

Číslo zprávy:

Uzavření smlouvy o spolupráci za účelem společného postupu obcí při zajištění dopravní obslužnosti na území ORP Čáslav a okolí a o podmínkách úhrady spolufinancování dopravní obslužnosti

Předkládá: Mgr. Renata Vaculíková, místostarostka



Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Čáslavi **schvaluje** uzavření smlouvy o spolupráci za účelem společného postupu obcí při zajištění dopravní obslužnosti na území ORP Čáslav a okolí a o podmínkách úhrady spolufinancování dopravní obslužnosti s dobrovolným svazkem obcí Mikroregion Čáslavsko, IČO: 75121913, se sídlem Gen. Eliáše 6, Čáslav – Nové Město, 286 01 Čáslav, z důvodů uvedených v důvodové zprávě.

Zpracovali:

Mgr. Markéta Šafránková, vedoucí OMI
Jakub Řeřicha, DiS., referent OMI



Důvodová zpráva

Zastupitelstvo města Čáslavi svým usnesením č. ZM/10/2022 ze dne 07.02.2022 schválilo uzavření smlouvy o zajišťování a financování dopravní obslužnosti (č. sml. 42/2022/OI) mezi Městem Čáslav a Integrovanou dopravou Středočeského kraje, p. o. (IČ: 05792291), a to na dobu neurčitou. Dále bylo Zastupitelstvem města Čáslavi svým usnesením č. ZM/64/2023 ze dne 19.06.2023 schváleno uzavření Dodatku č. 1 k výše uvedené smlouvě o zajišťování a financování dopravní obslužnosti, který obsahoval výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2023 a harmonogram úhrady pro období od 01.01.2023 do 31.12.2023.

Nově bude mezi Městem Čáslav a dobrovolným svazkem obcí Mikroregion Čáslavsko (IČO: 75121913) uzavřena smlouva o spolupráci za účelem společného postupu obcí při zajištění dopravní obslužnosti na území ORP Čáslav a okolí a o podmínkách úhrady spolufinancování dopravní obslužnosti. Návrh této smlouvy je přílohou této důvodové zprávy. Nově budou tedy platby v rámci společného systému financování adresovány dobrovolnému svazku obcí Mikroregion Čáslavsko na základě zálohových faktur, které jsou pro Město Čáslav na rok 2024 uvedeny v příloze č. 1 návrhu smlouvy o spolupráci. Výše těchto záloh nejsou v tuto chvíli ještě fixní a závazné a jedná se jen o předpoklad (tzn. že výše těchto záloh se může ještě změnit). Návrh smlouvy o spolupráci vč. přílohy předkládáme Zastupitelstvu města Čáslavi k projednání a ke schválení.

V případě, že město Čáslav přistoupí k uzavření výše uvedené smlouvy o spolupráci s dobrovolným svazkem obcí Mikroregion Čáslavsko, je na základě dohody a písemného vyjádření zaslaného společností Integrovaná doprava Středočeského kraje, p.o. pozastavena platba zálohy na dopravní obslužnost na 1. čtvrtletí roku 2024. Dále by tomto roce nebyly prováděny ani žádné další zálohové platby na zajištění dopravní obslužnosti vůči Integrované dopravě Středočeského kraje, p. o., kdy tato povinnost vyplývá ze stávající smlouvy č. 42/2022/OI a Dodatku č. 1 k této smlouvě. Stávající smlouva na zajištění dopravní obslužnosti č. 42/2022/OI uzavřená mezi Městem Čáslav a Integrovanou dopravou Středočeského kraje, p. o. bude ukončena formou Dohody o ukončení smlouvy (celé písemné vyjádření viz příloha).

Smlouva o spolupráci za účelem společného postupu obcí při zajištění dopravní obslužnosti na území ORP Čáslav a okolí a o podmínkách úhrady spolufinancování dopravní obslužnosti

uzavřená dle § 1746 zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a § 46 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“).

Smluvní strany:

Dobrovolný svazek obcí Mikroregion Čáslavsko

se sídlem Gen. Eliáše 6, 286 01 Čáslav

IČ: 75121913

Zastoupený: Janem Jiskrou, předsedou rady

(dále jen „DSO“)

a

Město Čáslav

se sídlem nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, Čáslav – Staré Město, 286 01 Čáslav

IČ: 00236021

Zastoupená: Ing. Jaromírem Strnadem, starostou obce

(dále jen „Obec“)

I. Základní ustanovení

Obec ve své samostatné působnosti zajišťuje dopravní obslužnost obce. Obce ORP Čáslava další obce obsluhované linkami souvisejícími s ORP Čáslav se dohodly, že v zájmu poskytovat svým občanům i široké veřejnosti kvalitnější přepravní služby budou v oblasti zajištění dopravní obslužnosti spolupracovat, tj. budou vůči partnerovi zajišťujícímu dopravní obslužnost (Integrovaná doprava Středočeského kraje, dále jen „IDSK“) vystupovat jednotně prostřednictvím DSO a společně se solidárně podílet na úhradě nákladů.

Předmětem této smlouvy je závazek DSO zajistit pro Obec ve spolupráci s IDSK standardní a dle potřeb i nadstandardní dopravní obslužnost odpovídající potřebám Obce. DSO je povinen jednat v zájmu Obce a řídit se jejími pokyny.

II. Povinnosti DSO

DSO se zavazuje:

1. na základě smlouvy s IDSK zajistit dopravní obslužnost Obce, a to nejpozději od 1. 1. 2024, a hradit za tuto dopravní obslužnost finanční příspěvek.
2. stanovit kontaktní osobu, která bude mít za úkol komunikovat s Obcí, vyřizovat její podněty a připomínky týkající se dopravní obslužnosti Obce a rovněž předkládat Obci podněty na možné zlepšení.
3. poskytovat své služby na profesionální úrovni takovým způsobem a v takové v kvalitě, aby hájil potřeby Obce a udržoval dobré jméno Obce.
4. poskytovat své služby v souladu s právními předpisy České republiky a Evropské unie, případně i se závazky vyplývajícími pro Českou republiku z mezinárodního práva.

5. předložit Obci každoročně kalkulaci nákladů spojených s plněním této Smlouvy, v níž budou zohledněny příspěvky všech spolupracujících obcí.

III. Povinnosti Obce

Obec se zavazuje

1. seznámit DSO se všemi relevantními skutečnostmi, které jsou nezbytné pro optimální nastavení dopravní obslužnosti Obce.
2. poskytovat DSO (zejména kontaktní osobě) potřebnou součinnost.
3. hradit náklady spojené s plněním této Smlouvy.

IV. Odměna a forma úhrady

1. Příspěvek na dopravní obslužnost je stanoven jako poměrná část předpisu celkových nákladů od IDSK, rozpočtená na všechny zapojené obce v poměru odpovídajícím počtu trvale hlášených obyvatel v každé jednotlivé obci. Výpočet částky na následující kalendářní rok bude stanoven na základě počtu obyvatel Obce dle veřejné databáze Českého statistického úřadu k 31. 12. roku předcházejícího aktuálnímu roku a na základě oficiálních informací IDSK o celkovém součtu plateb na následující kalendářní rok. Výpočet tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
2. Součástí úhrady bude rovněž příspěvek na administrativu spojenou se zajištěním služby včetně mzdových prostředků za výkon poradce v oblasti veřejné dopravy a případných dalších služeb pro zapojené obce, a to
 - ve výši 0 Kč pro obce, které jsou členy DSO (zahrnuto v administrativní podpoře členských obcí),
 - ve výši 4.500 Kč ročně pro obce, které nejsou členy DSO.
3. Na zajištění dopravní obslužnosti obce dle čl. IV odst. 1 Smlouvy se Obec zavazuje hradit podíl ve výši dle kalkulace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy platné pro aktuální kalendářní rok. Úhrady budou provedeny na základě zálohových faktur ve splátkách uvedených v příloze č. 1 této smlouvy. Po skončení kalendářního roku a obdržení finálního vyúčtování ze strany IDSK dojde ke konečnému vyúčtování. Následně DSO Obci vystaví fakturu včetně vyúčtování nedoplatku nebo přeplatku v poměru dle počtu obyvatel dle čl. IV. odst.1.
4. Dle čl. IV odst. 2 Smlouvy se nečlenská Obec zavazuje poskytnout DSO odměnu ve výši **4.500 Kč** (slovy čtyři tisíce pět set korun českých) ročně. Tato odměna je příjmem DSO a není součástí vyúčtování záloh popsaném v čl. IV odst. 1 a 3.
5. Platby dle čl. IV. odst. 3 a 4 Obec uhradí bezhotovostním převodem na bankovní účty DSO na základě vystavených faktur. Platby dle čl.IV odst.3 budou vedeny na samostatném účtu určeném výhradně pro vyúčtování zálohových příspěvků, nedoplatků a přeplatků na dopravní obslužnost. Platby dle čl.IV odst.4 budou vedeny na provozním účtu DSO.

V. Ukončení Smlouvy

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou **od 1. 1. 2024**.
2. Obě smluvní strany mohou smlouvu písemně vypovědět, a to s ohledem na související smluvní závazky vůči IDSK vždy nejpozději do 30. 9. s tím, že výpovědní lhůta potrvá do 31. 12. kalendářního roku, v němž byla výpověď podána. V případě vypovězení smlouvy po tomto datu smlouva potrvá až do 31. 12. následujícího kalendářního roku.

VI. Závěrečná ustanovení

Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
Tuto Smlouvu je možné měnit výlučně písemnou formou.

Práva a povinnosti Smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Smlouva je vypracována ve třech vyhotoveních s platností originálu, z nichž Obec obdrží jedno a DSO dvě vyhotovení.

Uzavření této smlouvy bylo řádně schváleno příslušnými orgány obou smluvních stran, a to

- usnesením shromáždění starostů č. 2023.13 ze dne 23. 11. 2023,
- usnesením zastupitelstva obce č. _____ ze dne _____.

Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly na celém obsahu, což stvrzují svými podpisy.

V Čáslavi dne

Mikroregion Čáslavsko
Jan Jiskra

Město Čáslav
Ing. Jaromír Strnad

**Příloha č.1 pro rok 2024 ke smlouvě o spolupráci
za účelem společného postupu obcí při zajištění dopravní obslužnosti na území ORP Čáslav a okolí a o podmínkách úhrady spolufinancování
dopravní obslužnosti**

Obec - člen DSO Čáslavsko	počet obyv. 1.1.23	Částka navrhovaná IDSK na r. 2024	Návrh podílu při společném financování DSO	Úhrada za administraci pro nečlenskú obce	Zálohová platba č.1 splatná do 31.1.2024	Zálohová platba č.2 splatná do 14.4.2024	Zálohová platba č.3 splatná do 14.7.2024	Zálohová platba č.4 splatná do 14.10.2024	Faktura za admin do 30. 6.
Bílé Podolí	601	29 043,00 Kč	63 105,00 Kč	0,00 Kč	15 776,25 Kč	15 776,25 Kč	15 776,25 Kč	15 776,25 Kč	0,00 Kč
Bratčice	399	0,00 Kč	41 895,00 Kč	0,00 Kč	10 473,75 Kč	10 473,75 Kč	10 473,75 Kč	10 473,75 Kč	0,00 Kč
Čáslav	10468	876 458,00 Kč	1 099 140,00 Kč	0,00 Kč	274 785,00 Kč	274 785,00 Kč	274 785,00 Kč	274 785,00 Kč	0,00 Kč
Horušice	161	0,00 Kč	16 905,00 Kč	0,00 Kč	4 226,25 Kč	4 226,25 Kč	4 226,25 Kč	4 226,25 Kč	0,00 Kč
Hostovlice	256	0,00 Kč	26 880,00 Kč	0,00 Kč	6 720,00 Kč	6 720,00 Kč	6 720,00 Kč	6 720,00 Kč	0,00 Kč
Hraběšín	111	56 565,00 Kč	11 655,00 Kč	0,00 Kč	2 913,75 Kč	2 913,75 Kč	2 913,75 Kč	2 913,75 Kč	0,00 Kč
Kluky	540	75 892,00 Kč	56 700,00 Kč	0,00 Kč	14 175,00 Kč	14 175,00 Kč	14 175,00 Kč	14 175,00 Kč	0,00 Kč
Krchleby	421	85 816,00 Kč	44 205,00 Kč	0,00 Kč	11 051,25 Kč	11 051,25 Kč	11 051,25 Kč	11 051,25 Kč	0,00 Kč
Močovice	403	32 146,00 Kč	42 315,00 Kč	0,00 Kč	10 578,75 Kč	10 578,75 Kč	10 578,75 Kč	10 578,75 Kč	0,00 Kč
Souňov	156	31 799,00 Kč	16 380,00 Kč	0,00 Kč	4 095,00 Kč	4 095,00 Kč	4 095,00 Kč	4 095,00 Kč	0,00 Kč
Staroč	149	0,00 Kč	15 645,00 Kč	0,00 Kč	3 911,25 Kč	3 911,25 Kč	3 911,25 Kč	3 911,25 Kč	0,00 Kč
Šebestěnice	75	0,00 Kč	7 875,00 Kč	0,00 Kč	1 968,75 Kč	1 968,75 Kč	1 968,75 Kč	1 968,75 Kč	0,00 Kč
Třebešice	297	21 299,00 Kč	31 185,00 Kč	0,00 Kč	7 796,25 Kč	7 796,25 Kč	7 796,25 Kč	7 796,25 Kč	0,00 Kč
Třebonín	138	28 130,00 Kč	14 490,00 Kč	0,00 Kč	3 622,50 Kč	3 622,50 Kč	3 622,50 Kč	3 622,50 Kč	0,00 Kč
Tupadly	682	0,00 Kč	71 610,00 Kč	0,00 Kč	17 902,50 Kč	17 902,50 Kč	17 902,50 Kč	17 902,50 Kč	0,00 Kč
Vinaře	267	69 766,00 Kč	28 035,00 Kč	0,00 Kč	7 008,75 Kč	7 008,75 Kč	7 008,75 Kč	7 008,75 Kč	0,00 Kč
Vrády	3152	354 300,00 Kč	330 960,00 Kč	0,00 Kč	82 740,00 Kč	82 740,00 Kč	82 740,00 Kč	82 740,00 Kč	0,00 Kč
Zbýšov	627	127 807,00 Kč	65 835,00 Kč	0,00 Kč	16 458,75 Kč	16 458,75 Kč	16 458,75 Kč	16 458,75 Kč	0,00 Kč
Žehušice	876	138 720,00 Kč	91 980,00 Kč	0,00 Kč	22 995,00 Kč	22 995,00 Kč	22 995,00 Kč	22 995,00 Kč	0,00 Kč
Žleby	1405	130 815,00 Kč	147 525,00 Kč	0,00 Kč	36 881,25 Kč	36 881,25 Kč	36 881,25 Kč	36 881,25 Kč	0,00 Kč
Obec - nečlen DSO Čáslavsko	počet obyv.								
Adamov	133	0,00 Kč	13 965,00 Kč	4 500,00 Kč	3 491,25 Kč	3 491,25 Kč	3 491,25 Kč	3 491,25 Kč	4 500,00 Kč
Bernardov	177	24 495,00 Kč	18 585,00 Kč	4 500,00 Kč	4 646,25 Kč	4 646,25 Kč	4 646,25 Kč	4 646,25 Kč	4 500,00 Kč
Brambory	116	0,00 Kč	12 180,00 Kč	4 500,00 Kč	3 045,00 Kč	3 045,00 Kč	3 045,00 Kč	3 045,00 Kč	4 500,00 Kč
Dřobovice	400	0,00 Kč	42 000,00 Kč	4 500,00 Kč	10 500,00 Kč	10 500,00 Kč	10 500,00 Kč	10 500,00 Kč	4 500,00 Kč
Horka I	395	35 788,00 Kč	41 475,00 Kč	4 500,00 Kč	10 368,75 Kč	10 368,75 Kč	10 368,75 Kč	10 368,75 Kč	4 500,00 Kč
Chotusice	796	58 020,00 Kč	83 580,00 Kč	4 500,00 Kč	20 895,00 Kč	20 895,00 Kč	20 895,00 Kč	20 895,00 Kč	4 500,00 Kč
Potěhy	659	0,00 Kč	69 195,00 Kč	4 500,00 Kč	17 298,75 Kč	17 298,75 Kč	17 298,75 Kč	17 298,75 Kč	4 500,00 Kč
Rohozec	317	68 417,00 Kč	33 285,00 Kč	4 500,00 Kč	8 321,25 Kč	8 321,25 Kč	8 321,25 Kč	8 321,25 Kč	4 500,00 Kč
Svatý Mikuláš	929	143 583,00 Kč	97 545,00 Kč	4 500,00 Kč	24 386,25 Kč	24 386,25 Kč	24 386,25 Kč	24 386,25 Kč	4 500,00 Kč
Vlačice	256	47 511,00 Kč	26 880,00 Kč	4 500,00 Kč	6 720,00 Kč	6 720,00 Kč	6 720,00 Kč	6 720,00 Kč	4 500,00 Kč
Součty	25362	2 436 370,00 Kč	2 663 010,00 Kč	45 000,00 Kč	665 752,50 Kč	665 752,50 Kč	665 752,50 Kč	665 752,50 Kč	45 000,00 Kč

CELKEM ČÁSTKA NAVRHOVANÁ IDSK ZA VÝŠE UVEDENÉ OBI: **2 436 370,00 Kč**

(pro kontrolu) Součet všech záloh: **2 663 010,00 Kč**

CELKOVÝ POČET OBYVATEL VÝŠE UVEDENÝCH OBCÍ:	25362
ROZPOČÍTÁNÍ ČÁSTKY NA 1 OBYVATELE (BEZ REZERVY)	96,06 Kč
ROZPOČÍTÁNÍ ČÁSTKY NA 1 OBYVATELE (S REZERVOU)	105,00 Kč

CELKEM VÝSLEDNÁ ČÁSTKA PŘI SPOLEČNÉM FINANCOVÁNÍ:	2 663 010,00 Kč
REZERVA:	226 640,00 Kč

Rezerva bude použita především na:

mimořádné výdaje na dopravní obslužnost způsobené výlukovou činností
pokrytí drobných lokálních úprav dopravní obslužnosti vyvolaných požadavky zúčastněných obcí
zbylé prostředky budou po finálním vyúčtování od IDSK za příslušný kalendářní rok vráceny zúčastněným obcím poměrným
způsobem podle počtu obyvatel na základě dopravních průzkumů bude DSO společně s dotčenými obcemi navrhovat možné
úspory jednotlivých linek tak, aby došlo k navýšení rezervy a tím snížení finanční náročnosti (snaha o vrácení co největší části
rezervy jako přeplatku)



Dopravní obslužnost 2024

Vážená paní starostko,
Vážený pane starosto,

rádi bychom Vás požádali o **pozastavení platby Zálohy na dopravní obslužnost na 1. čtvrtletí roku 2024**, jejíž splatnost je dne 15. 1. 2024.

Vzhledem k pobíhajícím jednání o vzniku dobrovolného svazku obcí Čáslavsko, jehož součástí by měla být také Vaše obec, žádáme, aby zmíněná Záloha nebyla uhrazena. Vznikem dobrovolného svazku obcí a přistoupením Vaší obce do tohoto svazku dojde ke změně smluvního zajištění a obec bude na dopravní obslužnost přispívat prostřednictvím svazku. S obcí dojde k ukončení Smlouvy dohodou ke dni 31. 12. 2023. V případě, že ke vzniku svazku nedojde, nebo nedojde k přistoupení Vaší obce k tomuto svazku, bude nadále pokračovat smluvní zajištění Smlouvou o zajišťování a financování dopravní obslužnosti, kterou máte uzavřenou se Středočeským krajem zastoupeným Integrovanou dopravou středočeského kraje, p.o.. V tomto případě dojde k doplacení Zálohy na 1. čtvrtletí 2024 společně se zálohou na 2. čtvrtletí 2024. **Potvrzujeme, že obci nebudou účtovány úroky z prodlení.**

V případě, že již byla Zálohy na 1. čtvrtletí 2024 Vaší obcí uhrazena a dojde k ukončení Smlouvy z důvodu přistoupení do dobrovolného svazku obcí Čáslavsko, bude Vámi uhrazená Záloha vrácena na bankovní účet obce, jakmile dojde k podpisu Dohody o ukončení smlouvy.

Vznik Dobrovolného svazku obcí definitivní seznam členských obcí by měl být znám nejpozději do konce února 2024, poté obdrží členské obce návrh Dohody o ukončení Smlouvy o zajišťování a financování dopravní obslužnosti.

Děkujeme za dosavadní spolupráci a za pochopení.
V případě nejasností se na nás neváhejte obrátit.

S přátelským pozdravem

Bc. Petr Borský

Vedoucí oddělení vztahů s obcemi

přílohy:



Jakub Ře

Od: Borský Petr
Odesláno: úterý 16. ledna 2024 8:21
Komu: Jakub Ře, Šafránková Markéta
Kopie: Dr. Jan
Předmět: FW: Dopravní obslužnost - město Čáslav
Přílohy: Dopravní obslužnost 2024 - Čáslavsko.pdf

Dobrý den,
přeposílám Vám mail, který byl zaslán v pátek 12.1.2024 panu starostovi na adresu strnad@meucaslav.cz:

Vážená paní starostko,
Vážený pane starosto,

rádi bychom Vás požádali o **pozastavení platby Zálohy na dopravní obslužnost na 1. čtvrtletí roku 2024**, jejíž splatnost je dne 15. 1. 2024.

Vzhledem k pobíhajícímu jednání o vzniku dobrovolného svazku obcí Čáslavsko, jehož součástí by měla být také Vaše obec, žádáme, aby zmíněná Záloha nebyla uhrazena. Vznikem dobrovolného svazku obcí a přistoupením Vaší obce do tohoto svazku dojde ke změně smluvního zajištění a obec bude na dopravní obslužnost přispívat prostřednictvím svazku. S obcí dojde k ukončení Smlouvy dohodou ke dni 31. 12. 2023. V případě, že ke vzniku svazku nedojde, nebo nedojde k přistoupení Vaší obce k tomuto svazku, bude nadále pokračovat smluvní zajištění Smlouvou o zajišťování a financování dopravní obslužnosti, kterou máte uzavřenou se Středočeským krajem zastoupeným Integrovanou dopravou středočeského kraje, p.o.. V tomto případě dojde k doplacení Zálohy na 1. čtvrtletí 2024 společně se zálohou na 2. čtvrtletí 2024. **Potvrzujeme, že obci nebudou účtovány úroky z prodlení.**

V případě, že již byla Záloha na 1. čtvrtletí 2024 Vaší obcí uhrazena a dojde k ukončení Smlouvy z důvodu přistoupení do dobrovolného svazku obcí Čáslavsko, bude Vámi uhrazená Záloha vrácena na bankovní účet obce, jakmile dojde k podpisu Dohody o ukončení smlouvy.

Vznik Dobrovolného svazku obcí definitivní seznam členských obcí by měl být znám nejpozději do konce února 2024, poté obdrží členské obce návrh Dohody o ukončení Smlouvy o zajišťování a financování dopravní obslužnosti.

Děkujeme za dosavadní spolupráci a za pochopení.
V případě nejasností se na nás neváhejte obrátit.

S přátelským pozdravem

pid

Bc. Petr Borský
oddělení vztahů s obcemi
vedoucí oddělení

T +420
E

Sokolovská 100/94, 186 00, Praha 8 - Karlín
METEOR CENTRE OFFICE PARK, budova A, 1. patro
www.idsk.cz | www.pid.cz | DS: pdrwknv

idsk integrovaná doprava
středočeského kraje

Před tiskem tohoto e-mailu myslete na životní prostředí.

From: Jakub Řeřicha
Sent: Thursday, January 11, 2024 10:33 AM
To: Dělejší Jan
Cc: Šafránková Markéta <safrankova@meucaslav.cz>
Subject: Dopravní obslužnost - město Čáslav

Dobrý den,

dle naší dnešní telefonické dohody Vás žádáme o písemné vyjádření k následujícím skutečnostem, které se týkají stávající smlouvy o zajišťování a financování dopravní obslužnosti mezi Městem Čáslav a Integrovanou dopravou Středočeského kraje, p.o. (smlouva byla uzavřena v 04/2022 a dále byl k této smlouvě v 08/2023 uzavřen Dodatek č. 1):

1) Písemné vyjádření a potvrzení, že již v tomto roce nebude Město Čáslav provádět žádné zálohové platby na zajištění dopravní obslužnosti vůči Integrované dopravě Středočeského kraje, p.o., kdy tato povinnost vyplývá ze stávající smlouvy a Dodatku č. 1 k této smlouvě viz výše (vč. toho, že Město Čáslav není povinno provést první zálohovou platbu, která má splatnost již 15.01.2024).

2) Jakým způsobem a kdy předpokládaně bude stávající smlouva mezi Městem Čáslav a Integrovanou dopravou Středočeského kraje, p.o. vypovězena/zrušena?

Nově bude mezi Městem Čáslav a dobrovolným svazkem obcí Mikroregionu Čáslavsko uzavřena smlouva o spolupráci za účelem společného postupu obcí při zajištění dopravní obslužnosti na území ORP Čáslav a okolí a nově budou platby v rámci společného systému financování adresovány právě dobrovolnému svazku obcí Mikroregionu Čáslavsko na základě zálohových faktur. Návrh této smlouvy bude schvalovat Zastupitelstvo města Čáslav dne 05.02.2024 s předchozím souhlasem Rady města Čáslavi.

Děkuji Vám za spolupráci.

S pozdravem

Jakub Řeřicha
referent Odboru majetku a investic



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

nám. Jana Žižky z Trocnova 1, 286 01 Čáslav

Sídlo odboru: nám. Jana Žižky z Trocnova 1, 286 01 Čáslav

T +420 327 300 221 | M +420 725 401 496

 www.meucaslav.cz





Zastupitelstvo města Čáslav

V Čáslavi 5. 12. 2023

Vysvětlení změn v kalkulaci společného financování dopravní obslužnosti na Čáslavsku

Vážený zastupitelé,

v těchto dnech budete pravděpodobně schvalovat přistoupení ke společnému financování dopravní obslužnosti (dále jen DO), proto mi dovoluji pár informací. Jako první si je třeba obecně uvědomit, že **dopravní obslužnost není záležitostí jedné obce nebo města**, ale celého regionu, a všichni zastupitelé bychom k tomu měli takto přistupovat.

Nelze se dívat na to, jestli ten či onen má v daném roce doplatek větší nebo menší. Asi žádná kalkulace nebude úplně spravedlivá, ale dle počtu obyvatel je to asi nejspravedlivější způsob. Ostatně sám Středočeský kraj toto chtěl zavést, ale bohužel kvůli obcím kolem Prahy se tak nemohlo stát, vzhledem k tomu, že tam jezdí autobusy každých 5 minut. Údajně proto toto nešlo aplikovat, což je za mě škoda. Regiony ale mohou k tomuto samy přistoupit, což se v mnohých případech již děje, ale záleží jen na nás, jak k tomu přistoupíme my. Máme jednu velkou výhodu, že máme kvalitního koordinátora pana Hradeckého, který už své výsledky má, a IDSK s ním chce spolupracovat. Upřímně, kdo kdy sledoval linky, které jezdí skoro zbytečně a jezdí stejnou trasu pár minut po sobě... A to je druhá devíza systému, že budeme mít vlastního koordinátora a mimochodem, ten bude pro členské obce zdarma, platit ho budou nečlenské obce zahrnuté do systému v extra administrativním poplatku. Mimochodem koordinátor v již existujícím svazku, který si sám řeší DO na Uhlířskojanovicku (20 obcí) „ušetřil“ obcím nemalé fin. prostředky.

Opět zdůrazňuji, že za mě se nedá jen vycházet z čísel, ale chcete-li: V roce 2023 se platilo za DO 2.092.355 Kč a ty se rozdělily mezi 25.601 obyvatel (původní tabulka). Na rok 2024 má se má platit 2.436.370 Kč a rozděljuje se mezi 24.570 obyvatel, což je způsobeno „odchodem“ pěti obcí.

Považuji za vhodné zohlednit i očekávaný budoucí vývoj. Od roku 2025 plánuje Středočeský kraj rozšíření provozu spěšných vlaků linky R41 v rozsahu 11 párů spojů do Čáslavi. V současné době je tato linka vedena pouze v rozsahu 8 párů a ukončena v Kutné Hoře. Město Kutná Hora nyní na tuto linku doplácí ročně částkou 136.510 Kč. Lze předpokládat, že v případě prodloužení do Čáslavi a rozšíření provozu bude Středočeský kraj požadovat po městu Čáslav zvýšení příspěvku za nadstandardní dopravní obslužnost ve výši min. 180.000 Kč. V případě zapojení města Čáslav do společného financování dopravní obslužnosti bude tato částka rozdělena



poměrným způsobem mezi všechny obce zapojené do společného financování, dojde tím tedy ke snížení budoucí finanční náročnosti pro město Čáslav.

Pokud ovšem k tomuto systému nepřistoupí min 60% obcí ORP Čáslav, což je 22 obcí bez rozdílu členské a nečlenské, nebude nadpoloviční většina a Mikroregion Čáslavsko toto společné téma nebude realizovat. Ostatní obce navázané linkově z ORP Kutná Hora budou nadstavba financování, ale do této kvóty je nepočítám.

Jsme si vědomi, že předběžná kalkulace společného financování dopravní obslužnosti a reálná kalkulace pro rok 2024 se v některých případech výrazně liší, a rozdíl je nejmarkantnější právě u města Čáslav. Na vysvětlení uvádíme podrobněji několik faktorů, které kalkulaci ovlivnily:

- Změnil se počet obcí zapojených do systému. Původní předběžná kalkulace počítala se zapojením všech obcí ORP. Z členských obcí mikroregionu na společný systém financování zatím nepřistoupí 6 obcí, z nečlenských 5 obcí. Všechny tyto obce měly podle společného systému přispívat víc než dosud, resp. většina z nich aktuálně neplatí nic nebo jen nízké částky v poměru k počtu obyvatel (nezapojené obce platí celkově v průměru 7,55 Kč/obyv.). Tyto obce tak snižovaly přepočtení na jednoho obyvatele, po jejich vyřazení se propočtení zvýšilo (z 89,66 na 96,67 Kč/obyv.); jeho drobné navýšení (cca 20.000 Kč) způsobilo i zařazení dvou obcí mimo ORP Čáslav s vazbami na čáslavské linky. Při původní skladbě obcí (vlivem dalších změn) by pro Čáslav vznikala platba o 34.699 Kč vyšší než při samostatném financování.

Tyto proměny v přepočtu na počet obyvatel budou v závislosti na měnící se struktuře zapojených obcí vznikat i nadále. Ani předložená kalkulace pro rok 2024 nemusí být konečná, neboť souhlasy obcí jsou zatím ve většině případů jen předběžné.

- Vlivem změn linek se výrazněji zvedla výše přepokládaných plateb u některých jiných obcí (Vrdy, Žehušice, Bílé Podolí, Horka I, Rohozec, Vlačice), zatímco k výraznějšímu snížení došlo v minimu případů (Žleby, Chotusice). V důsledku toho se zvýšila celková suma k propočtu na obyvatele, a to zhruba o 300 000 Kč.
- Předběžná kalkulace pracující s údaji pro rok 2023 byla stanovena pouze na základě přepočtu celkové částky za všechny zapojené obce na počet obyvatel. Nebylo tedy počítáno s žádnou rezervou na krytí mimořádných výdajů (výlukové spoje, úpravy linek). V kalkulaci pro rok 2024 se počítá s rezervou cca 6 Kč/obyv.
- Změnil se počet obyvatel, na něž jsou platby rozpočítávány. V případě Čáslavi došlo mezi srovnávanými roky k nárůstu o 340 obyvatel.





Dobrovolný svazek obcí
Mikroregion Čáslavsko

Orientační částky způsobující nejméně navýšení oproti původní kalkulaci

Platba Čáslavi při zapojení všech obcí	+ 35.000 Kč (vlivem změn výše plateb obcí)
Změny ve skladbě obcí	+ 98.000 Kč (11 obcí odstoupilo, 2 mimo ORP navíc)
Rezerva v systému	+ 61.000 Kč (nevyužitá rezerva bude vrácena)
Změna počtu obyvatel	+ 28.000 Kč (při průměru na obyv. původního propočtu)
CELKEM	+ 222.000 Kč

Naší snahou bude, v případě, že se společné řešení dopravní obslužnosti podaří realizovat, na nákladech maximálně šetřit, a to zejména optimalizací linek. Nevyužité prostředky z rezervy budou každoročně po závěrečném vyúčtování obcím v poměrném přepočtu na obyvatele vráceny.

Věřím, že zastupitelstvo města Čáslav navržený systém dobře zváží nejen s ohledem na rozpočet města, ale i s výhledem do let příštích a také s ohledem na kvalitu a možné zlepšování dopravní obslužnosti v regionu jako celku, neboť pro většinu obcí je zcela zásadní zajistit svým obyvatelům vhodné spojení právě do Čáslavi a zpět. Město Čáslav tak v tomto systému má zcela zásadní postavení, postavení obce s rozšířenou působností.

S pozdravem



Jan Jiskra

předseda DSO Mikroregion Čáslavsko

