

V Praze dne: 27. 12. 2022  
Spisová značka: SZ 138366/2021/KUSK ÚSR/Št  
Č. j.: 149601/2022/KUSK  
Vyřizuje: Ing. Štufka / 257 280 707, 702 237 067

## **ROZHODNUTÍ**

### **ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen „rozhodnutí o umístění stavby“), kterou dne 8. 11. 2021 podala **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha**, kterou zastupuje METROPROJEKT Praha a.s., IČO 45271895, Argentinská 1621/36, 170 00 Praha (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení **vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, a podle § 1 a § 2a zákon o urychlení výstavby

#### **rozhodnutí o umístění stavby**

#### **dopravní infrastruktury**

#### **„Rekonstrukce žst. Čáslav“**

(dále jen "stavba") spočívající v rekonstrukci železničního svršku a spodku v řešeném úseku, v km 276,400 až 278,716.706, rekonstrukci železničních mostů v km 276,621 a 277,650 (úsek Golčův Jeníkov – Čáslav), úpravy trakčního vedení a přeložky inženýrských sítí. Ve stanici Čáslav dojde k výstavbě podchodu a mimoúrovňových nástupišť pro cestující, úpravě kolejového uspořádání a začlenění místního nádraží pod jednotné řízení stanice. Dále bude provedena rekonstrukce výpravních budov, sdělovacího a staničního zabezpečovacího zařízení a úprava rozvodů a osvětlení. Technologická zařízení v prostoru stanice budou doplněna novou kabelizací. U přejezdu P3716 bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce vč. přejezdového zabezpečovacího zařízení. U přejezdu P3729 budou rekonstruovány přejezdové konstrukce, nově bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením a bude přes tři staniční koleje (původně čtyři) situované tak, jak je zakresleno v části *C.1 Přehledná situace stavby (situační výkres širších vztahů)*, která tvoří nedílnou součást dokumentace pro vydání rozhodnutí

o umístění stavby označené "Rekonstrukce žst. Čáslav" (zpracovatel dokumentace METROPROJEKT Praha a.s., červen 2020, hlavní inženýr projektu Ing. Václav Křivánek, opatřil autorizačním razítkem Ing. Petr Zoral, ČKAIT 0010113) s vyznačením současného stavu území a požadované umístění stavby s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, umístěná na pozemcích:

st. p. 519 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 520 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 521 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 522 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 564 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 565 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 772 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 1370 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 1371 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 2504 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 2505 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 3357 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 3718 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 229/2 (ostatní plocha), parc. č. 341/1 (orná půda), parc. č. 341/4 (orná půda), parc. č. 341/5 (orná půda), parc. č. 341/6 (orná půda), parc. č. 341/8 (orná půda), parc. č. 341/9 (orná půda), parc. č. 473/7 (orná půda), parc. č. 476/15 (ostatní plocha), parc. č. 476/17 (ostatní plocha), parc. č. 477/21 (orná půda), parc. č. 521/6 (ostatní plocha), parc. č. 521/67 (ostatní plocha), parc. č. 612/2 (ostatní plocha), parc. č. 612/4 (ostatní plocha), parc. č. 612/15 (ostatní plocha), parc. č. 614/4 (ostatní plocha), parc. č. 614/5 (ostatní plocha), parc. č. 651/2 (ostatní plocha), parc. č. 840/3 (orná půda), parc. č. 840/4 (orná půda), parc. č. 840/53 (orná půda), parc. č. 840/103 (orná půda), parc. č. 858/2 (ostatní plocha), parc. č. 858/6 (orná půda), parc. č. 858/9 (orná půda), parc. č. 858/10 (orná půda), parc. č. 858/16 (ostatní plocha), parc. č. 862/6 (ostatní plocha), parc. č. 862/20 (ostatní plocha), parc. č. 872/4 (ostatní plocha), parc. č. 967/5 (ostatní plocha), parc. č. 1975/1 (ostatní plocha), parc. č. 1976/2 (ostatní plocha), parc. č. 1976/3 (ostatní plocha), parc. č. 1976/4 (ostatní plocha), parc. č. 1986/1 (ostatní plocha), parc. č. 1986/3 (ostatní plocha), parc. č. 1986/5 (ostatní plocha), parc. č. 1986/6 (ostatní plocha), parc. č. 1986/16 (ostatní plocha), parc. č. 1986/17 (ostatní plocha), parc. č. 1986/19 (ostatní plocha), parc. č. 1986/22 (ostatní plocha), parc. č. 1986/31 (ostatní plocha), parc. č. 1986/36 (ostatní plocha), parc. č. 1991/2 (ostatní plocha), parc. č. 1992/3 (ostatní plocha), parc. č. 1993/3 (ostatní plocha), parc. č. 1995/4 (ostatní plocha), parc. č. 2013/2 (ostatní plocha), parc. č. 2014 (ostatní plocha), parc. č. 2117/8 (ostatní plocha), parc. č. 2117/9 (ostatní plocha), parc. č. 2117/11 (ostatní plocha), parc. č. 2117/12 (ostatní plocha), parc. č. 2117/15 (ostatní plocha), parc. č. 2117/21 (ostatní plocha), parc. č. 2117/26 (ostatní plocha), parc. č. 2117/28 (ostatní plocha), parc. č. 2117/37 (orná půda), parc. č. 2117/41 (zahrada), parc. č. 2117/43 (ostatní plocha), parc. č. 2117/44 (ostatní plocha), parc. č. 2117/48 (ostatní plocha), parc. č. 2117/50 (ostatní plocha), parc. č. 2117/51 (ostatní plocha), parc. č. 2117/53 (ostatní plocha), parc. č. 2117/61 (ostatní plocha), parc. č. 2117/62 (ostatní plocha), parc. č. 2117/63 (ostatní plocha), parc. č. 2117/64 (ostatní plocha), parc. č. 2117/65 (ostatní plocha), parc. č. 2117/66 (ostatní plocha), parc. č. 2118/1 (ostatní plocha), parc. č. 2118/2 (ostatní plocha), parc. č. 2118/5 (ostatní plocha), parc. č. 2119 (ostatní plocha), parc. č. 2121/1 (ostatní plocha), parc. č. 2121/2 (ostatní plocha), parc. č. 2121/6 (ostatní plocha), parc. č. 2121/7 (ostatní plocha), parc. č. 2121/8 (ostatní plocha), parc. č. 2121/9 (ostatní plocha), parc. č. 2194/1 (ostatní plocha), parc. č. 2328 (ostatní plocha), parc. č. 2712/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Čáslav.

**Druh, účel umíst'ované stavby a určení prostorového řešení:**

Z pohledu dopravní infrastruktury jde o optimalizaci traťového úseku délky cca 2,2 km v železniční stanici Čáslav, který se nachází na celostátní trati 001: Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín. Dojde k výměně železničního svršku a sanaci železničního spodku v celém úseku. Nová trasa je vedena převážně ve stávající stopě. Kolejové úpravy v žst. Čáslav jsou vyvolány zejména zřízením nových nástupišť, zvýšením traťové rychlosti a instalací nového staniční zabezpečovací zařízení. V celém optimalizovaném úseku je navržen v hlavních kolejích č. 1 a 2 nový kolejový rošt z kolejnic tvaru 60 E2 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním. Ve staničních dopravních kolejích č. 0 a 4 je navržen nový kolejový rošt z kolejnic tvaru 49 E1 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním. Záměrem jsou navrženy nástupiště délky 250, 250 a 110 a 60 m u kolejí s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK v šíři 3 m, 6,1 m a 3 m. Záměr předpokládá rekonstrukci dvou přejezdů, přičemž jeden bude nově vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením, závorami a místo přes čtyři staniční koleje bude přes tři staniční koleje. Nová přejezdová konstrukce u obou bude tvořena celopryžovými panely spráženými táhly. V řešeném úseku jsou 3 železniční mosty, 1 lávka pro pěší ke zrušení a 3 železniční propustky, z toho 2 ke zrušení.

- V rámci záměru bude rekonstruováno staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) ve stanici Čáslav, současně budou rekonstruovány také přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS) na přejezdech na trati Čáslav - Kutná Hora. Rekonstrukce uvedeného zařízení umožní budoucí instalaci systému ETCS úrovně 2 (tento však není součástí předmětného záměru). Ve stanici Čáslav bude vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) - bude instalován nový integrační koncentrátor a nové rozvaděče RDD. V rozvodně R 6 kV bude osazen nadřazený systém dispečerské řídicí techniky. Dojde k instalaci nové spínací stanice do prefabrikovaného domku společně s technologií EPZ.
- Napájení nové trafostanice z napájecí sítě 22 kV distributora (ČEZ Distribuce) bude navrženo dle stanoviska ČEZ Distribuce. Dojde k rekonstrukci veškeré technologie ve stávající rozvodně, která je napájena dvěma různými přívody 6 kV a slouží k napájení kolejových obvodů a jako rozpínací bod sítě.
- Ve stanici jsou navrženy dva bezbariérové výtahy.
- Stavba rovněž zahrnuje přeložky inženýrských sítí.
- Součástí záměru je zřízení chodníku šířky 3 m, tento bude napojen na schodiště u výstupu z podchodu na vyústění rampy z nástupiště u koleje 14a.
- Navržen je kabelovod pro převedení kabelových tras NN, ZZ a SZ pod nástupištěm v žst Čáslav.
- Na základě zpracované hlukové studie byly navrženy oboustranně pohltivé protihlukové stěny s výškou 1,5 m nad terénem kolejnice, a to v úseku km 276,819 - 277,600 (vlevo) a v km 277,515 - 277,600 (vpravo).

- V rámci realizace záměru dojde k drobným stavebním úpravám staré a nové výpravní budovy, k zastřešení nástupišť, budou instalována individuální protihluková opatření,
- Je navrženo nové trakční vedení, dojde k instalaci elektrického ohřevu výhybek a 3 ks nových předtápěcích stojanů, budou upraveny rozvody NN a osvětlení a bude vybudována zemnicí soustava pro rekonstruovanou TS 22/0,4 kV a novou SpS+EPZ v žst. Čáslav.
- Záměr rovněž předpokládá provedení náhradní výsadby v rozsahu stanoveném příslušným orgánem ochrany přírody.
- Součástí stavby jsou následující umístované provozní soubory:
  - **D.1 Technologická část**
  - **D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení**
    - D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
      - PS 03-01-11 Žst. Čáslav, staniční zabezpečovací zařízení
    - **D.1.2 Železniční sdělovací zařízení**
      - D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. přenosových systémů
        - PS 03-02-11 Žst. Čáslav, místní kabelizace
      - D.1.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS ... atd.)
        - PS 03-02-21 Žst. Čáslav, úpravy sdělovacího zařízení
        - PS 03-02-22 Žst. Čáslav, PZTS
      - D.1.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
        - PS 03-02-31 Žst. Čáslav, informační zařízení
        - PS 03-02-32 Žst. Čáslav, kamerový systém
      - D.1.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
        - PS 90-02-51 Žst. Čáslav, ochrana TK a DOK
      - D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)
        - PS 04-02-51 Čáslav - Kutná Hora, DDTS ŽDC - sdělovací zařízení
    - **D.1.3 Silnoproudá technologie**
      - D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika
        - PS 03-03-11 Žst. Čáslav, zařízení DŘT
        - PS 03-03-12 Žst. Čáslav, SpS - zařízení DŘT
        - PS 04-03-11 Čáslav - Kutná Hora, DDTS ŽDC - silnoproudé zařízení
        - PS 05-03-11 Žst. Kutná Hora, zařízení DŘT
        - PS 99-03-11 ED Praha - doplnění DŘT a řídicího systému
      - D.1.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
        - PS 03-03-41 Žst. Čáslav, spínací stanice
      - D.1.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN
        - PS 03-03-51 Žst. Čáslav, trafostanice TS 22/0,4 kV, technologie, část ČEZ
        - PS 03-03-52 Žst. Čáslav, trafostanice TS 22/0,4 kV, technologie

- PS 03-03-53 Žst. Čáslav, trafostanice TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
- PS 03-03-54 Žst. Čáslav, záložní zdroj elektrické energie, technologie
- D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení ZZ (NTS, STS, TTS)
- PS 03-03-61 Žst. Čáslav, trafostanice TS 6/0,4 kV, technologie
- D.1.4 Ostatní technologická zařízení
- D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
- D.1.4.1.1 PS 03-04-11 Žst. Čáslav, výtahy
  
- **D.2 Stavební část**
- **D.2.1 Inženýrské objekty**
- D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
- SO 02-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční svršek
- SO 02-11-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční spodek
- SO 03-10-01 Žst. Čáslav, železniční svršek
- SO 03-11-01 Žst. Čáslav, železniční spodek
- D.2.1.2 Nástupiště
- SO 03-12-01 Žst. Čáslav, nástupiště
- D.2.1.3 Železniční přejezdy
- SO 02-13-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 276,831 (P3716)
- SO 03-13-01 Žst. Čáslav, železniční přejezd v ev. km 0,055 (P3729-1)
- SO 03-13-02 Žst. Čáslav, železniční přejezd v ev. km 0,055 (P3729-2)
- SO 03-13-03 Žst. Čáslav, železniční přejezd v ev. km 0,133 (P3730) - zrušení
- SO 04-13-01 Čáslav - Kutná Hora, železniční přejezd ev. km 278,758 (P3717)SO 25-13-01
- D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi
- D.2.1.4.10 Železniční mosty
- SO 02-20-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, most v ev. km 276,621
- SO 03-20-01 Žst. Čáslav, most v ev. km 277,650
- SO 03-20-02 Žst. Čáslav, most - podchod v km 278,190
- D.2.1.4.20 Železniční propustky
- D.2.1.4.21 SO 03-21-01 Žst. Čáslav, propustek v ev. km 277,608
- D.2.1.4.22 SO 03-21-02 Žst. Čáslav, propustek v ev. km 277,698 - zrušení
- D.2.1.4.23 SO 03-21-03 Žst. Čáslav, propustek v ev. km 278,200 - zrušení
- D.2.1.4.40 Návěstní lávky a krakorce
- SO 03-25-01 Žst. Čáslav, lávka v ev. km 278,200 – zrušení
- D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty
- D.2.1.5.10 Sdělovací sítě
- SO 02-31-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, přeložka sdělovacího kabelu CETIN v km 276,804
- SO 03-31-01 Žst. Čáslav, přeložka sdělovacího kabelu CETIN v km 277,605
- SO 03-31-02 Žst. Čáslav, přeložka sdělovacího kabelu CETIN v km 277,716

- D.2.1.5.20 Veřejné osvětlení
- SO 03-32-01 Žst. Čáslav, provizorní přeložka vedení VO v km 277,650
- SO 03-32-02 Žst. Čáslav, definitivní přeložka vedení VO v km 277,650
- SO 03-32-03 Žst. Čáslav, VO v ulici Za tratí
- D.2.1.5.30 Silnoproudé sítě
- SO 03-33-01 Žst. Čáslav, přeložka/ochrana NN kabelu ČEZ v km 277,551
- SO 03-33-02 Žst. Čáslav, přeložka/ochrana VN kabelu ČEZ v km 277,577
- D.2.1.5.40 Ostatní
- SO 03-34-01 Žst. Čáslav, přesun portálového jeřábu
- D.2.1.6 Potrubní vedení
- D.2.1.6.10 Kanalizace
- SO 03-36-01 Žst. Čáslav, ochrana kanalizace DN1000 v km 277,592
- SO 03-36-02 Žst. Čáslav, ochrana kanalizace DN500 v km 277,625
- SO 03-36-03 Žst. Čáslav, dešťová kanalizace v km 278,159
- SO 03-36-04 Žst. Čáslav, odvodnění přejezdu P3717 v km 278,730
- D.2.1.6.20 Vodovody
- SO 03-37-01 Žst. Čáslav, ochrana vodovodu DN200 v km 277,588
- SO 03-37-02 Žst. Čáslav, přeložka vodovodu DN100 v km 278,378
- D.2.1.6.30 Plynovody
- SO 02-38-01 Golčův Jeníkov-Čáslav, přeložka VTL plynovodu DN300 v km 276,694
- SO 03-38-01 Žst. Čáslav, ochrana NTL plynovodu DN300 v km 277,533
- SO 03-38-02 Žst. Čáslav, ochrana STL plynovodu PE225 v km 277,590
- D.2.1.6.40 Produktovody
- SO 02-39-01 Golčův Jeníkov-Čáslav, přeložka produktovodu ČEPRO v km 276,684
- D.2.1.8 Pozemní komunikace
- SO 03-50-01 Žst. Čáslav, komunikace a přístupový chodník
- D.2.1.9 Kabelovody, kolektory
- SO 03-60-01 Žst. Čáslav, multikanál
- D.2.1.10 Protihlukové objekty
- SO 03-61-01 Žst. Čáslav, protihluková stěna v km 276,819 - 277,600
- SO 03-61-02 Žst. Čáslav, protihluková stěna v km 277,515 - 277,600
- **D.2.2 Pozemní stavební objekty**
- D.2.2.1 Pozemní objekty budov
- SO 03-71-01 Žst. Čáslav, stavební úpravy budov
- D.2.2.2 Zastřešení a přístřešky na nástupištích
- SO 03-74-01 Žst. Čáslav, zastřešení nástupiště
- D.2.2.3 Individuální protihluková opatření
- SO 03-76-01 Žst. Čáslav, individuální protihluková opatření

- D.2.2.4 Orientační systém
- SO 03-77-01 Žst. Čáslav, orientační systém
- **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**
- D.2.3.1 Trakční vedení
- SO 03-81-01 Žst. Čáslav, trakční vedení
- SO 03-81-02 Žst. Čáslav, připojení EPZ a SpS
- D.2.3.4 Ohřev výměn (EOV)
- SO 03-84-01 Žst. Čáslav, EOV
- D.2.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
- SO 03-85-01 Žst. Čáslav, EPZ, SPS – stavební část
- SO 03-85-02 Žst. Čáslav, EPZ – technologie
- SO 03-85-03 Žst. Čáslav, EPZ – kabelizace
- D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- SO 03-86-01 Žst. Čáslav, úprava rozvodů nn a osvětlení
- SO 03-86-02 Žst. Čáslav, DOÚO
- SO 03-86-03 Žst. Čáslav, přípojka pro EPZ
- SO 03-86-04 Žst. Čáslav, úprava rozvodu vn 6 kV
- D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 03-87-01 Žst. Čáslav, ukolejnění vodivých konstrukcí
- D.2.3.8 Vnější uzemnění
- SO 03-88-01 Žst. Čáslav, vnější uzemnění TS 22/0,4 kV
- SO 03-88-02 Žst. Čáslav, vnější uzemnění SpS+EPZ
- **D.2.4 Ostatní stavební objekty**
- D.2.4.1 Kácení
- SO 90-92-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně
- D.2.4.2 Náhradní výsadba
- SO 90-96-01 Náhradní výsadby

**Podmínky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů, včetně podmínek pro projektovou přípravu stavby, napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a podmínek pro provedení části stavby, které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu:**

1. Záměr bude umístěn a proveden podle DÚR, případné odchylky od DÚR, které vyplynou při dalším stupni zpracování stavebního záměru stavby, je žadatel povinen projednat se stavebním úřadem a dotčenými orgány.
2. Stávající inženýrské sítě, technické objekty a dopravní infrastruktura musí být chráněna. Před zahájením prací na stavebních objektech, zajistí žadatel fyzické vytyčení tras správci, kterým

- bude rovněž nahlášeno každé odkryté podzemní vedení. Příslušný správce musí být rovněž přizván ke kontrole neporušenosti před záhozem.
3. S veškerým odpadem bude v rámci provádění stavební činnosti nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, zejména pak v souladu s § 3, § 12 a § 13.
  4. V případě nakládání s odpady kategorie 17 Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy, bude zajištěno jejich předání do zařízení zaměřeného na recyklaci a znovuvyužití těchto odpadů, nikoliv do zařízení k odstranění odpadů.
  5. Jako součást žádosti o kolaudační rozhodnutí, či souhlas s užíváním stavby, bude žadatelem předloženo potvrzení o likvidaci vzniklých odpadů oprávněnou osobou. Tyto podklady budou na vyžádání k dispozici Městskému úřadu Čáslav.
  6. Žadatel oznámí orgánu ochrany zemědělského půdního fondu začátek a ukončení dočasného odnětí. Po ukončení odnětí budou pozemky rekultivovány a bude obnoveno jejich zemědělské využití.
  7. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu na č. II/337 a III/33824.
  8. Vlivem stavební činnosti nesmí být silnice II/334 a III/33824 znečištěna a znehodnocována, proto musí být navržena a dodržována účinná čistící opatření.
  9. Dojde-li při realizaci stavby užívání silnice č. II/334 a III/33824 jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, je nutné požádat Městský úřad Čáslav o povolení zvláštního užívání komunikace.
  10. O povolení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy a místních komunikací je nutné požádat Městský úřad Čáslav.
  11. Pokud při realizaci stavby dojde k úplné nebo částečné uzavírce komunikace, je nutné požádat Městský úřad Čáslav o povolení uzavírky, žádost je třeba podat minimálně 30 dní před plánovaným uzavřením komunikace.
  12. Předmětnou stavbou nesmí být, jakkoliv ohrožována bezpečnost silničního provozu na silnici č. I/38.
  13. Silnice I/38 nesmí být stavbou, či vlivem stavební činnosti znečišťována, či jinak znehodnocována.
  14. V případě, že by stavby vyžadovala omezení obecného užívání úplnou či částečnou uzavírkou silnice I/38, bude tato skutečnost projednána v dostatečném předstihu (min. 30 dnů) s Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem dopravy.
  15. V případě, že bude potřeba dopravní opatření na silnici I/38, je nezbytné požádat v dostatečném předstihu (min. 30 dnů) Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, o stanovení opatření.
  16. V silničním ochranném pásmu silnice č. I/38 nebude bez povolení umístěno žádné informační či reklamní zařízení nebo stavba pro reklamu.



17. Projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení bude předložena Krajské správě a údržbě silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizaci, k podrobnějšímu posouzení a stanovení podmínek.
18. Provoz stavby bude ověřen měřeními hluku a vibrací z dopravy na dráze ve zkušebním provozu stavby v chráněných prostorech staveb.
19. V dokumentaci pro stavební řízení bude provedeno odborné vyhodnocení vlivu vibrací z provozu stavby na vnitřní chráněné prostory vytípaných staveb, dle jejich umístění s ohledem na vedení tratě.
20. V dokumentaci pro stavební řízení bude provedeno vyhodnocení vlivu hluku z provozu montážních základů na vytípané venkovní chráněné prostory staveb území, pokud mohou být ovlivněny hlukem z provádění prací.
21. V dokumentaci pro stavební povolení budou upřesněna trvalá překladiště v prostoru nádraží, pokud jsou součástí stavby včetně vyhodnocení hluku z provozu k nejbližším venkovním chráněným prostorům staveb.
22. V dokumentaci pro stavební řízení bude vyhodnocen vliv hluku z provozu trafostanic, pokud jsou umístěny v návaznosti na chráněné prostory dle § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
23. V dokumentaci pro stavební řízení bude upřesněno, zda při provádění stavby bude nakládáno s materiály na bázi azbestu a jakým způsobem.
24. Při rekonstrukci železničních přejezdů P3716, P3729-1, P3729-2 a P3717 bude postupováno v souladu s ustanovením § 37 zákona o pozemních komunikacích.
25. Při zrušení železničních přejezdů v ulici Vrchovská a Za Tratí bude postupováno v souladu s ustanovením § 37a zákona o pozemních komunikacích.
26. Chodníky budou vyznačeny reliéfní kontrastní dlažbou pro zajištění pohybu zrakově postižených osob. Tyto úpravy budou v souladu s ČSN 736110 (změna Z1) a dále s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
27. Světelné skříně musí být viditelné ze všech příjezdových komunikací a chodníků a výhled na ně nesmí být omezen jiným dopravním značením, zařízením apod.
28. Nevyhovující stávající svislé dopravní značení bude odstraněno a v obou směrech cesty bude vpravo ve směru jízdy nahrazeno dopravními značkami dle předloženého návrhu.
29. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Čáslav, odboru životního prostředí, č.j.: MěÚ/26044/2021/ŽP, sp. zn. 3516/2021, jímž se povoluje kácení dřevin v katastrálním území Vlašim, které bude provedeno v době vegetačního klidu vždy od 1. 11. do 31. 3. příslušného kalendářního roku a stanovena náhradní výstavba 27 ks jabloň domácí, 27 ks hrušně obecné a 27 ks třešně ptačí na pozemku parc. č. 2089 v katastrálním území Čáslav.

30. Všechna zařízení staveniště včetně nezpevněných přístupových cest jsou navrženy jako stavby dočasné do doby vydání kolaudačního souhlasu či kolaudačního rozhodnutí.

**Platnost tohoto rozhodnutí se podle § 93 odst. 1 stavebního zákona stanoví 5 let ode dne nabytí právní moci.**

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) jsou:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha  
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha  
Čeplov s.r.o., Žitenická 10/1, 286 01 Čáslav  
Ing. Martin Janata, nar. 28.5.1965, Květinová 1688, 286 01 Čáslav  
Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha  
Recycling - kovové odpady a.s., Herrmannova 561, 583 01 Chotěboř  
Město Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, 286 01 Čáslav  
Ing. Josef Mottl, nar. 16. 3. 1947, Chelčického 523, 284 01 Kutná Hora  
Eva Mottlová, nar. 3. 5. 1947, Chelčického 523, 284 01 Kutná Hora  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha  
Ing. Zdeněk Svoboda, nar. 20. 3. 1969, Fibichova 1665, 676 02 Moravské Budějovice  
Ing. Antonio Chramosta, nar. 22. 4. 1947, Calle Salonica 28, 28 230 Madrid, Spain  
doktor medicín FMH Eva Rothová, nar. 10. 4. 1950, Jablonského 477/19, 286 01 Čáslav  
diplom. arch. ETH Miroslav Chramosta, nar. 9. 12. 1947, Jablonského 477/19, 286 01 Čáslav  
LESS & TIMBER, a.s., Chrudimská 1882, 286 01 Čáslav  
Magdalena Rážová, nar. 5. 12. 1942, Sudoměřská 1412/4, 130 00 Praha  
Mgr. Zdeňka Volná, nar. 6. 7. 1947, Macešková 150, 252 42 Jesenice  
CEMEX Czech Republic, s.r.o., Laurinova 2800/4, 155 00 Praha  
BENZ spol.s.r.o., Suchdol 234, 285 02 Suchdol  
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové  
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha  
MUDr. Denisa Sedláková, nar. 21. 7. 1952, Na Výhoně 4092, 695 01 Hodonín  
RNDr. Alena Králová, nar. 23. 5. 1979, Svěpomocná 1022, 149 00 Praha  
MUDr. Jiří Sedlák, nar. 29. 12. 1977, Na Výhoně 4461, 695 01 Hodonín  
Bursík Holding, a.s., Belgická 196/38, 120 00 Praha  
Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., Ku ptáku 387, 284 01 Kutná Hora  
Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 160 00 Praha  
Armádní Servisní, příspěvková organizace, Podbabská 1589/1, 160 00 Praha  
TEDOP s.r.o., Havlenova 825/25, 286 01 Čáslav  
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín  
ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha

GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno  
ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha  
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha  
U N I K O M, a.s., Hrnčířská 193, 284 01 Kutná Hora

### **Odůvodnění:**

Dne 8.11.2021 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Uvedeným dnem bylo v souladu s ustanovením § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno územní řízení. V souladu s ustanovením § 2 písm. b) liniového zákona se dopravní infrastrukturou pro účely tohoto zákona rozumí stavby dráhy celostátní nebo stavby s nimi související. Předmětem územního řízení je optimalizace traťového úseku délky cca 2,2 km v železniční stanici Čáslav, který se nachází na celostátní trati 001: Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 1. 12. 2021 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 16. 6. 2022.

Stavební úřad po zjištění okruhu účastníků řízení opatřeními č. j. 087053/2022/KUSK ze dne 8. 7. 2022 oznámil zahájení územního řízení, ve kterém účastníky řízení a dotčené orgány uvědomil, že žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby, a proto upouští od ústního jednání s ohledáním na místě stavby. Stavební úřad přitom stanovil lhůtu 20 dní, do kdy mohli účastníci řízení uplatnit námitky a dotčené orgány závazná stanoviska. O podmínkách pro uplatňování námitek byli účastníci řízení poučeni v oznámení o zahájení řízení. Účastníci řízení byli v oznámení o zahájení řízení současně vyrozuměni o skutečnosti, že uvedené územní řízení je vedeno podle liniového zákona a dále byli poučeni o způsobu doručování písemností v řízení, o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, včetně podmínek pro nahlížení do nich.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal podanou žádost následovně:

Žádost obsahuje veškeré náležitosti, které upravuje § 86 stavebního zákona, tj. základní údaje o požadovaném záměru, identifikační údaje o pozemcích, na nichž se má záměr uskutečnit, uvedení osob, které mají vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, které může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů, stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a DÚR zpracovanou v souladu s přílohou č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Souhlas k umístění stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona se dle § 184a odst. 3 stavebního zákona nedokládá, neboť pro stavbu celostátní dráhy RS 1 Praha - Brno - Přerov - Ostrava - hranice PL, lze odejmou nebo omezit podle zvláštního právního předpisu vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě.

Úprava § 2 odst. 8 liniového zákona současně umožňuje žadateli namísto smluv s příslušnými vlastníky veřejné dopravní nebo technické infrastruktury vyžadované podle § 86 odst. 2 písm. d) stavebního zákona připojit k žádosti o vydání územního rozhodnutí vyjádření těchto vlastníků k vybudování nové nebo úpravě stávající veřejné dopravní nebo technické infrastruktury.

Žádost o vydání územního rozhodnutí tedy obsahuje veškeré náležitosti, které upravuje § 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, a byly k ní připojeny přílohy uvedené v části B přílohy č. 1 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., konkrétně tato závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů, stanoviska a vyjádření vlastníků, resp. správců dopravní a technické infrastruktury:

- Smlouvu č: Z\_S14 12 8120083415 o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie
- Souhlas vlastníka vlečky UNIKOM ze dne 30. 11. 2021
- Souhlas vlastníka vlečky Armádní servisní, p.o. ze dne 16. 3. 2021 -00412/2021
- Souhlas vlastníka vlečky TEDOP s.r.o. ze dne 7. 9. 2021 - bez č.j.
- Souhlas vlastníka vlečky Lesy ČR, s.p., Lesní správy Nasavrky ze dne 6. 4. 2021 - LCR947/080505/2021
- Vyjádření společnosti ČEPRO a.s. ze dne 15. 2. 2022 - č.j.S1-2/4898/22
- Vyjádření společnosti ČD Telematika ze dne 28. 1. 2022 - č.j. 01042/2022-0
- Stanovení nákladů na přeložku plynovodu VTL (na základě odsouhlasené PD) společností GasNet ze dne 10. 3. 2022 - č.j. 500256695
- Vyjádření Ministerstva obrany, Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 28. 6. 2021 -123712/2021-1150-OUZ-PHA
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 6. 4. 2021 – 0101497929
- Vyjádření společnosti Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s. ze dne 29. 4. 2021 - 20210517/TPČ
- Vyjádření společnosti Tlapnet s.r.o. ze dne 6. 4. 2021 - 6/4/2021
- Vyjádření Městského úřadu Čáslav, Odboru investic, ze dne 13. 5. 2021 - MěÚ/10389/2021/OI
- Vyjádření společnosti NET4GAS s.r.o. ze dne 6. 4. 2021 - 3824/21/OVP/N
- Vyjádření společnosti MERO ČR, a.s. ze dne 22. 4. 2021 - 2021/000396/1
- Vyjádření společnosti LESS & ENERGY s.r.o. ze dne 29. 4. 2021 - bez č.j.
- Vyjádření společnosti Telco Pro Services, a.s. ze dne 6. 4. 2021 – 0201220318
- Vyjádření společnosti ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 6. 4. 2021 – 0700359543
- Vyjádření společnosti CETIN a.s. ze dne 25. 4. 2021 - 614944/21
- Vyjádření společnosti Alfa Telecom ze dne 22. 4. 2021 - bez č.j.
- Vyjádření společnosti České Radiokomunikace a.s. ze dne 1. 12. 2020 - UPTS/OS/261456/2020
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 30. 11. 2020 - E50937/20

- Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic, a.s. ze dne 21. 12. 2020 - MW9910162796234909
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, územního odboru Kutná Hora, č.j. KH-81-2/2021/PD ze dne 16. 3. 2021
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, č.j. KHSSC 09154/2021 ze dne 10. 3. 2021
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, dopravního inspektorátu Kutná Hora, č.j. KRPS- 52354-1 /Č J-2021 -010506-ZZ ze dne 18. 3. 2021
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, dopravního inspektorátu Kutná Hora, ze dne 7. 7. 2021 č.j. 142613-1/ČJ-2021-010506-ZZ (přejezdy)
- Stanovisko Městského úřadu Čáslav, Odboru životního prostředí ze dne 22. 3. 2021 - MěÚ/6568/2021/ŽP
- Závazné stanovisko Městského úřadu Čáslav, Odboru životního prostředí ze dne 4. 5. 2021 - MěÚ/09283/2021/ŽP
- Závazné stanovisko Městského úřadu Čáslav, Odboru životního prostředí ze dne 7. 5. 2021 - MěÚ/14035/2021/ŽP
- Stanovisko Městského úřadu Čáslav, Odboru dopravy ze dne 17. 3. 2021 ~ MěÚ/6567/2021/DOP
- Vyjádření Městského úřadu Čáslav, Odboru školství, kultury a památkové péče ze dne 14. 5. 2021 - MěÚ/10924/2021/ŠKP
- Závazné stanovisko Městského úřadu Čáslav, Odboru výstavby a regionálního rozvoje ze dne 23. 3. 2021 - MěÚ/6569/2021
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 29. 6. 2021 č.j.: 068724/2021/KUSK (recyklační základna)
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy ze dne 10. 5. 2021 č.j. 054094/2021/KUSK-DOP/Nech
- Vyjádření Krajské správy a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., ze dne 17. 5. 2021 č.j.:1805/21/KSUS/KHT/RYS
- Stanovisko správce povodí a vyjádření správce toku Povodí Labe, s.p. ze dne 10. 3. 2021 - PLa/2021/011059
- Vyjádření NiPi Bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 30. 3. 2021 - 118210033
- Závazné stanovisko Městského úřadu Čáslav, Odboru životního prostředí ze dne 13.9.2021 č.j. MěÚ/26044/2021/ŽP povolení kácení mimo les
- Stanovisko České dráhy, a.s. ze dne 15. 10. 2021 č.j. 2190/2021-RSMPHA
- Stanovisko Městského úřadu Čáslav, Odboru dopravy ze dne 21. 7. 2021 č.j. MěÚ/18984/2021

K žádosti byla dále doložena tato rozhodnutí:

- Ministerstva životního prostředí ze dne 11. 12. 2019 č.j. MZP/2019/500/2153 – závěr zjišťovacího řízení EIA

- Drážního úřadu o změně zabezpečení ze dne 4. 11. 2021 č.j. DUCR-58763/21/Ka

a dále:

- Plnou moc zmocňující společnost METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha, zastupovat Správu železnic, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha.

V provedeném územním řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost dle požadavků uvedených v § 90 stavebního zákona.

**a) Požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména obecné požadavky na využívání území:**

Předložený záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování. Městský úřad Čáslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje, vydal kladné závazného stanoviska podle § 96b stavebního zákona, č. j. MěÚ/6569/2021, sp. z. SU 1314/2021-ku ze dne 23. 3. 2021, ve kterém uvedl, že záměr je umístěn v zastavěném území. Záměr je navržen dle platného územního plánu v plochách dopravní infrastruktury – železniční. Přípustné jsou železnice a související stavby pro železniční dopravu, podzemní liniové stavby a doprovodná zeleň, stavby pro údržbu a správu zpevněné, skladovací a manipulační plochy, odstavné a parkovací plochy, stavby a zařízení občanského vybavení a ubytování související s drážní dopravou. Charakter zástavby bude respektovat dané prostředí (měřítkem zástavby a výškou objemů). Tomu odpovídá i podlažnost. Pro předmětný záměr nevyplývají z platné Politiky územního rozvoje ČR ani ze Zásad územního rozvoje Středočeského kraje žádné požadavky. Orgán územního plánování konstatuje, že navržený záměr respektuje dané místní prostředí a odpovídá urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na uspořádání území a není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.

Z hlediska požadavků vyplývajících z vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 501/2006 Sb.“) stavba není způsobilá zhoršit kvalitu prostředí ani hodnotu území ve smyslu požadavku § 20 vyhlášky č. 501/2006 Sb., neboť jejím smyslem a účelem je zlepšení kvality prostředí prostřednictvím zlepšení technických parametrů stávající železniční tratě. Stavba je řešena jako komplex dopravních a technických staveb, které jsou napojeny na stávající infrastrukturu, včetně přeložek, což umožňuje využití stavby pro její navržený účel.

Stavba je současně navržena tak, aby její umístění umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení zásahu.

Stavba je navržena tak, aby žádná její část nepřesahovala na sousední pozemek, tak jak vyžaduje § 23 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 501/2006 Sb.

V souladu s požadavky § 24e bude staveniště zařízeno, uspořádáno a vybaveno přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nebude docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací,

ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Staveniště bude oploceno, všechna zařízení staveniště jsou navržena jako stavby dočasné, bude zabezpečeno zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště (v souladu s jinými právními předpisy – zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, i s ohledem na stanovené podmínky ve výroku rozhodnutí) a stávající podzemní energetické sítě, sítě elektronických komunikací, vodovody a kanalizace v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny a postup prací, na jejich přeložkách, popř. v jejich ochranných a bezpečnostních pásmech bude probíhat v souladu s požadavky stanovenými ve stanoviscích a vyjádřeních příslušných správců a vlastníků dotčené veřejné dopravní a technické infrastruktury.

Umístěním stavby, resp. těch stavebních objektů, na které se vztahují požadavky na vzájemné odstupy staveb, mimo zastavěné území jsou zajištěny požadavky na odstupové vzdálenosti podle § 25 vyhlášky č. 501/2006 Sb. Požadavky urbanistické, architektonické, hygienické, veterinární, státní památkové péče, civilní ochrany, prevence závažných havárií, požadavky na denní osvětlení a oslunění a na zachování kvality prostředí nebudou umístěním stavby za dodržení podmínek stanovených ve výroku rozhodnutí negativně dotčeny. Umístění a provedení stavby nebude mít za dodržení podmínek stanovených ve výroku rozhodnutí negativní dopad na ochranu životního prostředí, povrchových a podzemních vod. S ohledem na umístění stavby ve stávající stopě současné železniční trati nebude ani narušena možnost údržby stavby i sousedících staveb v rozsahu, v jakém je umožněna nyní.

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, dopadá na stavební objekty SO 03-12-01 Žst. Čáslav, nástupiště; SO 03-50-01 Žst. Čáslav, komunikace a přístupový chodník; SO 03-77-01 Žst. Čáslav, orientační systém. V úrovni a podrobnosti DÚR stavební úřad konstatuje, že navržená stavba požadavky uvedené vyhlášky splňuje. Další požadavky vyhlášky se dotýkají podrobného technického řešení záměru, které bude obsahovat dokumentace pro stavební povolení.

#### **b) Požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem**

Předložený záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, neboť vlastníci veřejné dopravní nebo technické infrastruktury vydali k záměru svá vyjádření a dále ti vlastníci veřejné technické infrastruktury, jejichž ochranná nebo bezpečnostní pásma budou záměrem přímo dotčena, s vydáním územního rozhodnutí vyjádřili souhlas, popř. uvedli podmínky, za kterých je možné stavbu v území umístit.

Stavební úřad také uložil v podmínce č. 2 tohoto rozhodnutí chránit stávající inženýrské sítě a dopravní infrastrukturu, které mohou být prováděním stavby dle předložených stanovisek vlastníků technické infrastruktury dotčeny a respektovat jimi stanovené podmínky, neboť je ve veřejném zájmu

dle ustanovení § 132 odst. 3 písm. c) stavebního zákona, aby stavba a její provedení, jakkoliv neohrožovala ostatní stavby.

**c) Požadavky zvláštních právních předpisů a požadavky závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona**

Dotčený orgán ochrany veřejného zdraví podle zákona 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, vydala souhlasné závazné stanovisko pod č. j. KHSSC 09154/2021 ze dne 10. 3. 2021 s podmínkami, které jsou zapracovány jako podmínky č. 18, 19, 20, 21, 22, 23 tohoto rozhodnutí.

Dotčený orgán na úseku požární ochrany podle zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů, Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, vydal souhlasné závazné stanovisko pod ev. č. KH-81-2/2021/PD ze dne 16. 3. 2021.

Dotčený orgán na úseku posuzování vlivu na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, Ministerstvo životního prostředí posoudilo stavební záměr ve zjišťovacím řízení a na základě posouzení vydalo rozhodnutí č.j. MZP/2019/500/2153 ze dne 11. 12. 2019, ve kterém rozhodlo, že záměr „Rekonstrukce žst. Čáslav 2“ nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona EIA.

Dotčený orgán ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, Městský úřad Čáslav, odbor životního prostředí, vydal souhlasné závazné stanovisko, jímž se povoluje kácení dřevin v katastrálním území Vlašim, které bude provedeno v době vegetačního klidu vždy od 1. 11. do 31. 3. příslušného kalendářního roku a stanovena náhradní výstavba 27 ks jabloně domácích, 27 ks hrušně obecné a 27 ks třešně ptačí na pozemku parc. č. 2089 v katastrálním území Čáslav.

Dotčený orgán v oblasti odpadového hospodářství podle zákona č. 541/2020/Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění (zákon o odpadech), Městský úřad Čáslav, odbor životního prostředí, vydal pod č.j. MěÚ/6568/2021/ŽP ze dne 22. 3. 2021 souhlasné závazné stanovisko s podmínkami, které jsou zapracovány jako podmínky č. 3, 4, 5 tohoto rozhodnutí.

Dotčený orgán ochrany zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, Městský úřad Čáslav, odbor životního prostředí, vydal pod č.j. MěÚ/09283/2021/ŽP ze dne 4. 5. 2021 souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu.

Dotčený orgán ochrany zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, Městský úřad Čáslav, odbor životního prostředí, vydal pod č.j. MěÚ/14035/2021/ŽP ze dne 7. 5. 2021 souhlas s dočasným odnětím půdy ze



zemědělského půdního fondu s podmínkami, které jsou zapracovány jako podmínka č. 6 tohoto rozhodnutí.

Dotčený orgán ochrany ovzduší podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vydal souhlasné závazné stanovisko k umístění stacionárního znečištění ovzduší – recyklační linky na pozemku parc. č. 840/3 a 840/53 v katastrálním území Čáslav. Uvažovaný výkon recyklační linky bude 100 t/hod. celkové množství materiálu (šterku) určeného k recyklaci bude přibližně 41 000 tun.

Dotčený orgán ochrany vodního hospodářství podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, Městský úřad Čáslav, odbor životního prostředí, ve stanovisku č.j. MěÚ/6568/2021/ŽP ze dne 22. 3. 2021 uvedl, že součástí stavby jsou stavební objekty SO 03-37-01 ochrana vodovodu a SO 03-37-02 přeložka vodovodu. Tyto stavební objekty mohou být posuzovány jako stavba vodního díla, pak by podléhaly stavebnímu povolení vodoprávního úřadu Čáslav.

Dotčený orgán státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, Městský úřad Čáslav, odbor životního prostředí, ve stanovisku č.j. MěÚ/6568/2021/ŽP ze dne 22. 3. 2021 uvedl, že nemá námitek.

Dotčený orgán státní památkové péče podle zákona č. 201/2012 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, Městský úřad Čáslav, odbor školství, kultury a památkové péče vydal pod č.j. MěÚ/10924/2021/ŠKP vyjádření, ve kterém uvedl, že nemá k zamýšlené akci námitek.

Dotčený orgán ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejné přístupných komunikace podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, Městský úřad Čáslav, odbor dopravy, vydal pod č.j. MěÚ/6567/2021/DOP ze dne 17. 3. 2021 souhlasné stanovisko s podmínkami, které jsou zapracovány jako podmínky č. 7, 8, 9, 10, 11, 17 tohoto rozhodnutí.

Dotčený orgán ve věcech silnic I. třídy podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, vydal pod č.j. 054094/2021/KUSK-DOP/Nech ze dne 10. 5. 2021 souhlasné stanovisko s podmínkami, které jsou zapracovány jako podmínky č. 12, 13, 14, 15, 16 tohoto rozhodnutí.

Policie České republiky, jako dotčený orgán na úseku ochrany provozu na pozemních komunikacích, vydala pod č.j. KRPS-52354-1/ČJ-2021-010506-ZZ ze dne 18. 3. 2021 souhlasné stanovisko s podmínkami, které jsou zapracovány jako podmínky č. 24, 25, 26 tohoto rozhodnutí.

Policie České republiky, jako dotčený orgán na úseku ochrany provozu na pozemních komunikacích (železniční přejezdy), vydala pod č.j. KRPS-14613-1/ČJ-2021-010506-ZZ ze dne 7. 7. 2021 souhlasné stanovisko s podmínkami, které jsou zapracovány jako podmínky č. 27, 28 tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad ověřil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí, tak jak je uvedeno výše. Stavební úřad posoudil požadavek uvedený v § 90 odst. 1 písm. c) stavebního zákona a dospěl k závěru,

že předložený záměr je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky a rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona.

Okruh účastníků řízení byl v souladu s § 85 stavebního zákona vymezen následovně:

- Žadatel: Správa železnic, státní organizace
- obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn: město Čáslav
- vlastníci pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li jím sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

České dráhy, a.s., Čeplov s.r.o., Ing. Martin Janata, Středočeský kraj, Recycling - kovové odpady a.s., město Čáslav, Ing. Josef Mottl, Eva Mottlová, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Ing. Zdeněk Svoboda, Ing. Antonio Chramosta, doktor medicíny FMH Eva Rothová, diplom. arch. ETH Miroslav Chramosta, LESS & TIMBER, a.s., Magdalena Rážová, Mgr. Zdeňka Volná, CEMEX Czech Republic, s.r.o., BENZ spol.s.r.o., Lesy České republiky, s.p., Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, MUDr. Denisa Sedláková, RNDr. Alena Králová, MUDr. Jiří Sedlák, Bursík Holding, a.s., Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., Ministerstvo obrany, Armádní Servisní, příspěvková organizace, TEDOP s.r.o., ČEZ Distribuce, a.s., ČEPRO, a.s., GasNet Služby, s.r.o., ČD - Telematika a.s., CETIN a.s., U N I K O M, a.s.

- osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, ve smyslu ustanovení § 87 odst. 3 stavebního zákona jsou identifikováni pozemky, evidovanými v katastru nemovitostí:

st. p. 511/1, 512/1, 513/1, 513/2, 513/4, 513/5, 513/6, 523, 550/1, 563/1, 563/2, 566, 602/1, 602/2, 641, 666/1, 667/1, 668, 691/2, 723/1, 723/2, 723/4, 733, 774/1, 795/1, 803, 818/1, 818/5, 835/1, 849, 853, 854, 888, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 932, 935, 936, 937, 939, 940/1, 940/3, 940/6, 969, 970, 985/1, 985/2, 985/6, 1044, 1045, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1062, 1063, 1095, 1096, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1126, 1127, 1170, 1173, 1174, 1180, 1181, 1182, 1186/1, 1186/2, 1187/1, 1187/2, 1188, 1225, 1227, 1294, 1295, 1296, 1297, 1321, 1322, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339/1, 1340, 1341/1, 1341/2, 1342, 1350, 1351, 1368, 1395, 1396, 1397/1, 1397/2, 1398/1, 1398/2, 1399/1, 1399/2, 1400, 1401, 1402, 1419/2, 1420/1, 1420/2, 1421, 1422, 1432, 1440, 1441, 1530/2, 1530/3, 1570, 1621, 1649, 1664, 1668, 1673/1, 1673/4, 1673/5, 1676/3, 1676/4, 1676/7, 1682, 1685, 1771, 1793/1, 1793/2, 1821, 2062, 2063, 2201, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2344, 2345, 2346, 2384, 2386, 2400, 2490, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2521, 2522, 2527, 2528, 2529, 2532, 2558, 3108, 3349, 3350, 3351, 3352, 3496, 3527, 3528, 3532, 3594, 3621, 3695, 3696, 3697, 3738, 3781, 3782, 3872, 3874, 4030, 4141, 4213, 4216, 4218, 4279, 4346, parc. č. 227, 229/7, 229/10, 229/18, 341/2, 415/1, 453/6, 453/7, 453/8, 453/9, 473/5, 474, 475/1, 475/2, 475/3, 475/4, 475/5, 475/6, 475/8, 475/9, 475/12, 476/1, 476/4, 476/6, 476/11, 476/12, 476/13, 476/14, 476/18, 477/16, 477/17, 477/20, 477/22, 477/30, 477/31, 477/32, 480/1, 497/2, 497/3, 497/10, 497/11, 497/12, 500, 501/1, 501/2, 503/1, 503/4, 503/10, 503/13, 503/17, 504/1, 504/2, 504/8, 504/10, 504/11, 504/12, 504/13, 505/10, 505/12, 505/14, 505/16, 507/3, 508/5, 508/7, 508/11, 509/3, 509/4, 509/5, 509/8, 509/9, 510/2, 510/3,

510/4, 510/5, 510/6, 514/2, 514/3, 514/4, 514/5, 514/6, 514/7, 514/8, 514/11, 514/12, 514/13, 514/15, 514/17, 514/18, 514/19, 514/20, 514/21, 514/27, 514/28, 514/29, 514/31, 521/2, 521/4, 521/5, 521/7, 521/8, 521/9, 521/10, 521/11, 521/12, 521/13, 521/14, 521/15, 521/40, 521/41, 521/42, 521/43, 521/45, 521/48, 521/56, 521/57, 521/58, 521/59, 521/60, 521/62, 521/68, 521/71, 521/76, 589/1, 589/3, 593, 594/1, 597, 598/2, 600/2, 600/7, 601/3, 612/8, 612/14, 629/1, 658/4, 658/12, 658/18, 658/25, 659/9, 659/17, 665/2, 665/5, 671, 862/22, 864/3, 864/5, 865/5, 865/7, 865/14, 865/15, 866/3, 866/4, 866/5, 867/4, 867/7, 867/19, 867/20, 867/25, 868/9, 868/10, 869/18, 870/3, 870/4, 871/3, 871/4, 871/6, 871/12, 871/13, 872/15, 872/16, 873/1, 873/4, 873/8, 873/15, 873/16, 873/29, 873/30, 873/52, 873/55, 873/58, 873/59, 873/60, 874/1, 874/3, 874/4, 874/5, 874/6, 874/10, 874/11, 955/16, 955/17, 955/24, 956/3, 956/16, 956/17, 957/12, 957/13, 957/14, 965/2, 966/1, 966/2, 967/3, 970/2, 970/4, 971/3, 973/1, 973/3, 973/13, 1202/26, 1202/44, 1398/1, 1976/1, 1980/2, 1980/3, 1981, 1982/1, 1983/1, 1983/5, 1983/6, 1989/4, 1993/1, 1995/2, 2009/2, 2010/3, 2010/4, 2012/2, 2012/3, 2013/3, 2013/5, 2117/14, 2117/16, 2117/39, 2117/40, 2117/49, 2117/52, 2117/60, 2120, 2194/2, 2194/3, 2194/4, 2194/5, 2253, 2291, 2293, 2294, 2323, 2325, 2326, 2327, 2444/9, 2444/10, 2444/11, 2455/1, 2455/2, 2455/3, 2536/1, 2536/2, 2546, 2577, 2580, 2595, 2615, 2616, 2631, 2661, 2720/1, 2730, 2833, 2896/1, 2896/2 v katastrálním území Čáslav

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Čáslav-Nové Město č.p. 197, č.p. 242, č.p. 225, č.p. 2032, č.p. 2076, č.p. 211, č.p. 265, č.p. 295, č.p. 287, č.p. 303, č.p. 2030, č.p. 352, č.p. 376, č.p. 373, č.p. 364, č.p. 1107, č.p. 421, č.p. 1511, č.p. 488, č.p. 446, č.p. 464, č.p. 487, č.p. 497, č.p. 506, č.p. 505, č.p. 524, č.p. 561, č.p. 566, č.p. 567, č.p. 568, č.p. 569, č.p. 559, č.p. 560, č.p. 564, č.p. 558, č.p. 576, č.p. 575, č.p. 910, č.p. 611, č.p. 612, č.p. 720, č.p. 718, č.p. 712, č.p. 711, č.p. 710, č.p. 709, č.p. 708, č.p. 707, č.p. 706, č.p. 705, č.p. 704, č.p. 703, č.p. 714, č.p. 713, č.p. 691, č.p. 690, č.p. 721, č.p. 722, č.p. 723, č.p. 724, č.p. 635, č.p. 634, č.p. 804, č.p. 803, č.p. 871, č.p. 810, č.p. 811, č.p. 852, č.p. 848, č.p. 849, č.p. 813, č.p. 814, č.p. 815, č.p. 882, č.p. 906, č.p. 923, č.p. 924, č.p. 925, č.p. 926, č.p. 957, č.p. 978, č.p. 971, č.p. 970, č.p. 999, č.p. 1017, č.p. 1016, č.p. 969, č.p. 1011, č.p. 945, č.p. 944, č.p. 949, č.p. 950, č.p. 956, č.p. 1013, č.p. 1012, č.p. 1014, č.p. 1015, č.p. 1018, č.p. 1019, č.p. 1022, č.p. 1023, č.p. 1044, č.p. 1007, č.p. 1036, č.p. 1043, č.p. 1070, č.p. 1071, č.p. 1230, č.p. 1131, č.p. 1086, č.p. 1121, č.p. 1446, č.p. 1327, č.p. 1318, č.p. 1369, č.p. 1368, č.p. 1276, č.p. 1568, č.p. 1692, č.p. 1693, č.p. 1694, č.p. 1695, č.p. 1773, č.p. 1849, č.p. 2015 a č.p. 2029

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

V průběhu řízení uplatnili námitky vlastníci pozemků parc. č. 840/4, 840/103, 858/2, 858/10 a 858/16 Mgr. Zdeňka Volná a Magdalena Rážová. V námitce uvedli, že za současného stavu zásadně nesouhlasí s vydáním územního rozhodnutí. Svůj nesouhlas obsáhle zdůvodnili už v odpovědi na dopis od společnosti METROPROJEKT Praha a.s., ze dne 16. 11. 2020. V dopise požadovali, aby byly nejprve řádně smluvně upraveny majetkoprávní vztahy k pozemkům, neboť pozemky jsou pronajaty a nelze s nimi manipulovat bez příslušného projednání s nájemcem. Na jejich dopis však nedostali žádnou

odpověď. Oznámení o zahájení řízení je arogantní. Je mi 80 let bydlím na Žižkově a mám jezdit do Zborovské ulice si číst nástěnku? Plánek s nákresem byste mi alespoň mohli poslat.

Stavební úřad je ve své činnosti vázán právním řádem, tzn. všemi právními předpisy, které jsou součástí právního řádu, počínaje ústavními zákony a konče právními předpisy územních samosprávných celků, jak je vyjádřeno v ustanovení § 2 odst. 1 a 2 správního řádu. Postup stavebního úřadu při projednávání žádosti o vydání územního rozhodnutí je upraven ustanoveními § 84 až 96b stavebního zákona, přičemž konkrétně ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona stanoví způsob a náležitosti oznámení o zahájení územního řízení včetně podmínek pro stanovení lhůt pro konání ústního jednání, popř. podmínky pro upuštění od jeho konání a stanovení lhůty pro uplatnění námitek účastníků řízení. Z hlediska obsahových náležitostí je pak ustanovením § 89 odst. 5 stavebního zákona požadováno, aby oznámení o zahájení řízení obsahovalo poučení o podmínkách pro uplatňování námitek podle § 89 odst. 1 až 4 stavebního zákona. Další požadavky na obsah oznámení o zahájení řízení vyplývají z § 2 odst. 1 liniového zákona, který požaduje, aby účastníci řízení byly poučeny o skutečnosti, že příslušné řízení je vedeno dle liniového zákona. Další poučovací povinnost vyplývá stavebnímu úřadu z ustanovení § 36 správního řádu, který ukládá správním orgánům povinnost dát účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Stavební úřad v daném případě všechny tyto podmínky v oznámení o zahájení řízení naplnil. S ohledem na skutečnost, kdy žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru a poměry v území jsou stavebnímu úřadu dobře známy, upustil stavební úřad podle § 87 odst. 1 stavebního zákona od konání ústního jednání, a proto stanovil účastníkům řízení lhůtu 20 dnů pro uplatnění námitek. V oznámení o zahájení územního řízení v části poučení uvedl podmínky pro uplatňování námitek podle § 89 odst. 1 až 4 stavebního zákona a výslovně upozornil účastníky řízení na skutečnost, že dané územní řízení je vedeno rovněž v působnosti liniového zákona, neboť stavba, která je předmětem územního řízení, je stavbou dopravní infrastruktury ve smyslu § 1 odst. 2 liniového zákona. Stavební úřad v oznámení rovněž uvedl, že účastníci řízení mají právo vyjádřit se k podkladům rozhodnutí dle § 36 správního řádu, do kterých je možno nahlížet u stavebního úřadu tak jak stanoví úprava § 38 správního řádu.

Žádný právní předpis však stavebnímu úřadu nestanoví povinnost, aby v oznámení o zahájení řízení uváděl detailní umístění stavby na každém konkrétním pozemku dotčeném umístěním stavby, ani z žádného právního předpisu nevyplývá stavebnímu úřadu jako správnímu orgánu povinnost zasílat společně s oznámením o zahájení řízení veškeré podklady řízení každému jednotlivému účastníku.

Ani námitku nesouhlasu s navrženou stavbou nemohl stavební úřad shledat důvodnou, když ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona stanoví, že se souhlas vlastníka pozemku nebo stavby nedokládá, neboť pro stavbu celostátní dráhy RS 1 Praha - Brno - Přerov - Ostrava - hranice PL, lze odejmou nebo omezit podle zvláštního právního předpisu vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě.

Na pozemcích parc. č. 840/4, 840/103, 858/2, 858/10 a 858/16 v katastrálním území Čáslav je navrhovaná dočasná stavba – nezpevněná cesta, která bude sloužit jako přístupová cesta k recyklační základně na pozemcích parc. č. 840/3 a 840/53 v katastrálním území Čáslav. Dotčený orgán na úseku ochrany zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších prostředků, Městský úřad Čáslav, odbor životního prostředí, vydal pod č.j. MěÚ/14035/2021/ŽP ze dne 7. 5. 2021 souhlas s dočasným odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu s podmínkou, že po ukončení odnětí budou pozemky rekultivovány a bude obnoveno jejich zemědělské využití. Z uvedeného vyplývá, že na pozemcích parc. č. 840/4, 840/103, 858/2, 858/10 a 858/16 v katastrálním území Čáslav není navrhována trvalá stavba dráhy, ale stavba dočasná – nezpevněná cesta po dobu realizace předmětné stavby. Uvedené skutečnosti jsou jednoznačně patrné z DÚR. Do té mohli účastníci řízení libovolně nahlížet, avšak tohoto práva v řízení nevyužili.

Dále stavební úřad obdržel námitku vlastníka pozemku parc. č. 589/1 v katastrálním území Čáslav společnosti Asig s.r.o., že nesouhlasí s umístěním stavby na jeho pozemku.

Žadatel na základě námítky vlastníka pozemku parc. 589/1 v katastrálním území Čáslav, zúžil svoji žádost o okruh dotčených pozemků stavbou: st. p. 940/1, 940/3, 940/6, parc. č. 477/22, 589/1, 589/3, 593, 594/1, 597, 598/2, 600/2, 600/7, 629/1, 1989/4 v katastrálním území Čáslav, neboť od doby podání žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby došlo ke změně § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, které upravuje šířku ochranného pásma z 1 m na 0,5 m po stranách krajního vedení.

Stavební úřad písemností č.j. 122997/2022/KUSK ze dne 5. 10. 2022 informoval účastníky řízení o skutečnosti, že žadatel zúžil předmět řízení a poučil je, že mají právo vyjádřit se k podkladům rozhodnutí dle § 36 správního řádu, do kterých je možno nahlížet u stavebního úřadu tak jak stanoví úprava § 38 správního řádu. K podkladům rozhodnutí se žádný z účastníků řízení nevyjádřil.

**Stavební úřad** zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a stanovisek (vyjádření) vlastníků/správce veřejné technické infrastruktury, se kterými v zájmovém území dojde k dotčení jejich ochranných a bezpečnostních pásem, a **rozhodl**, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

V souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona je toto rozhodnutí doručováno jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům řízení je toto rozhodnutí doručováno veřejnou vyhláškou.

### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává u zdejšího správního orgánu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů,

vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání bude postoupeno Ministerstvu dopravy ČR k rozhodnutí.

Ing. Karel Štufka  
vedoucí oddělení stavebního řádu  
otisk úředního razítka

**Příloha:**

C.1 Přehledná situace stavby (situační výkres širších vztahů)

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů je osvobozen.

Rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně **po 15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská č. p. 11, Praha 5-Smíchov, 150 21 Praha 521
- Městský úřad Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova č.p. 1/1, 286 01 Čáslav-Staré Město

**Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Středočeského kraje.**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis:

**Rozdělovník:**

*účastníci řízení do vlastních rukou:*

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

zastoupená společností METROPROJEKT Praha a.s., IDDS: ejde68g

sídlo: Argentinská č.p. 1621/36, 170 00 Praha 7-Holešovice

Město Čáslav, IDDS: ffne7e

sídlo: nám. Jana Žižky z Trocnova č.p. 1/1, 286 01 Čáslav-Staré Město

**Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje toto rozhodnutí veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu:**

Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská č. p. 11, Praha 5-Smíchov, 150 21 Praha 521

**Dotčené orgány:**

Městský úřad Čáslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje, IDDS: ffnbe7e

sídlo: nám. Jana Žižky z Trocnova č.p. 1/1, 286 01 Čáslav-Staré Město

Městský úřad Čáslav, odbor životního prostředí, IDDS: ffnbe7e

sídlo: nám. Jana Žižky z Trocnova č.p. 1/1, 286 01 Čáslav-Staré Město

Městský úřad Čáslav, odbor dopravy, IDDS: ffnbe7e

sídlo: nám. Jana Žižky z Trocnova č.p. 1/1, 286 01 Čáslav-Staré Město

Městský úřad Čáslav, Odbor školství, kultury a památkové péče, IDDS: ffnbe7e

sídlo: nám. Jana Žižky z Trocnova č.p. 1/1, 286 01 Čáslav-Staré Město

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy ,

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e

sídlo: Dittrichova č.p. 329/17, 120 00 Praha 2-Nové Město

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Na Baních č.p. 1535, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

CO: spis