



Pro jednání Zastupitelstva města Čáslavi
konaného dne 19.06.2023

Číslo zprávy:

Uzavření Dodatku č. 1 ke smlouvě „Zajišťování a financování dopravní obslužnosti“

Předkládá: Ing. Jaromír Strnad, starosta

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Čáslavi **schvaluje** uzavření Dodatku č. 1 ke smlouvě o zajišťování a financování dopravní obslužnosti s příspěvkovou organizací Integrovaná doprava Středočeského kraje, p.o., IČ: 05792291, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, z důvodů uvedených v důvodové zprávě.

Zpracovali:

Bc. Petra T. vedoucí OI
Jakub Ř. referent OI



Důvodová zpráva

Zastupitelstvo města Čáslavi svým usnesením č. ZM/10/2022 ze dne 07.02.2022 schválilo uzavření smlouvy o zajišťování a financování dopravní obslužnosti (č. sml. 42/2022/OI) se společností Integrovaná doprava Středočeského kraje, p.o. (IČ: 05792291), a to na dobu neurčitou.

Předmětem uzavření Dodatku č. 1 je změna přílohy č. 3 smlouvy o zajišťování a financování dopravní obslužnosti, kdy s účinností od 01.01.2023 se stávající příloha č. 3 (Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2022 a harmonogram úhrady) nahrazuje novou přílohou č. 3 (Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2023 a harmonogram úhrady) pro období od 01.01.2023 do 31.12.2023.

V návrhu Dodatku č. 1 činí zálohy města Čáslav na dopravní obslužnost na rok 2023 v celkové výši **830.215,- Kč**, a to následujícím způsobem:

- za 1. čtvrtletí činí záloha **207.554,- Kč**
- za 2. čtvrtletí činí záloha **207.554,- Kč**
- za 3. čtvrtletí činí záloha **207.554,- Kč**
- za 4. čtvrtletí činí záloha **207.553,- Kč**

První dvě zálohy roku 2023 (za 1. čtvrtletí a 2. čtvrtletí, kdy splatnosti záloh byly 15.01.2023 a 15.04.2023), jsou již zaplacené (za 1. čtvrtletí činila záloha 163.072,- Kč a za 2. čtvrtletí činila také 163.072,- Kč). V této době ještě nebyl Dodatek ke Smlouvě vytvořen a tudíž nebyly známy výše záloh na rok 2023, a proto se výše obou záloh za 1. čtvrtletí a 2. čtvrtletí roku 2023 shodovaly s výší zálohy za 4. čtvrtletí předešlého roku 2022, která činila výše uvedených 163.072,- Kč.

Vzhledem k tomu, že v návrhu Dodatku č. 1 jsou předepsané zálohy na rok 2023 vyšší než námi uhrazené částky za 1. čtvrtletí a 2. čtvrtletí roku 2023, je nutné provést srovnání rozdílů při placení zálohy na 3. čtvrtletí roku 2023. Tedy k záloze za 3. čtvrtletí roku 2023 (uvedené v návrhu Dodatku ve výši 207.554,- Kč) je nutné přičíst rozdíly mezi touto částkou a částkami za již zaplacené zálohy za 1. čtvrtletí a 2. čtvrtletí roku 2023:

- 207.554,- Kč (výše zálohy za 3. čtvrtletí roku 2023 uvedené v návrhu Dodatku č. 1) mínus 163.072,- Kč (výše zaplacené zálohy za 1. čtvrtletí roku 2023) = 44.482,- Kč (srovnání rozdílů za 1. čtvrtletí roku 2023).
- 207.554,- Kč (výše zálohy za 3. čtvrtletí roku 2023 uvedené v návrhu Dodatku č. 1) mínus 163.072,- Kč (výše zaplacené zálohy za 2. čtvrtletí roku 2023) = 44.482,- Kč (srovnání rozdílů za 2. čtvrtletí roku 2023).
- Záloha za **3. čtvrtletí roku 2023** bude tedy v celkové výši 207.554,- Kč + 44.482,- Kč + 44.482,- Kč = **296.518,- Kč**.
- Záloha za **4. čtvrtletí roku 2023** bude činit částku ve výši uvedenou v návrhu Dodatku č. 1 = **207.553,- Kč**.

Dalším faktem je to, že vzhledem k výraznému navýšení nákladů spojených s inflací a nárůstem cen pohonných hmot, které nebylo možné v době stanovení výše příspěvku předpokládat, je výsledkem vyúčtování roku 2022 nedoplatek ve výši **15.090,- Kč** (viz „Vyúčtování záloh za rok 2022“ v příloze č. 3 návrhu Dodatku č. 1).

Dle stávající uzavřené smlouvy o zajišťování a financování dopravní obslužnosti (odst. č. 8.6 b) je Obec povinna tento nedoplatek Kraji uhradit do 60 dnů ode dne předložení (předloženo 27.04.2023, nedoplatek bude zaplacen samostatně). Vzhledem k tomu, že povinnost Obce uhradit nedoplatek (tj. souhrn uhrazených Záloh za dané zúčtovací období byl nižší než skutečný Podíl Obce připadající na toto období) vyplývá z již stávající uzavřené smlouvy o zajišťování a financování dopravní obslužnosti (odst. č. 8.6 b), není nutné zaplacení tohoto nedoplatku provést až po schválení Dodatku č. 1 Zastupitelstvem Města Čáslav. Rada města Čáslavi svým usnesením č. RM/17/255/2023 ze dne 31.05.2023 doporučila Zastupitelstvu města Čáslavi schválení Dodatku č. 1. Výše uvedený nedoplatek bude uhrazen poté, co se členové Rady města Čáslavi informovali a obeznámili se záměrem zaplacení tohoto nedoplatku. Tato záležitost byla konzultována s právníkem Mgr. Tomášem H

Tímto předkládáme návrh Dodatku č. 1 ke smlouvě o zajišťování a financování dopravní obslužnosti Zastupitelstvu města Čáslavi k projednání a ke schválení. Další přílohou je změnový list č. 1, stávající smlouva o zajišťování a financování dopravní obslužnosti a podrobné vyúčtování jednotlivých linek obsluhujících naši obec.

DODATEK č. 1

ke Smlouvě o zajišťování a financování dopravní obslužnosti

evidenční číslo IDSK: OBC/0293/05792291/2022/1

Smluvní strany:

1. Středočeský kraj

sídlo: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

zastoupený na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 018-08/2021/ZK ze dne 28. 6. 2021 a č. 015-10/2021/ZK ze dne 25. 10. 2021 organizací:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8

spisová značka: Pr 1564, vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

zastoupena ředitelem organizace

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. Město Čáslav

sídlo: nám. Jana Žižky z Trocnova 1, 286 01 Čáslav

IČO: 00236021

DIČ: CZ00236021

zastoupeno starostkou/starostou města

(dále jen „**Obec**“)

(Kraj a Obec dále společně též jen „**smluvní strany**“ nebo každý jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

1. Článek

Předmět dodatku

- 1.1 Smluvní strany spolu na základě usnesení č. 021-11/2022/RK ze dne 17.3.2022 uzavřely dne 09.04.2022 Smlouvu o zajišťování a financování dopravní obslužnosti (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Předmětem tohoto dodatku je změna přílohy č. 3 (Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2023 a harmonogram úhrady) ke Smlouvě a úprava souvisejících otázek týkajících se placení Záloh na Podíl Obce pro období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023.
- 1.3 Není-li výslovně stanoveno jinak, mají pojmy užitá v tomto dodatku stejný význam jako tytéž pojmy užitá ve Smlouvě.

2. Článek

Finanční Podíl Obce

- 2.1 Za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 bude Obec hradit zálohy na Podíl Obce ve výši a v termínech podle přílohy č. 3 (Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2023 a harmonogram úhrady) k tomuto dodatku.
- 2.2 S účinností od 1. 1. 2023 se stávající příloha č. 3 (Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2022 a harmonogram úhrady) Smlouvy nahrazuje novou přílohou č. 3 (Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2023 a harmonogram úhrady) k tomuto dodatku.

3. Článek

Závěrečná ujednání

- 3.1 Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
- 3.2 Tento dodatek je vyhotoven v elektronickém originálu.
- 3.3 Nedílnou součástí tohoto dodatku je i jeho příloha:
 - a) **příloha č. 3:** Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2023 a harmonogram úhrady (**údaje z kalkulace Podílu Obce jsou neveřejné**)
- 3.4 Uveřejnění tohoto dodatku podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí organizace IDSK. Smluvní strany potvrzují, že s výjimkou části přílohy č. 3 (kalkulace Podílu Obce) nepovažují žádnou část tohoto dodatku za důvěrnou nebo za předmět obchodního tajemství, a souhlasí, že organizace IDSK je oprávněna takto uveřejnit dodatek v plném znění (po vyloučení části přílohy č. 3 a případné úpravě s ohledem na ochranu osobních údajů).
- 3.5 Uzavření tohoto dodatku bylo řádně schváleno příslušnými orgány obou smluvních stran, a sice
 - a) usnesením Rady Středočeského kraje č. $\{cisloUsneseniKraj\}$ ze dne $\{datumUsneseniKraj\}$;
 - b) usnesením $\{cisloUsneseniObec\}$ ze dne $\{datumUsneseniObec\}$.

S ohledem na schválení uzavření tohoto dodatku příslušnými orgány obou smluvních stran se potvrzuje, že tento dodatek splňuje všechny podmínky platnosti právního jednání stanovené v zákoně č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

- 3.6 Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum nabytí účinnosti tohoto dodatku se příslušnými ujednáními tohoto dodatku fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2023, přičemž případná plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 1. 1. 2023 do dne nabytí účinnosti tohoto dodatku, budou vypořádána tak, jako kdyby tento dodatek byl účinný již od 1. 1. 2023; k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede přímo na základě tohoto dodatku.
- 3.7 Smluvní strany se s tímto dodatkem řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; dodatek určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírán v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

Příloha č. 3: Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2023 a harmonogram úhrady

Ekonomická kalkulace obce Čáslav

pro období

1.1.2023 - 31.12.2023

Kalkulace pro rok 2023

Rozšířená dopravní obslužnost - denní linky

| Linka | Pracovní dny | | | Soboty, neděle a státem uznané svátky | | | Příspěvek obce |
|----------------------|---------------|---------------|------------------|---------------------------------------|---------------|------------------|----------------|
| | Páry skutečné | Páry standard | Páry nadstandard | Páry skutečné | Páry standard | Páry nadstandard | |
| 381 (100381) | 15 | 28 | -13 | 0 | 8 | -8 | - |
| 402 (100402) | 8 | 11 | -3 | 3 | 5 | -2 | - |
| 481 (240481) | 9 | 20 | -11 | 3 | 2 | 1 | 29 692 Kč |
| 705 (270705, 272705) | 15 | 20 | -5 | 0 | 3 | -3 | - |
| 710 (620710) | 8 | 11 | -3 | 0 | 0 | 0 | - |
| 740 (620740) | 9 | 11 | -2 | 0 | 0 | 0 | - |
| 741 (620741) | 9 | 11 | -2 | 0 | 0 | 0 | - |
| 742 (240742) | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 743 (240743) | 7 | 4 | 3 | 3 | 0 | 3 | 326 015 Kč |
| 746 (240746) | 6 | 7 | -1 | 0 | 0 | 0 | - |
| 749 (240749) | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 101 383 Kč |
| 780 (620780) | 9 | 11 | -2 | 0 | 0 | 0 | - |
| 781 (620781) | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 47 065 Kč |
| 783 (620783) | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 575 Kč |
| 784 (240784) | 5 | 11 | -6 | 0 | 0 | 0 | - |
| R9 | 12 | 31 | -19 | 10 | 20 | -10 | - |
| S20 | 14 | 10 | 4 | 10 | 12 | -2 | 201 952 Kč |
| S27 | 14 | 5 | 9 | 9 | 6 | 3 | 81 533 Kč |

Vyúčtování za rok 2022

| Linka | Od | Do | Záloha | Skutečná ztráta | Vyúčtování záloh | Podíl obce ze sankcí |
|-------|------------|---------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------------|
| 381 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | - | - | - | - |
| 402 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | - | - | - | - |
| 481 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | 23 808 Kč | 28 061 Kč | 4 253 Kč | - 346 Kč |
| 705 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | - | - | - | - |
| 710 | 12.06.2022 | 31.12.2022 | - | - | - | - |
| 740 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | - | - | - | - |
| 741 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | - | - | - | - |
| 742 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | - | - | - | - |
| 743 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | 265 790 Kč | 284 004 Kč | 18 214 Kč | - 3 934 Kč |
| 746 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | - | - | - | - |
| 749 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | 86 111 Kč | 94 037 Kč | 7 926 Kč | - 430 Kč |
| 780 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | - | - | - | - |
| 781 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | 52 398 Kč | 46 655 Kč | - 5 743 Kč | - 720 Kč |
| 783 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | 67 837 Kč | 65 134 Kč | - 2 703 Kč | - 1 427 Kč |
| 784 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | - | - | - | - |
| R9 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | - | - | - | - |
| S20 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | 58 984 Kč | 58 984 Kč | - | - |
| S27 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | 97 369 Kč | 97 369 Kč | - | - |
| | | Celkem | 652 297 Kč | 674 244 Kč | 21 947 Kč | - 6 857 Kč |

Vyúčtování záloh 2022 21 947 Kč

Podíl obce ze sankcí dopravcům 2022 - 6 857 Kč

Nedoplatek 2022 15 090 Kč

Příspěvek obce 2023 830 215 Kč

Celková výše zálohy obce za všechny linky

830 215 Kč

| Rozpis čtvrtletních plateb | Datum splatnosti | |
|----------------------------|------------------|------------|
| leden až březen | 15. 1. 2023 | 207 554 Kč |
| duben až červen | 15. 4. 2023 | 207 554 Kč |
| červenec až září | 15. 7. 2023 | 207 554 Kč |
| říjen až prosinec | 15. 10. 2023 | 207 553 Kč |

Podle této souhrnné tabulky zasílejte úhrady. Platební údaje jsou uvedeny v Příloze č. 4 Smlouvy.

| <i>Čtvrtletní rozpad dle druhu dopravy</i> | <i>Vlaky</i> | <i>Autobusy</i> |
|--------------------------------------------|------------------|-------------------|
| <i>leden až březen</i> | <i>70 871 Kč</i> | <i>136 683 Kč</i> |
| <i>duben až červen</i> | <i>70 871 Kč</i> | <i>136 683 Kč</i> |
| <i>červenec až září</i> | <i>70 871 Kč</i> | <i>136 683 Kč</i> |
| <i>říjen až prosinec</i> | <i>70 872 Kč</i> | <i>136 681 Kč</i> |

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

381 (100381)
1.1.2023 - 31.12.2023
Čáslav
ČSAD Polkost s.r.o

Příloha č. 3/1

Vyúčtování dopravy za rok 2023

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 15 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 28 | 8 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -13 | -8 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 2 859,89 | 1 082,80 | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 714 972,50 | 124 521,73 | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|---------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 56,61 Kč | 47 723 284 Kč |
| Průměrné tržby | 43,40 Kč | 36 589 973 Kč |
| Ztráta | 13,21 Kč | 11 133 311 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku

Suma

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 381 (100381) ročně (Kč)

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|---------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 9 441 939 Kč | 1 381 758 Kč | - |
| Bečváry | - | 9 374 Kč | - |
| Církvice (KH) | - | - | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Kořenice | - | 2 617 Kč | - |
| Kostelec nad Černými lesy | - | 27 743 Kč | - |
| Kozojedy (PY) | - | 15 384 Kč | - |
| Kutná Hora | - | 15 316 Kč | - |
| Louňovice | - | 11 174 Kč | - |
| Malotice | - | 7 831 Kč | - |
| Miskovice | - | 12 346 Kč | - |
| Mukařov (PY) | - | 14 268 Kč | - |
| Oleška | - | 25 873 Kč | - |
| Ratboř | - | 1 030 Kč | - |
| Říčany | - | 17 848 Kč | - |
| Suchdol | - | 9 976 Kč | - |
| Tehovec | - | 4 000 Kč | - |
| Vyžlovka | - | 8 052 Kč | - |
| Zásmuky | - | 71 740 Kč | - |
| Ždánice | - | 6 489 Kč | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

402 (100402)

1.1.2023 - 31.12.2023

Čáslav

ARRIVA autobusy a.s. ARRIVA CITY s.r.o. ČSAD Benešov

Příloha č. 3/2**Vyúčtování dopravy za rok 2023**

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 8 | 3 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 11 | 5 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -3 | -2 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 1 853,24 | 761,93 | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 463 309,56 | 87 621,95 | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|---------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 51,58 Kč | 28 527 864 Kč |
| Průměrné tržby | 20,12 Kč | 11 128 361 Kč |
| Ztráta | 31,46 Kč | 17 399 503 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 402 (100402) ročně (Kč)

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|---------------------|---------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 14 574 490 Kč | 2 756 354 Kč | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Černíny | - | - | - |
| Červené Janovice | - | - | - |
| Čestlice | - | - | - |
| Krchleby (KH) | - | - | - |
| Paběnice | - | - | - |
| Slavošov | - | - | - |
| Štipoklasy | - | - | - |
| Třebonín | - | - | - |
| Zbraslavice | - | - | - |
| DSO Bene-Bus | - | - | - |
| DSO Posázavský kruh | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

481 (240481)

1.1.2023 - 31.12.2023

Čáslav

ARRIVA autobusy a.s.

Příloha č. 3/3**Vyúčtování dopravy za rok 2023**

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 9 | 3 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 20 | 2 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -11 | 1 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 1 007,16 | 76,56 | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 251 788,81 | 8 804,40 | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|---------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 50,92 Kč | 13 365 228 Kč |
| Průměrné tržby | 7,38 Kč | 1 937 035 Kč |
| Ztráta | 43,54 Kč | 11 428 193 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

29 692 Kč

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 481 (240481) ročně (Kč)

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------|---------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 10 963 776 Kč | 287 531 Kč | - |
| Církvice (KH) | - | 15 374 Kč | - |
| Čáslav | - | 29 692 Kč | - |
| Kutná Hora | - | 23 981 Kč | - |
| Miskovice | - | - | - |
| Nové Dvory (KH) | - | 26 796 Kč | - |
| Suchdol | - | - | - |
| Vidice | - | - | - |
| DSO Uhlířskojanovicko | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

705 (270705, 272705)
1.1.2023 - 31.12.2023
Čáslav
ARRIVA autobusy a.s. OAD Kolín s.r.o.

Příloha č. 3/4

Vyúčtování dopravy za rok 2023

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 15 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 20 | 3 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -5 | -3 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 1 773,63 | 166,33 | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 443 406,39 | 19 128,00 | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|---------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 52,63 Kč | 24 511 472 Kč |
| Průměrné tržby | 13,84 Kč | 6 443 897 Kč |
| Ztráta | 38,79 Kč | 18 067 575 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku

Suma

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 705 (270705, 272705) ročně (Kč)

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|---------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 17 200 849 Kč | 582 200 Kč | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Červené Pečky | - | 40 188 Kč | - |
| Jestřabí Lhota | - | - | - |
| Kluky (KH) | - | - | - |
| Kolín | - | 20 671 Kč | - |
| Kutná Hora | - | 39 573 Kč | - |
| Miskovice | - | 17 722 Kč | - |
| Močovice | - | - | - |
| Polepy | - | 41 669 Kč | - |
| Třebešice (KH) | - | - | - |
| Velký Osek | - | - | - |
| Veltruby | - | - | - |
| Volárna | - | - | - |
| DSO Nymbursko | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

710 (620710)

1.1.2023 - 31.12.2023

Čáslav

ARRIVA autobusy a.s.

Příloha č. 3/5**Vyúčtování dopravy za rok 2023**

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 8 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 11 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -3 | 0 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 220,78 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 55 195,00 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 46,63 Kč | 2 594 444 Kč |
| Průměrné tržby | 24,40 Kč | 1 357 498 Kč |
| Ztráta | 22,23 Kč | 1 236 946 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 710 (620710) ročně (Kč)

Středočeský kraj

Bílé Podolí

Čáslav

Semtěš

Vrdy

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

Noční linky

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 1 227 129 Kč | - | - |
| Bílé Podolí | - | - | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Semtěš | - | - | - |
| Vrdy | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

740 (620740)

1.1.2023 - 31.12.2023

Čáslav

ARRIVA autobusy a.s.

Příloha č. 3/6**Vyúčtování dopravy za rok 2023**

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 9 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 11 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -2 | 0 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 291,10 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 72 773,75 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 46,63 Kč | 3 420 734 Kč |
| Průměrné tržby | 13,78 Kč | 1 010 651 Kč |
| Ztráta | 32,85 Kč | 2 410 083 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 740 (620740) ročně (Kč)

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

Noční linky

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 2 390 956 Kč | - | - |
| Bratčice | - | - | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Drobovice | - | - | - |
| Horky | - | - | - |
| Hostovlice | - | - | - |
| Okřesaneč | - | - | - |
| Potěhy | - | - | - |
| Tupadly (KH) | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

741 (620741)

1.1.2023 - 31.12.2023

Čáslav

ARRIVA autobusy a.s.

Příloha č. 3/7**Vyúčtování dopravy za rok 2023**

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 9 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 11 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -2 | 0 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 514,09 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 128 522,50 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 46,63 Kč | 6 041 207 Kč |
| Průměrné tržby | 8,77 Kč | 1 136 337 Kč |
| Ztráta | 37,86 Kč | 4 904 870 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 741 (620741) ročně (Kč)

Pracovní dny Soboty, neděle a státem uznané svátky Noční linky

| Obec | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 4 865 942 Kč | - | - |
| Adamov | - | - | - |
| Bratčice | - | - | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Čejkovice | - | - | - |
| Drobovice | - | - | - |
| Horky | - | - | - |
| Potěhy | - | - | - |
| Schořov | - | - | - |
| Tupadly (KH) | - | - | - |
| Vlkaneč | - | - | - |
| Zbýšov | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

742 (240742)

1.1.2023 - 31.12.2023

Čáslav

ARRIVA autobusy a.s.

Příloha č. 3/8**Vyúčtování dopravy za rok 2023**

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 7 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 7 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | 0 | 0 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 382,19 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 95 547,50 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 50,92 Kč | 4 904 586 Kč |
| Průměrné tržby | 16,90 Kč | 1 628 020 Kč |
| Ztráta | 34,02 Kč | 3 276 566 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 742 (240742) ročně (Kč)

Středočeský kraj

Čáslav

Dobrovítov

Šebestěnice

Třebětín

Zbýšov

Žáký

Pracovní dny Soboty, neděle a státem uznané svátky Noční linky

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 3 250 562 Kč | - | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Dobrovítov | - | - | - |
| Šebestěnice | - | - | - |
| Třebětín | - | - | - |
| Zbýšov | - | - | - |
| Žáký | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

743 (240743)

1.1.2023 - 31.12.2023

Čáslav

ARRIVA autobusy a.s.

Příloha č. 3/9**Vyúčtování dopravy za rok 2023**

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 7 | 3 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 4 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | 3 | 3 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 244,93 | 40,25 | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 61 231,25 | 4 628,18 | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 50,92 Kč | 3 374 672 Kč |
| Průměrné tržby | 9,42 Kč | 624 210 Kč |
| Ztráta | 41,50 Kč | 2 750 462 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

326 015 Kč

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 743 (240743) ročně (Kč)

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 2 246 775 Kč | 48 023 Kč | - |
| Čáslav | 181 947 Kč | 144 068 Kč | - |
| Kluky (KH) | 78 286 Kč | - | - |
| Močovice | 34 373 Kč | - | - |
| Paběnice | - | - | - |
| Petrovice I | - | - | - |
| Souňov | - | - | - |
| Třebonín | - | - | - |
| Vodranty | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

746 (240746)

1.1.2023 - 31.12.2023

Čáslav

ARRIVA autobusy a.s.

Příloha č. 3/10**Vyúčtování dopravy za rok 2023**

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 6 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 7 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -1 | 0 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 494,88 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 123 718,75 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 50,92 Kč | 6 350 656 Kč |
| Průměrné tržby | 7,59 Kč | 946 755 Kč |
| Ztráta | 43,33 Kč | 5 403 901 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 746 (240746) ročně (Kč)

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

Noční linky

Středočeský kraj

5 361 012 Kč

-

-

Čáslav

-

-

-

Chlístovice

-

-

-

Kluky (KH)

-

-

-

Křesetice

-

-

-

Malešov

-

-

-

Močovice

-

-

-

Vidice

-

-

-

DSO Uhlířskojanovicko

-

-

-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

749 (240749)

1.1.2023 - 31.12.2023

Čáslav

ARRIVA autobusy a.s.

Příloha č. 3/11**Vyúčtování dopravy za rok 2023**

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 5 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 4 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | 1 | 0 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 304,85 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 76 211,25 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 50,92 Kč | 3 912 030 Kč |
| Průměrné tržby | 7,60 Kč | 583 479 Kč |
| Ztráta | 43,33 Kč | 3 328 550 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

101 383 Kč

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 749 (240749) ročně (Kč)

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 2 806 813 Kč | - | - |
| Čáslav | 101 383 Kč | - | - |
| Hraběšín | 55 319 Kč | - | - |
| Krchleby (KH) | 87 879 Kč | - | - |
| Petrovice I | 57 701 Kč | - | - |
| Souňov | 31 822 Kč | - | - |
| Třebonín | 28 450 Kč | - | - |
| Zbýšov | 132 766 Kč | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

780 (620780)

1.1.2023 - 31.12.2023

Čáslav

ARRIVA autobusy a.s.

Příloha č. 3/12**Vyúčtování dopravy za rok 2023**

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 9 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 11 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -2 | 0 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 201,59 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 50 397,50 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 46,63 Kč | 2 368 937 Kč |
| Průměrné tržby | 13,21 Kč | 670 941 Kč |
| Ztráta | 33,42 Kč | 1 697 997 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 780 (620780) ročně (Kč)

Středočeský kraj

Čáslav

Vrdy

Žleby

Pracovní dny Soboty, neděle a státem uznané svátky Noční linky

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 1 684 520 Kč | - | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Vrdy | - | - | - |
| Žleby | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

781 (620781)
1.1.2023 - 31.12.2023
Čáslav
ARRIVA autobusy a.s.

Příloha č. 3/13

Vyúčtování dopravy za rok 2023

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 8 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 7 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | 1 | 0 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 369,58 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 92 393,75 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 46,63 Kč | 4 342 973 Kč |
| Průměrné tržby | 16,07 Kč | 1 496 741 Kč |
| Ztráta | 30,56 Kč | 2 846 233 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku

Suma

47 065 Kč

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 781 (620781) ročně (Kč)

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 2 529 761 Kč | - | - |
| Adamov | - | - | - |
| Bratčice | - | - | - |
| Čáslav | 47 065 Kč | - | - |
| Horky | - | - | - |
| Hostovlice | - | - | - |
| Okřesaneč | - | - | - |
| Potěhy | - | - | - |
| Tupadly (KH) | - | - | - |
| Vinaře | 62 551 Kč | - | - |
| Vrdy | 125 465 Kč | - | - |
| Žleby | 58 802 Kč | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

783 (620783)

1.1.2023 - 31.12.2023

Čáslav

ARRIVA autobusy a.s.

Příloha č. 3/14**Vyúčtování dopravy za rok 2023**

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 8 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 7 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | 1 | 0 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 209,47 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 52 367,50 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 46,63 Kč | 2 461 537 Kč |
| Průměrné tržby | 11,41 Kč | 602 033 Kč |
| Ztráta | 35,23 Kč | 1 859 504 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

42 575 Kč

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 783 (620783) ročně (Kč)

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 1 683 386 Kč | - | - |
| Čáslav | 42 575 Kč | - | - |
| Horka I | - | - | - |
| Chotusice | 77 469 Kč | - | - |
| Rohozec | - | - | - |
| Vlačice | - | - | - |
| Vrdy | 591 Kč | - | - |
| Žehušice | 40 725 Kč | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

784 (240784)
1.1.2023 - 31.12.2023
Čáslav
ARRIVA autobusy a.s.

Příloha č. 3/15

Vyúčtování dopravy za rok 2023

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 5 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 11 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -6 | 0 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 684,30 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 171 073,75 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 46,63 Kč | 8 041 331 Kč |
| Průměrné tržby | 6,95 Kč | 1 198 587 Kč |
| Ztráta | 39,68 Kč | 6 842 745 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku

Suma

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 784 (240784) ročně (Kč)

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

Noční linky

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 6 788 437 Kč | - | - |
| Bernardov | - | - | - |
| Bílé Podolí | - | - | - |
| Brambory | - | - | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Horka I | - | - | - |
| Horušice | - | - | - |
| Kobylnice (KH) | - | - | - |
| Kutná Hora | - | - | - |
| Nové Dvory (KH) | - | - | - |
| Semtěš | - | - | - |
| Starkoč | - | - | - |
| Svatý Mikuláš | - | - | - |
| Vrdy | - | - | - |
| Záboří nad Labem | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

R9

1.1.2023 - 31.12.2023

Čáslav

ČD a. s.

Příloha č. 3/16**Vyúčtování dopravy za rok 2023**

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 12 | 10 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 31 | 20 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -19 | -10 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 1 610,00 | 1 400,00 | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 402 500,00 | 161 000,00 | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | - | - |
| Průměrné tržby | - | - |
| Ztráta | - | - |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky R9 ročně (Kč)

Středočeský kraj

Čáslav

Kolín

Kutná Hora

Pracovní dny Soboty, neděle a státem uznané svátky Noční linky

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | - | - | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Kolín | - | - | - |
| Kutná Hora | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

S20
1.1.2023 - 31.12.2023
Čáslav
ČD a. s.

Příloha č. 3/17

Vyúčtování dopravy za rok 2023

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 14 | 10 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 10 | 12 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | 4 | -2 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 891,48 | 558,50 | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 222 869,70 | 64 227,80 | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 19,00 Kč | - |
| Průměrné tržby | - | - |
| Ztráta | 19,00 Kč | - |

Celkový příspěvek obce na linku

Suma
201 952 Kč

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky S20 ročně (Kč)

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | - | - | - |
| Církvice (KH) | 28 152 Kč | - | - |
| Čáslav | 201 952 Kč | - | - |
| Hlízov | 47 972 Kč | 3 756 Kč | - |
| Horky | 10 449 Kč | - | - |
| Kolín | 132 533 Kč | 8 076 Kč | - |
| Kutná Hora | 296 013 Kč | 16 341 Kč | - |
| Třebešice (KH) | 18 618 Kč | - | - |
| Vlkaneč | 11 706 Kč | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

S27

1.1.2023 - 31.12.2023

Čáslav

ČD a. s.

Příloha č. 3/18**Vyúčtování dopravy za rok 2023**

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 14 | 9 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 5 | 6 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | 9 | 3 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 260,50 | 170,03 | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 65 124,80 | 19 553,60 | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 12,00 Kč | - |
| Průměrné tržby | - | - |
| Ztráta | 12,00 Kč | - |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

81 533 Kč

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky S27 ročně (Kč)

Středočeský kraj

Čáslav

Vrdy

Žleby

Pracovní dny Soboty, neděle a státem uznané svátky Noční linky

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | - | - | - |
| Čáslav | 64 786 Kč | 16 747 Kč | - |
| Vrdy | 2 893 Kč | 19 532 Kč | - |
| Žleby | 50 848 Kč | 9 154 Kč | - |

V Čáslavi
za Obec:

V Praze
za Kraj:

ZMĚNOVÝ LIST

Název: „Zajišťování a financování dopravní obslužnosti“

Pořadové číslo návrhu změny:

1

Změna:

| |
|--------------|
| |
| |
| |

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

Stavební oddíl,
(provozní celek)

Číslo (pod)objektu,
(provozního souboru)

Název: Služba

Popis změny:

1) Změna přílohy č. 3 smlouvy o zajišťování a financování dopravní obslužnosti

Odůvodnění změny:

Předmětem je změna přílohy č. 3 smlouvy o zajišťování a financování dopravní obslužnosti, kdy s účinností od 01.01.2023 se stávající příloha č. 3 (Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2022 a harmonogram úhrady) nahrazuje novou přílohou č. 3 (Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2023 a harmonogram úhrady) pro období od 01.01.2023 do 31.12.2023. Příspěvek města Čáslav na dopravní obslužnost za rok 2023 je v celkové výši 830.215,- Kč (za všechny čtvrtletí roku 2023).

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do časového plánu:

NE

Do ceny:

celková výše záloh za rok 2023

830.215,- Kč

Za objednatele Město Čáslav: Ing. Jaromír Strnad

Za dodavatele Integrovaná doprava Středočeského kraje, p.o.: JUDr.
Zdeněk Šponar

vaše značka

naše značka
00997/23/VSO

vyřizuje / linka



Obce – dopravní obslužnost 2023

Návrh Dodatku ke Smlouvě o zajišťování a financování dopravní obslužnosti pro rok 2023 a Vyúčtování záloh roku 2022

Vážená paní starostko,
Vážený pane starosto,

prostřednictvím nově zaváděného Podpisového portálu smluv Vám byl zaslán **návrh Dodatku ke Smlouvě o zajišťování a financování dopravní obslužnosti pro rok 2023 společně s Vyúčtováním záloh roku 2022.**

Dále v Podpisovém portálu naleznete **podrobné vyúčtování jednotlivých linek obsluhujících Vaši Obec.**

Vzhledem k výraznému navýšení nákladů spojených s inflací a nárůstem cen pohonných hmot, které nebylo možné v době stanovení výše příspěvku předpokládat, je výsledkem vyúčtování roku 2022 nedoplatek. Vzniklá situace nás velmi mrzí, bohužel však není možné postupovat jinak než v souladu s uzavřenou smlouvou. Aktuální ekonomické parametry jsou již zohledněny ve výši záloh pro letošní rok takovým způsobem, aby ke vzniku nedoplatku docházelo v co nejmenší míře.

V souvislosti s výše uvedeným si Vám v případě Vašeho zájmu dovoluujeme nabídnout možnost uzavření dodatku smlouvy, který by stanovoval maximální výši finanční spoluúčasti ze strany obce pro daný rok.

Nedoplatek je dle stávajícího smluvního ujednání (odst. č. 8.6 b) nutno uhradit do 60 dnů ode dne předložení. Platební údaje naleznete v příloze č. 4 Smlouvy.

V případě, že jsou předepsané zálohy na rok 2023 vyšší než Vámi uhrazené částky za první dvě čtvrtletí, prosíme o srovnání rozdílu při placení zálohy na třetí čtvrtletí. Jsou-li zálohy na rok 2023 nižší než Vámi uhrazené platby, příští zálohu o daný rozdíl ponižte.

Následné procesní úkony:

- stažení návrhu Dodatku z Podpisového portálu smluv
- projednání návrhu Dodatku v orgánech Obce
- přiložení podepsaného zápisu nebo výpisu usnesení do Podpisového portálu smluv

**Integrovaná doprava
Středočeského kraje**
Sokolovská 100/94,
186 00 Praha 8
IČO: 057 92 291
Datová schránka: pdrwknv



V případě dotazů ohledně výše Podílu Obce na dopravní obslužnost pro rok 2023 kontaktujte, prosím, Ing. Jana [redacted] z Oddělení controllingu a tarifu.
T: +420 [redacted], E: [redacted]

V případě dotazů ohledně smluvního zajištění a znění letošního dodatku se prosím obračejte na osobu uvedenou v záhlaví dopisu.

Podpisový portál smluv

V rámci usnadnění administrativních úkonů při uzavírání smluv a dodatků na dopravní obslužnost, byl vytvořen Podpisový portál smluv, ke kterému Vám byl zřízen účet. Přístupové údaje Vám byly zaslány na Vaš oficiální e-mail, případně oficiální e-mail Obce. V případě, že e-mail s přístupovými údaji nenaleznete, zkontrolujte, zda nespádá do nevyžádané pošty.

Přihlašovací jméno = Vaše příjmení (bez diakritiky)

Heslo = zvolíte si sami

V případě potíží s užíváním systému Podpisového portálu smluv nás můžete kontaktovat na e-mailu [redacted] nebo volat na linku [redacted] v pracovní dny v době od 9:00 do 14:00.

Děkujeme za spolupráci.

S pozdravem



JUDr. Zdeněk Šponar

ředitel | CEO

přílohy:

1. Návod na obsluhu Podpisového portálu smluv

způsob odeslání:

Datová schránka

**Integrovaná doprava
Středočeského kraje**
Sokolovská 100/94,
186 00 Praha 8
IČO: 057 92 291
Datová schránka: pdrwknv



info +420 234 704 560
www.pid.cz

SMLOUVA

o zajišťování a financování dopravní obslužnosti

evidenční číslo IDSK: OBC/0293/05792291/2022

Smluvní strany:

1. Středočeský kraj

sídlo: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

zastoupený na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 018-08/2021/ZK ze dne 28. 6. 2021 a č. 015-10/2021/ZK ze dne 25. 10. 2021 organizací:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

zastoupena ředitelem organizace

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. Město Čáslav

sídlo: nám. Jana Žižky z Trocnova 1, 286 01 Čáslav

IČO: 236021

DIČ: CZ00236021

zastoupeno starostkou/starostou města

(dále jen „**Obec**“)

(Kraj a Obec dále společně též jen „**smluvní strany**“ nebo každý jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

PREAMBULE

- (A) Smluvní strany jsou si vědomy, že v zájmu udržitelného rozvoje svých území je nezbytné věnovat náležitou pozornost budování, udržování a rozvíjení multimodálních systémů kvalitní, bezpečné, ekologické, atraktivní a nákladově efektivní veřejné hromadné dopravy, a to při zohlednění technických a ekonomických možností a kapacit smluvních stran a důsledném uplatňování principu transparentnosti a rovného přístupu Kraje k jednotlivým obcím a jejich svazkům nacházejícím se v jeho správním obvodu. Smluvní strany věří, že touto smlouvou přispějí k efektivní organizaci veřejné hromadné dopravy na svých územích, a tím i ke zvýšení kvality života svých obyvatel.
- (B) Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23.10.2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14.12.2016 (dále jen „**nařízení č. 1370/2007**“), a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“), ve spojení s právními předpisy o územních samosprávných celcích je smluvními stranám svěřeno zajišťování dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících, tj. zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. Zajišťování této dopravní obslužnosti spadá do samostatné působnosti příslušného územního samosprávného celku. V zájmu poskytování dostupných a efektivních přepravních služeb se dopravní obslužnost realizuje prostřednictvím multimodálních přepravních systémů kombinujících zejména dopravu silniční, drážní a vodní, přičemž konkrétní podoba a podíl jednotlivých dopravních modů je dán především místními podmínkami, poptávkou a kapacitami. Smluvní strany jsou si vědomy, že zajišťování efektivní dopravní obslužnosti je dynamický proces, a proto smluvní strany průběžně hodlají sledovat i aktuální trendy a inovativní řešení v oblasti multimodální dopravy (např. rozvoj sdílených dopravních prostředků, implementace informačních technologií v rámci konceptu Smart City a dalších) a ve vhodných případech zváží jejich možnou implementaci.
- (C) Podle § 3 odst. 2 ZVS zajišťuje Kraj dopravní obslužnost ve svém územním obvodu a se souhlasem jiného kraje v jeho územním obvodu (dále jen „**dopravní obslužnost Kraje**“).
- (D) Podle § 3 odst. 3 ZVS zajišťuje Obec dopravní obslužnost ve svém územním obvodu nad rámec dopravní obslužnosti Kraje, přičemž Obec může přepravní služby zajišťovat i mimo svůj územní obvod, pokud je to potřeba pro zajišťování dopravní obslužnosti obce a se souhlasem kraje a obcí, které mají uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a jejichž územní obvod je zajišťováním služeb dotčen (dále jen „**dopravní obslužnost Obce**“).
- (E) Smluvní strany konstatují, že dopravní obslužnost Kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS a dopravní obslužnost Obce ve smyslu § 3 odst. 3 ZVS se navzájem prolínají a u konkrétních dopravních výkonů nemusí být v praxi z tohoto hlediska možná jejich jednoznačná kategorizace, a to především vzhledem ke specifickému demograficko-geografickému rozložení zájmového území, rozsahu individuální mobility osob v tomto území a jeho provázání se sousedními regiony. Smluvní strany tak vnímají zajišťování dopravní

obslužnosti jako společný úkol, jehož efektivního splnění lze dosáhnout především vzájemnou kooperací smluvních stran, případně též dalších obcí (popř. dalších entit v pozici stávajících či potenciálních objednatelů veřejných služeb v přepravě cestujících) působících v zájmovém území.

- (F) V kontextu probíhající liberalizace trhu veřejných služeb v přepravě cestujících mají smluvní strany za to, že klíčem k dosažení dlouhodobě udržitelné kvalitní a nákladově efektivní veřejné hromadné dopravy a zajištění odpovídající dopravní obslužnosti je mimo jiné i sjednocení objednávky veřejných služeb v přepravě cestujících prostřednictvím jednotných (společných) výběrových řízení, čímž se přispěje k eliminaci praxe spočívající v roztržitosti objednávek a excesivní pluralitě objednatelů.
- (G) Za účelem sjednocení objednávky dopravní obslužnosti Kraje i dopravní obslužnosti obcí na území Kraje a definování spravedlivého podílu spoluúčasti obcí na financování této dopravní obslužnosti vypracoval Kraj ve spolupráci s renomovanými odbornými poradci tzv. standardy dopravní obslužnosti Středočeského kraje (dále jen „**Standardy DO**“), které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a jejichž předmětem je především stanovení rozsahu jednotlivých úrovní dopravní obslužnosti objednané Krajem a výše podílu obcí na jejím financování. Tyto Standardy DO stanoví z hlediska podílů Kraje a Obce na financování celkem tři úrovně dopravní obslužnosti:
- i. **minimální dopravní obslužnost** (dále jen „**Minimální DO**“), která představuje minimální, Krajem plně hrazený standard dopravní obslužnosti;
 - ii. **rozšířená dopravní obslužnost** (dále jen „**Rozšířená DO**“), která představuje dopravní obslužnost nad rámec Minimální DO a na jejímž financování se podílí Kraj i Obec; Standardy DO obsahují konkrétní parametry (vzorce) pro určení spravedlivého poměru spolufinancování této Rozšířené DO;
 - iii. **dodatečná dopravní obslužnost** (dále jen „**Dodatečná DO**“), která představuje dopravní obslužnost nad rámec Minimální DO a Rozšířené DO a která je v plné výši financována Obcí, tj. bez finanční spoluúčasti Kraje.
- (H) Kraj si je vědom, že podíl obcí na financování dopravní obslužnosti dle Standardů DO může představovat nemalou zátěž pro jejich rozpočty, a proto Kraj věnoval a i nadále bude kontinuálně věnovat mimořádnou pozornost adekvátní kalibraci finančních modelů ve Standardech DO tak, aby dopady do obecních rozpočtů byly z pohledu všech dotčených subjektů akceptovatelné a aby míra spolufinancování byla nastavena transparentně a spravedlivě při zachování odpovídajícího poměru mezi vynakládanými finančními prostředky a rozsahem a kvalitou takto zajišťované dopravní obslužnosti.
- (I) Smluvní strany věří, že vzájemnou spoluprací při zajišťování dopravní obslužnosti Kraje i Obce v souladu s definovanými Standardy DO za současného oboustranného respektování svých oprávněných zájmů v oblasti veřejné dopravy budou schopny plně využít synergického efektu takové spolupráce a poskytovat svým občanům i široké veřejnosti kvalitnější a nákladově efektivnější přepravní služby, než kdyby tyto služby zajišťovala

každá smluvní strana samostatně, a tím přispějí ke zkvalitnění života ve svých územních obvodech.

Článek I. Předmět smlouvy

- 1.1 Předmětem této smlouvy je vymezení podmínek spolupráce Kraje a Obce při zajišťování dopravní obslužnosti Kraje a dopravní obslužnosti Obce.
- 1.2 Touto smlouvou se
 - a) Kraj zavazuje za podmínek této smlouvy zajišťovat dopravní obslužnost v podobě Minimální DO, Rozšířené DO a Dodatečné DO;
 - b) Obec zavazuje za podmínek této smlouvy finančně podílet na zajišťování dopravní obslužnosti dle písm. a) a poskytovat Kraji potřebnou součinnost.
- 1.3 Tato smlouva je smluvními stranami uzavírána v režimu tzv. horizontální spolupráce mezi veřejnými zadavateli v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Smluvní strany v této souvislosti souhlasně prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy jsou splněny všechny podmínky pro aplikaci horizontální spolupráce dle § 12 písm. a) až c) ZZVZ, tj. že
 - a) Kraj i Obec jsou veřejnými zadavateli ve smyslu ZZVZ;
 - b) tato smlouva zakládá a provádí spolupráci mezi Krajem a Obcí coby veřejnými zadavateli za účelem dosahování jejich společných cílů směřujících k zajišťování veřejných potřeb (dopravní obslužnost území), které mají tyto smluvní strany zajišťovat;
 - c) spolupráce podle písmene b) se řídí pouze ohledy souvisejícími s veřejným zájmem;
 - d) každá ze smluvních stran vykonává na trhu méně než 20 % svých činností, kterých se spolupráce podle písmene b) týká, tedy že ani jedna ze smluvních stran nevykonává činnosti v oblasti zajišťování dopravní obslužnosti za tržních podmínek ve větším než uvedeném rozsahu.

Smluvní strany se zavazují zajistit, že uvedené podmínky budou bezvýjimečně a v plném rozsahu plněny po celou dobu platnosti této smlouvy.

Článek II. Rozsah zajištění dopravní obslužnosti

- 2.1 Kraj zajišťuje dopravní obslužnost v rozsahu Minimální DO.
- 2.2 Kraj bude za podmínek této smlouvy a s přihlédnutím k požadavkům Obce zajišťovat též Rozšířenou DO a Dodatečnou DO, přičemž Obec se bude na zajištění této Rozšířené DO nebo Dodatečné DO finančně podílet ve formě poskytnutí peněžitého plnění Kraji v rozsahu a způsobem dle této smlouvy.
- 2.3 Obec bere na vědomí, že konkrétní způsob realizace smluvního zabezpečení dopravní obslužnosti dle této smlouvy, zejména výběr dopravců a nastavení smluvních vztahů s nimi, je ponechán výlučně na uvážení a odpovědnosti Kraje. Obec sama o sobě nebude

v souvislosti se zajišťováním Minimální DO, Rozšířené DO nebo Dodatečné DO podle této smlouvy vstupovat do přímého smluvního vztahu s dopravci ani s jinými subjekty podílejícími se na realizaci dopravní obslužnosti, jež je předmětem této smlouvy, nebude-li v konkrétním případě dohodnuto jinak.

- 2.4 Kraj zajišťuje dopravní obslužnost zpravidla ve formě integrovaných dopravních služeb v rámci společného integrovaného dopravního systému Hlavního města Prahy a Středočeského kraje, provozovaného pod názvem Pražská integrovaná doprava (dále jen „PID“). Kraj ve spolupráci s příslušnými subjekty realizuje kroky k tomu, aby do systému PID byly postupně integrovány všechny veřejné služby v přepravě cestujících, jejichž objednatelem je Kraj.
- 2.5 Touto smlouvou není nijak dotčeno právo Obce objednávat veřejné služby v přepravě cestujících i mimo rámec této smlouvy. Takto objednané veřejné služby v přepravě cestujících však nebudou součástí Minimální DO, Rozšířené DO ani Dodatečné DO ve smyslu této smlouvy a zároveň nebudou zařazeny do systému PID.

Článek III. Organizátoři dopravy

- 3.1 Obec bere na vědomí, že v zájmovém území dopravní obslužnosti zajišťované Krajem působí dva organizátoři integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících, kteří byli pro tyto účely zřízeni příslušnými objednateli ve smyslu § 6 odst. 2 ZVS, a sice
- a) Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291, spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „IDSK“), jako příspěvková organizace Kraje, jejímž hlavním účelem je komplexní zajištění činností náležejících do samostatné působnosti Kraje v oblasti veřejné dopravy;
 - b) Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359 (dále jen „ROPID“), jako příspěvková organizace hlavního města Prahy, jejímž hlavním účelem je zabezpečování zájmů a potřeb hlavního města Prahy při vytváření, organizování a kontrole funkce systému veřejných služeb v přepravě cestujících.
- 3.2 Kraj uzavřením této smlouvy zmocňuje organizaci IDSK k zastupování při všech právních i jiných jednáních souvisejících s touto smlouvou a pověřuje ji ke všem těmto právním i jiným jednáním. Organizace IDSK je v rámci tohoto zmocnění a pověření oprávněna v mezích aktuálně schváleného rozpočtu Kraje samostatně v zastoupení Kraje sjednávat a uzavírat též dodatky k této smlouvě.
- 3.3 Nebude-li Krajem nebo organizací IDSK výslovně stanoveno jinak, bude jménem Kraje navenek vystupovat a veškeré záležitosti týkající se této smlouvy řešit organizace IDSK. Stanoví-li tato smlouva Kraji nějakou povinnost nebo nějaké oprávnění, může Kraj tuto povinnost splnit anebo toto oprávnění využít též prostřednictvím organizace IDSK.
- 3.4 Smluvní strany berou na vědomí, že v případě, kdy veřejné služby v přepravě cestujících zajišťované podle této smlouvy budou mít souvislost se zajišťováním dopravní obslužnosti hlavního města Prahy, budou příslušná opatření přijímaná podle této smlouvy

konzultována též s organizací ROPID a smluvní strany budou postupovat ve vzájemné součinnosti s touto organizací.

- 3.5 Ujednání tohoto článku, jakož i další ujednání této smlouvy týkající se organizace IDSK nebo ROPID, se použijí obdobně i na případné právní nástupce těchto organizací.

Článek IV. Minimální DO

- 4.1 Minimální DO je dopravní obslužností Kraje podle § 3 odst. 2 ZVS.
- 4.2 Veškeré náklady spojené se zajišťováním Minimální DO hradí v plném rozsahu Kraj.
- 4.3 Úroveň dopravní obslužnosti pro Minimální DO je vymezena ve Standardech DO. Konkrétní rozsah a parametry Minimální DO (zejména linkové vedení a jízdní řád) pak stanovuje Kraj.
- 4.4 Kraj se zavazuje při plánování a realizaci Minimální DO v maximální míře zohlednit případná vyjádření, připomínky nebo náměty Obce a nalézat vhodné řešení, které náležitě zohledňuje a vzájemně vyvažuje jak detailní znalost místních poměrů ze strany Obce, tak i odpovědnost Kraje za zajištění komplexního, udržitelného a funkčního celokrajského systému dopravní obslužnosti; při tom bude Kraj brát v úvahu především soulad předkládaných vyjádření, připomínek nebo námětů Obce s právními předpisy, právní a faktickou proveditelnost v mezích smluvních vztahů s dopravci, soulad s funkčností a koncepcí systému PID a možnosti zajištění potřebného finančního krytí.
- 4.5 V rámci Minimální DO bude pro cestující uplatňován tarif systému PID, neurčí-li Kraj z důležitých důvodů jinak.

Článek V. Rozšířená DO

- 5.1 Rozšířená DO bude Krajem zajišťována v rozsahu a v parametrech dle dohody Kraje a Obce.
- 5.2 Na nákladech na zajišťování Rozšířené DO se podílí Kraj i Obec, a to podle pravidel stanovených ve Standardech DO.
- 5.3 Výše Podílu Obce se určí podle pravidel stanovených ve Standardech DO.
- 5.4 V rámci Rozšířené DO bude pro cestující uplatňován tarif systému PID, nedohodnou-li se smluvní strany včetně všech ostatních dotčených objednatelů z důležitých důvodů jinak.
- 5.5 Jednání smluvních stran o zavedení nebo změně rozsahu či parametrů Rozšířené DO (dále jen „**změna Rozšířené DO**“) může iniciovat kterákoliv ze smluvních stran; při tom budou smluvní strany postupovat v následujících krocích, nedohodnou-li se v konkrétním případě z důležitých důvodů jinak:
- a) Smluvní strana definuje svůj požadavek na změnu Rozšířené DO a sdělí jej druhé smluvní straně. Požadavek je třeba doručit druhé straně s dostatečným předstihem, aby tento požadavek mohl být náležitě projednán a v případě jeho odsouhlasení byl dán

dostatečný časový prostor k přípravě jeho realizace; indikativní lhůty potřebné pro implementaci různých typů požadavků jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy.

- b) Kraj, případně ve spolupráci s dalšími dotčenými územními samosprávnými celky či jinými objednateli (má-li požadavek souvislost i se zajišťováním dopravní obslužnosti v jejich územním obvodu), pokud tak neučinil již dříve, posoudí právní a faktickou realizovatelnost navrhované změny Rozšířené DO, a to zejména z hledisek (i) souladu s právními předpisy, (ii) právní a faktické proveditelnosti v mezích smluvních vztahů s dopravci a (iii) souladu s koncepcí dopravy v systému PID; případné nesrovnalosti budou smluvními stranami projednány a smluvní strany se pokusí nalézt takové řešení, které bude z hlediska celkové právní a faktické realizovatelnosti oboustranně akceptovatelné.
 - c) Kraj předloží Obci aktualizovanou kalkulaci předpokládaného Podílu Obce po zohlednění projednávaného požadavku. Smluvní strany berou na vědomí, že posuzovaná změna Rozšířené DO může mít vliv i na spoluúčasť na zajišťování dopravní obslužnosti jiných územních samosprávných celků či jiných objednatelů, a proto jednání o výsledné podobě Rozšířené DO mohou být dle situace i vícestranná a mohou do nich být zapojeny i jiné obce, jejich svazky, případně též organizace ROPID nebo další dotčení objednatelé.
 - d) Pokud se Kraj a Obec shodnou na rozsahu a parametrech změny Rozšířené DO včetně Podílu Obce a data účinnosti, sjednají v tomto rozsahu dodatek k této smlouvě.
 - e) Pokud se Kraj a Obec neshodnou na veškerých aspektech změny Rozšířené DO dle písm. d), nebude daná změna Rozšířené DO realizována. Smluvní strany se v takovém případě zavazují v dobré víře dále jednat za účelem nalezení oboustranně přijatelného řešení a podle situace opětovně provést v potřebném rozsahu úkony podle písm. a), b) nebo c).
- 5.6 Změna Rozšířené DO, na které se smluvní strany shodly, bude nabývat účinnosti zpravidla ke dni celostátních změn jízdních řádů. Podle okolností (zejména umožňují-li to provozní důvody) může být účinnost stanovena i k jinému dni, je-li změna ve veřejném zájmu.
- 5.7 Kraj se zavazuje, že se bude vždy snažit požadavky Obce na Rozšířenou DO uspokojit v maximální možné míře. Kraj požadavek Obce akceptuje, jestliže takový požadavek není v rozporu s právními předpisy, je právně i fakticky proveditelný v mezích smluvních vztahů s dopravci, nenarušuje funkčnost a koncepci systému PID, není v rozporu se zájmy ostatních dotčených územních samosprávných celků či jiných objednatelů a je pro něj zajištěno odpovídající finanční krytí, případně u něj nejsou přítomny jiné závažné okolnosti omezující či vylučující možnost jeho implementace.
- 5.8 Povinnost Kraje zajistit Rozšířenou DO se pro účely této smlouvy považuje za splněnou tím, že Kraj
- a) zajistí s dopravcem příslušné smluvní ujednání (např. uzavřením nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, uzavřením dodatku k takové smlouvě, případně modifikací objednávky služeb v mezích stávající smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících), kterým je dopravce zavázán poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu a parametrech odpovídajících Rozšířené DO;

toto může Kraj zajistit i prostřednictvím třetí osoby (např. na základě tzv. mezikrajských smluv);

- b) řádně plní své povinnosti vyplývající z takto uzavřeného smluvního ujednání s dopravcem nebo z dohody s třetí osobou, jejímž prostřednictvím dopravní obslužnost zajišťuje;
- c) plnění sjednaných smluvních podmínek ze strany dopravce či třetí osoby přiměřeně kontroluje a vymáhá.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že případné vadné plnění dopravce či třetí osoby ve smyslu tohoto odstavce z důvodů, které Kraj nemohl ovlivnit, jsou-li při tom ze strany Kraje současně řádně plněny všechny jeho povinnosti plynoucí z písm. a) až c), není důvodem pro změnu výše Podílu Obce, ani nezakládá Obci vůči Kraji právo na slevu či jinou náhradu.

Článek VI. Dodatečná DO

- 6.1 Dodatečná DO bude Krajem zajišťována v rozsahu a v parametrech dle dohody Kraje a Obce.
- 6.2 V režimu Dodatečné DO bude realizována dopravní obslužnost požadovaná Obcí, která jde nad rámec dopravní obslužnosti Kraje a na jejíž realizaci nemá Kraj sám o sobě žádný vlastní provozní ani ekonomický zájem.
- 6.3 Náklady na zajišťování Dodatečné DO nese v plné výši Obec, a to ve formě přenesení těchto nákladů do Podílu Obce.
- 6.4 V rámci Dodatečné DO bude pro cestující uplatňován tarif systému PID, nedohodnou-li se smluvní strany včetně všech ostatních dotčených objednatelů z důležitých důvodů jinak.
- 6.5 Jednání smluvních stran o zavedení nebo změně rozsahu či parametrů Dodatečné DO (dále jen „**změna Dodatečné DO**“) iniciuje Obec. Smluvní strany budou postupovat v následujících krocích, nedohodnou-li se v konkrétním případě z důležitých důvodů jinak:
 - a) Obec definuje svůj požadavek na změnu Dodatečné DO a sdělí jej Kraji. Požadavek je třeba doručit Kraji s dostatečným předstihem, aby tento požadavek mohl být náležitě projednán a v případě jeho odsouhlasení byl dán dostatečný časový prostor k přípravě jeho realizace; indikativní lhůty potřebné pro implementaci různých typů požadavků jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy.
 - b) Kraj, případně ve spolupráci s dalšími dotčenými územními samosprávnými celky či jinými objednateli (má-li požadavek souvislost i se zajišťováním dopravní obslužnosti v jejich územním obvodu), posoudí právní a faktickou realizovatelnost navrhované změny Dodatečné DO, a to zejména z hledisek její (i) souladu s právními předpisy, (ii) právní a faktické proveditelnosti v mezích smluvních vztahů s dopravci a (iii) souladu s koncepcí dopravy v systému PID; případné nesrovnalosti budou smluvními stranami projednány a smluvní strany se pokusí nalézt takové řešení, které bude z hlediska celkové právní a faktické realizovatelnosti oboustranně akceptovatelné.
 - c) Kraj předloží Obci aktualizovanou kalkulaci předpokládaného Podílu Obce po zohlednění projednávaného požadavku. Smluvní strany berou na vědomí, že posuzovaná změna Dodatečné DO může mít vliv i na spoluúčast na zajišťování dopravní

obslužnosti jiných územních samosprávných celků či jiných objednatelů, a proto jednání o výsledné podobě Dodatečné DO mohou být dle situace i vícestranná a mohou do nich být zapojeny i jiné obce, jejich svazky, případně též organizace ROPID nebo další dotčení objednatelé.

- d) Pokud se Kraj a Obec shodnou na rozsahu a parametrech změny Dodatečné DO včetně Podílu Obce a data účinnosti, sjednají v tomto rozsahu dodatek k této smlouvě.
 - e) Pokud se Kraj a Obec neshodnou na veškerých aspektech změny Dodatečné DO dle písm. d), nebude daná změna Dodatečné DO realizována. Smluvní strany se v takovém případě zavazují v dobré víře dále jednat za účelem nalezení oboustranně přijatelného řešení a podle situace opětovně provést v potřebném rozsahu úkony podle písm. a), b) nebo c).
- 6.6 Změna Dodatečné DO, na které se smluvní strany shodly, bude nabývat účinnosti zpravidla ke dni celostátních změn jízdních řádů. Podle okolností (zejména umožňují-li to provozní důvody) může být účinnost stanovena i k jinému dni, je-li změna ve veřejném zájmu.
- 6.7 Kraj se zavazuje, že se bude vždy snažit požadavky Obce na Dodatečnou DO uspokojit v maximální možné míře. Kraj požadavek Obce akceptuje, jestliže takový požadavek není v rozporu s právními předpisy, je právně i fakticky proveditelný v mezích smluvních vztahů s dopravci, nenarušuje funkčnost a koncepci systému PID, není v rozporu se zájmy ostatních dotčených územních samosprávných celků či jiných objednatelů a nejsou u něj přítomny jiné závažné okolnosti omezující či vylučující možnost jeho implementace.
- 6.8 Povinnost Kraje zajistit Dodatečnou DO se pro účely této smlouvy považuje za splněnou tím, že Kraj
- a) zajistí s dopravcem příslušné smluvní ujednání (např. uzavřením nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, uzavřením dodatku k takové smlouvě, případně modifikací objednávky služeb v mezích stávající smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících), kterým je dopravce zavázán poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu a parametrech odpovídajících Dodatečné DO; toto může Kraj zajistit i prostřednictvím třetí osoby (např. na základě tzv. mezikrajských smluv);
 - b) řádně plní své povinnosti vyplývající z takto uzavřeného smluvního ujednání s dopravcem nebo z dohody s třetí osobou, jejímž prostřednictvím dopravní obslužnost zajišťuje;
 - c) plnění sjednaných smluvních podmínek ze strany dopravce či třetí osoby přiměřeně kontroluje a vymáhá.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že případné vadné plnění dopravce či třetí osoby ve smyslu tohoto odstavce z důvodů, které Kraj nemohl ovlivnit, jsou-li při tom ze strany Kraje

současně řádně plněny všechny jeho povinnosti plynoucí z písm. a) až c), není důvodem pro změnu výše Podílu Obce, ani nezakládá Obci vůči Kraji právo na slevu či jinou náhradu.

Článek VII. Podíl Obce

- 7.1 Obec se na zajišťování dopravní obslužnosti upravené touto smlouvou podílí ve formě peněžitého plnění poskytovaného Kraji (dále jen „**Podíl Obce**“).
- 7.2 Podíl Obce se určí jako součet
- a) částky za Rozšířenou DO; tato částka se určí podle pravidel stanovených ve Standardech DO; a
 - b) částky za Dodatečnou DO; tato částka se určí podle skutečných nákladů; a
 - c) dalších částek určených dle odst. 7.4 až 7.6 tohoto článku.
- 7.3 Minimální DO je plně hrazena Krajem a Obec se na nákladech na tuto dopravní obslužnost nepodílí. Tím není dotčena povinnost Obce podílet se na nákladech dle odst. 7.4 až 7.6 tohoto článku, a to i v případě, že se tyto náklady budou vztahovat k Minimální DO.
- 7.4 **Objížd'ky:** Je-li z důvodu stavebního nebo jiného záměru realizovaného nebo vyvolaného Obcí (včetně záměrů realizovaných nebo vyvolaných osobami, které Obec ovládá) zcela nebo zčásti uzavřena pozemní komunikace, po které je vedena linka spadající do Minimální DO, Rozšířené DO nebo Dodatečné DO, nebo je-li z téhož důvodu nařízena objížd'ka podle zvláštního právního předpisu, a v důsledku takové uzavírky nebo objížd'ky dojde k navýšení kompenzace přímo nebo nepřímo poskytované Krajem příslušným dopravcům oproti kompenzaci, která by se jim poskytovala bez takové uzavírky nebo objížd'ky, bude Podíl Obce o takto vzniklé vícenáklady navýšen, nedohodnou-li se smluvní strany z důležitého důvodu jinak.
- 7.5 **Infrastrukturní změny:** Dojde-li v důsledku infrastrukturních změn realizovaných nebo vyvolaných Obcí (zejména výstavba nové pozemní komunikace nebo jiná změna stávajícího dopravního režimu jako např. omezení jízdy vozidel na určité komunikaci, zavedení jednosměrného provozu či jiné prosazení změny linkového vedení dotčených spojů zajišťujících Minimální DO, Rozšířenou DO nebo Dodatečnou DO) k navýšení kompenzace přímo nebo nepřímo poskytované Krajem příslušným dopravcům oproti kompenzaci, která by se jim poskytovala bez takové infrastrukturní změny, bude Podíl Obce o takto vzniklé vícenáklady navýšen, nedohodnou-li se smluvní strany z důležitého důvodu jinak.
- 7.6 **Ostatní vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti Krajem:** Podíl Obce bude navýšen o další vícenáklady (nebo jejich část) vynaložené Krajem zcela nebo zčásti ve prospěch Obce na věcné zajištění Minimální DO, Rozšířené DO nebo Dodatečné DO (např. budování/modernizace dopravní a technické infrastruktury, technické vybavení zastávek a dopravních terminálů, implementace a provoz informačních systémů). Konkrétní výši takového navýšení Podílu Obce stanoví smluvní strany v konkrétním případě dohodou.
- 7.7 Jiné náklady vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy (např. náklady na jednání s ostatními objednateli či dotčenými osobami, náklady na přípravu smluvní či jiné dokumentace, náklady na poskytování součinnosti vyplývající z této smlouvy atd.) si nese

každá smluvní strana ze svého a nepřísluší ji za ně žádná náhrada, leda by takové náklady vznikly v důsledku porušení právní povinnosti druhou smluvní stranou.

Článek VIII. Platební podmínky Podílu Obce

- 8.1 Není-li smluvními stranami dohodnuto jinak, je zúčtovacím obdobím Podílu Obce kalendářní rok.
- 8.2 Podíl Obce se hradí zálohově a po uplynutí zúčtovacího období se vyúčtuje podle skutečnosti.
- 8.3 Zálohy na Podíl Obce (dále jen „**Záloha**“) se hradí čtvrtletně a jsou splatné vždy do 15. dne prvního měsíce daného kalendářního čtvrtletí, na které je záloha hrazena, nestanoví-li se v harmonogramu úhrad Záloh (příloha č. 3 této smlouvy) jinak.
- 8.4 Výše Záloh se sjedná ve formě dodatku k této smlouvě, a to zpravidla na období aktuálního kalendářního roku společně s vyúčtováním předcházejícího kalendářního roku podle odst. 8.6 tohoto článku, nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak. Výše Záloh se stanoví podle předpokládané výše Podílu Obce v daném zúčtovacím období, k němuž se Zálohy vztahují. Z důležitých důvodů mohou smluvní strany výši Záloh operativně upravit dodatkem k této smlouvě i v průběhu zúčtovacího období, na které již byly Zálohy sjednány (zejména bude-li z průběžných údajů zřejmé, že se sjednané Zálohy podstatně odchylují od skutečně dosažených výsledků).
- 8.5 Nedojde-li ke sjednání nové výše Záloh na další období do konce období, na něž jsou Zálohy aktuálně sjednány, platí Obec až do nabytí účinnosti příslušného dodatku k této smlouvě Zálohy i nadále se stejnou periodou jako doposud, a to ve výši odpovídající aktuálně sjednané výši Zálohy. Kraj sdělí Obci vždy do 31. 10. předpokládanou výši Zálohy pro následující kalendářní rok, a to na základě aktuálně známých údajů a odborného odhadu Kraje ohledně projekce nákladů na následující rok; Kraj vynaloží potřebné úsilí, aby takto sdělená předpokládaná výše Zálohy v maximální možné míře odpovídala skutečnosti, nicméně i přesto platí, že takto sdělená předpokládaná výše Zálohy je určena výlučně pro interní potřebu Obce (zejména přípravu rozpočtu na následující rok), není právně vymahatelná a sama o sobě nezakládá změnu aktuálně sjednané výše Záloh.
- 8.6 Po skončení zúčtovacího období provede Kraj vyúčtování Záloh uhrazených Obcí v příslušném zúčtovacím období; pravidla pro vyúčtování stanoví Standardy DO. Vyúčtování se provede a předloží Obci nejpozději do 30. 4. kalendářního roku bezprostředně následujícího po skončení zúčtovacího období. Případný rozdíl mezi uhrazenými Zálohami a skutečností se vyrovná následovně:
 - a) je-li výsledkem vyúčtování přeplatek (tj. souhrn uhrazených Záloh za dané zúčtovací období byl vyšší než skutečný Podíl Obce připadající na toto období), započte se tento

- přeplatek na budoucí zálohy hrazené Obcí, počínaje zálohou nejbližší splatnou po provedení vyúčtování;
- b) je-li výsledkem vyúčtování nedoplatek (tj. souhrn uhrazených Záloh za dané zúčtovací období byl nižší než skutečný Podíl Obce připadající na toto období), je Obec povinna tento nedoplatek Kraji uhradit do 60 dnů ode dne předložení.
- 8.7 Veškeré úhrady podle této smlouvy ve prospěch Kraje se realizují bezhotovostním převodem. Podrobnosti stanoví příloha č. 4 této smlouvy. Kraj je v případě potřeby oprávněn údaje o bankovním spojení kdykoliv změnit; změna je vůči Obci účinná následujícím pracovním dnem po doručení písemného vyrozumění o provedení změny. Změna údajů o bankovním spojení není smluvními stranami považována za změnu této smlouvy a nevyžaduje sestavení samostatného dodatku k této smlouvě.
- 8.8 Kraj nebude Obci v případě Záloh zasílat samostatné výzvy k úhradě (faktury); podkladem pro úhradu Zálohy je přímo tato smlouva a její přílohy.
- 8.9 V případě prodlení Obce s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění dle této smlouvy zašle Kraj Obci upomínky dle následujícího schématu:
- a) **1. upomínka:** e-mailem na adresu příslušné kontaktní osoby dle přílohy č. 4 této smlouvy; upomínka se nezasílá při prodlení nepřevyšujícím 5 dnů;
- b) **2. upomínka:** datovou schránkou nebo doporučeným dopisem na oficiální adresu sídla Obce; odesílá se v případě, že dluh nebude v plné výši splněn ani do 15 dnů od odeslání 1. upomínky;
- c) **3. upomínka:** doporučeným dopisem výslovně adresovaným zastupitelstvu Obce; odesílá se v případě, že dluh nebude v plné výši splněn ani do 15 dnů od odeslání 2. upomínky; Kraj může zároveň zaslat upomínku individuálně na vědomí i jednotlivým členům zastupitelstva Obce (např. e-mailem).
- 8.10 Za prodlení s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění dle této smlouvy je Obec povinna Kraji zaplatit úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy. Obec není povinna úrok z prodlení platit, nepřekročilo-li prodlení v konkrétním jednotlivém případě dobu 5 dnů, nebo pokud výše úroku z prodlení v konkrétním jednotlivém případě nepřesahuje částku 1 000 Kč.
- 8.11 Smluvní strany berou na vědomí, že Podíl Obce je hrazen jako součást kompenzace ve smyslu § 23 a 24 ZVS, případně úhrady prokazatelné ztráty ve smyslu § 19b zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, nebo § 39a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále souhrnně jen „**kompenzace**“), které jsou z hlediska zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, považovány za dotaci k výsledku hospodaření a nepodléhají dani z přidané hodnoty. V případě takových změn daňových zákonů (případně jejich dosavadního výkladu), na jejichž základě bude nebo začne kompenzace podléhat dani

z přidané hodnoty, se Podíl Obce (resp. výše již stanovených Záloh) navyšuje o částku odpovídající této dani v zákonné výši.

Článek IX.

Omezení zajišťované dopravní obslužnosti

- 9.1 Porušením této smlouvy ze strany Kraje není, dojde-li k omezení Krajem zajišťované dopravní obslužnosti v důsledku bezprostředního zásahu vyšší moci (např. narušení dopravy v důsledku nehody v silničním provozu nebo nepříznivých povětrnostních podmínek), nelze-li tento zásah vyšší moci překonat vůbec anebo jen se značnými obtížemi. Kraj je však povinen postupovat v dobré víře a mezích péče řádného hospodáře tak, aby důsledky takového omezení byly co nejmenší.
- 9.2 Z důvodů hodných zvláštního zřetele je Kraj oprávněn v nezbytném rozsahu na přechodnou dobu jednostranně plánovitě omezit jím zajišťovanou dopravní obslužnost i pod úroveň Rozšířené DO nebo Dodatečné DO sjednaných s Obcí podle této smlouvy, případně i pod úroveň Minimální DO. Bude-li se takové omezení dopravní obslužnosti týkat územního obvodu Obce, je Kraj povinen Obec bezodkladně před takovým omezením informovat o parametrech plánovaného omezení; současně je povinen Obci sdělit konkrétní důvody hodné zvláštního zřetele, které toto plánované omezení odůvodňují. Opatření podle tohoto odstavce je Kraj oprávněn přijmout nezávisle na případných opatřeních podle odst. 9.3 této smlouvy.
- 9.3 Neuhradí-li Obec v plné výši svůj dluh ani do 30 dnů od odeslání 3. upomínky dle odst. 8.9 této smlouvy, bude poskytování dopravní obslužnosti pro Obec omezeno na úroveň Minimální DO. Doplacením dlužné částky až po uplynutí lhůty uvedené ve větě první není právo Kraje omezit dopravní obslužnost v rozsahu dle věty první nijak dotčeno.
- 9.4 Při případném opětovném úplném nebo částečném obnovení předchozí úrovně rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti poté, co tato byla omezena dle odst. 9.3 této smlouvy, se postupuje dle ujednání této smlouvy o Rozšířené DO nebo Dodatečné DO (v závislosti na typu příslušného požadavku). Obec bere na vědomí, že změny rozsahu objednávané dopravní obslužnosti se z důvodu různých administrativních a technických lhůt (zejména v oblasti drážní dopravy) projednávají zpravidla s výrazným předstihem před nabytím jejich účinnosti, a proto některé úpravy rozsahu dopravní obslužnosti mohou vyžadovat i velmi dlouhý realizační čas. Indikativní přehled termínů podle přílohy č. 2 této smlouvy se zde uplatní obdobně.
- 9.5 Ujednáními tohoto článku není nijak dotčena povinnost Obce uhradit Podíl Obce za dopravní obslužnost, která byla Obci Krajem skutečně zajištěna (např. úhrada za Rozšířenou DO nebo Dodatečnou DO realizovanou v období mezi dnem, kdy se Obec dostala do kvalifikovaného prodlení dle odst. 9.3 této smlouvy, a dnem skutečného omezení dopravní obslužnosti na úroveň Minimální DO).

Článek X.

Komunikace mezi smluvními stranami

- 10.1 Nebude-li Krajem nebo organizací IDSK výslovně stanoveno jinak, musí být veškerá komunikace (písemná i jiná), která je určena Kraji, ze strany Obce adresována výhradně

organizaci IDSK. Seznam kontaktních osob za Kraj (resp. organizaci IDSK) včetně jejich kompetencí je uveden v příloze č. 4 této smlouvy.

- 10.2 Seznam kontaktních osob za Obec včetně jejich kompetencí je uveden v příloze č. 4 této smlouvy.
- 10.3 Smluvní strany odpovídají za aktuálnost seznamu kontaktních osob a v případě potřeby je každá smluvní strana oprávněna tento seznam kdykoliv změnit; změna je vůči druhé smluvní straně účinná následujícím pracovním dnem po doručení písemného vyrozumění o provedení změny. Změna seznamu kontaktních osob není smluvními stranami považována za změnu této smlouvy a nevyžaduje sestavení samostatného dodatku k této smlouvě.
- 10.4 Smluvní strany se dohodly, že pokud tato smlouva vyžaduje pro určité jednání písemnou formu, aniž by výslovně specifikovala její podobu nebo další náležitosti, budou smluvní strany považovat tento požadavek za splněný i v případě prostého e-mailu bez kvalifikovaného elektronického podpisu, je-li adresa alespoň jednoho z odesílatelů a zároveň alespoň jednoho z příjemců uvedena v aktuálních seznamech kontaktních osob smluvních stran. Zjednodušený režim podle předcházející věty neplatí pro jednání směřující ke změně nebo ukončení této smlouvy; v těchto případech musí být písemná forma dodržena bezvýjimečně v plném rozsahu.

Článek XI. Doba trvání smlouvy

- 11.1 Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 11.2 Kterákoliv ze smluvních stran může tuto smlouvu jednostranně zrušit ke dni bezprostředně předcházejícímu den celostátní prosincové změny jízdních řádů, a to písemnou výpovědí doručenou druhé smluvní straně alespoň 12 měsíců předem. Smluvní strany berou na vědomí, že výpovědní doba je sjednána s přihlédnutím ke skutečnosti, že ukončení této smlouvy může mít dopad i na smluvní zajištění a finanční krytí dopravní obslužnosti dalších objednatelů a může vyvolat nutnost přenastavení příslušných smluvních vztahů, a tudíž je nezbytné zaručit oběma smluvním stranám dostatečný časový prostor k řešení takové situace; vzhledem k těmto skutečnostem považují smluvní strany takto sjednanou délku výpovědní doby za přiměřenou.
- 11.3 Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případech podle § 2001 až 2005 občanského zákoníku; Kraj je kromě toho oprávněn od této smlouvy odstoupit i v případě, kdy prodlení Obce s plněním peněžitého dluhu dle této smlouvy přesáhne dobu uvedenou v odst. 9.3 této smlouvy. Odstoupení je účinné dnem doručení písemného vyrozumění o odstoupení druhé smluvní straně, nestanoví-li odstupující smluvní strana ve svém písemném vyrozumění o odstoupení pozdější termín; termín účinnosti odstoupení lze takto odložit až o 12 měsíců.
- 11.4 Tuto smlouvu lze zrušit též dohodou smluvních stran.
- 11.5 Pro vyloučení pochybností se konstatuje, že ukončením této smlouvy není nijak dotčena povinnost Obce splnit povinnosti, které Obci podle této smlouvy vznikly před jejím

ukončením, ani povinnost Obce uhradit Podíl Obce za dopravní obslužnost, která byla Obci Krajem skutečně zajištěna.

Článek XII. Závěrečná ujednání

- 12.1 Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků.
- 12.2 Nedílnou součástí této smlouvy jsou i její přílohy:
- a) **příloha č. 1:** Standardy dopravní obslužnosti Středočeského kraje
 - b) **příloha č. 2:** Indikativní termíny realizace změn dopravní obslužnosti
 - c) **příloha č. 3:** Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2022 a harmonogram úhrady (*údaje z kalkulace Podílu Obce jsou neveřejné*)
 - d) **příloha č. 4:** Kontaktní osoby a bankovní spojení
- 12.3 Kraj je výjimečně oprávněn jednostranně měnit Standardy DO v případě podstatné změny okolností, z nichž Kraj vycházel při jejich sestavení a kalibraci, pokud by neprovedením takové změny byla ohrožena udržitelnost aktuálního rozsahu dopravní obslužnosti anebo by mezi jednotlivými obcemi či jejich svazky a Krajem byla nastolena významná nedůvodná nerovnost. Kraj je v případě takové změny povinen Obec o této změně předem informovat; součástí informace musí být i konkrétní odůvodnění. Změna Standardů DO se pro smluvní strany stává závaznou a účinnou dnem, který stanoví Kraj, nejdříve však 30 dnů ode dne, kdy Kraj splnil vůči Obci svoji informační povinnost dle předcházející věty.
- 12.4 Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí organizace IDSK. Smluvní strany potvrzují, že s výjimkou části přílohy č. 3 (kalkulace Podílu Obce) nepovažují žádnou část této smlouvy za důvěrnou nebo za předmět obchodního tajemství, a souhlasí, že organizace IDSK je oprávněna takto uveřejnit smlouvu v plném znění (po vyloučení části přílohy č. 3 a případné úpravě s ohledem na ochranu osobních údajů).
- 12.5 Tato smlouva je vyhotovena v elektronickém originálu.
- 12.6 Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným,

neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.

12.7 Uzavření této smlouvy bylo řádně schváleno příslušnými orgány obou smluvních stran, a sice

a) usnesením Rady Středočeského kraje č. 021-11/2022/RK ze dne 17. 3. 2022;

b) usnesením Zastupitelstva města Čáslav č. ZM/10/2022 ze dne 7. 2. 2022

S ohledem na schválení uzavření této smlouvy příslušnými orgány obou smluvních stran se potvrzuje, že tato smlouva splňuje všechny podmínky platnosti právního jednání stanovené v zákoně č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

12.8 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2022, přičemž případná plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 1. 1. 2022 do dne nabytí účinnosti této smlouvy, budou vypořádána tak, jako kdyby tato smlouva byla účinná již od 1. 1. 2022; k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede přímo na základě této smlouvy.

12.9 Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

V Praze

V Čáslavi

za Kraj:

za Obec:



(prostor pro vložení grafického znázornění elektronického podpisu)



(prostor pro vložení grafického znázornění elektronického podpisu)

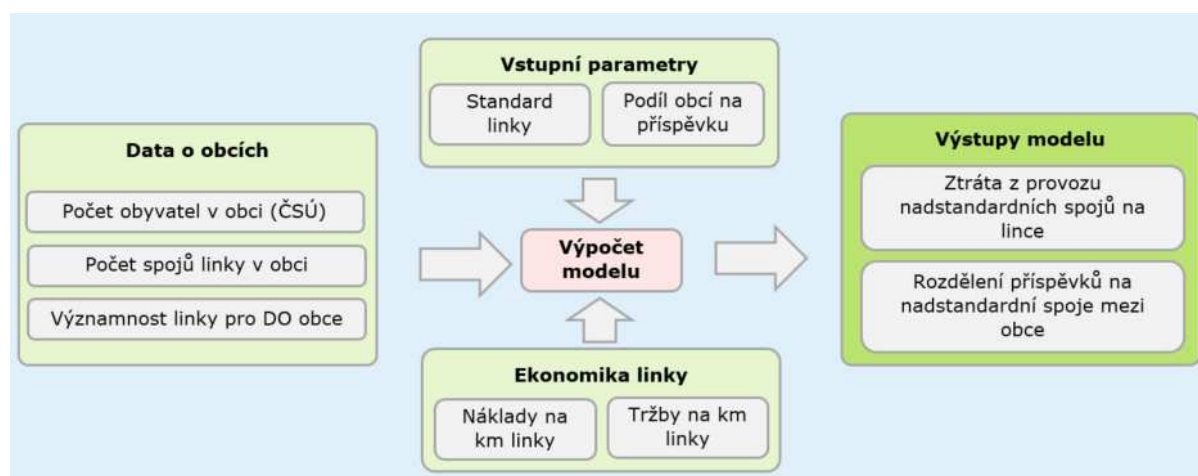
Příloha č. 1 – Standardy dopravní obslužnosti

Cílem zavedení nových Standardů dopravní obslužnosti je nastavení transparentních pravidel objednávky a spolufinancování dopravní obslužnosti ze strany obcí na území Středočeského kraje. Středočeský kraj se zavazuje vynakládat získané finanční příspěvky na dopravní obslužnost efektivně a systém veřejné dopravy rozvíjet. Kalkulace dle níže uvedené metodiky jsou nedílnou součástí uzavřeného smluvního vztahu a Středočeský kraj bude nadále zapracovávat jejich úpravy návazně na realizované změny v dopravě.

Ekonomický model Standardů DO

V rámci zavedení nových Standardů dopravní obslužnosti (Standardy DO) pro veřejnou dopravu zajišťovanou Středočeským krajem byl vytvořen ekonomický model. Tento model kalkuluje příspěvek obcí na DO podle vstupních dat a stanoveného standardu DO.

Model vychází z veřejně dostupných dat (počet obyvatel v obcích), dat z organizací ROPID a IDSK (počty spojů v obcích, provozní tržby a náklady jednotlivých linek) a dat stanovených expertním odhadem se znalostí místních poměrů (váhy linek v jednotlivých obcích).



Funkční schéma ekonomického modelu SDO

Ekonomický model hodnotí zvláště DO v pracovních a nepracovních dnech a také podle odlišných standardů pro autobusovou a vlakovou dopravu.

Tab. 1: Standardní počty párů spojů dle SDO pro autobusovou dopravu

| Minimální počet obyvatel na lince | Počet párů spojů v PD | Počet párů spojů o víkendu |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| 1 | 4 | 0 |
| 1 000 | 7 | 2 |
| 2 000 | 11 | 3 |
| 3 500 | 20 | 5 |
| 7 000 | 28 | 8 |

Tab. 2 a 3: Standardní počty párů spojů dle SDO pro železniční dopravu

| Minimální počet obyvatel na lince | Počet párů spojů v PD | Minimální počet obyvatel na lince | Počet párů spojů o víkendu |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 1 | 0 |
| 2 000 | 5 | 2 000 | 2 |
| 4 000 | 8 | 6 000 | 6 |
| 6 000 | 10 | 10 000 | 12 |
| 10 000 | 32 | 20 000 | 20 |

Kategorie počtu obyvatel a k nim příslušející počty párů spojů v pracovních dnech a ve dnech pracovního klidu byly stanoveny expertním týmem IDSK na základě opakované modelace, při níž se zjišťovaly dopady jednotlivých verzí nastavení na celkové výsledky Modelu SDO.

Počet standardních spojů definuje maximální rozsah dopravy plně hrazené krajem, nikoliv minimální počet spojů na dané lince. Jakékoliv zvýšení počtu spojů musí být podloženo existencí poptávky ze strany cestujících.

Parametry ekonomického modelu

Počet párů spojů linky

Počet párů spojů linky v dané obci je roven průměru počtu spojů na lince v obci ve směru tam a počtu spojů na lince v obci v opačném směru. Pro dny pracovního klidu se spoje jedoucí jen v sobotu nebo jen v neděli a státem uznané svátky započítávají jako polovina spoje. Spoje s omezením na více než polovinu období platnosti jízdního řádu se nezapočítávají.

Váha významnosti linky pro obec

Tento parametr je nedílnou součástí ekonomického modelu Standardů DO, jelikož jako jediný umožňuje do exaktních vstupních dat promítnout specifické lokální podmínky, například:

- Významnost linek je nejdříve rozdělena mezi místní části obce podle počtu obyvatel
- Spádovost obce
- Cestovní doba do stejného cíle v případě více linek
- Úroveň komfortu spojení – autobus nebo vlak, kapacita vozidel

- Vzdálenost zastávky od centra obce – Např. linka zastavující na návsi je atraktivnější než ta, která zastavuje někde na rozcestí daleko za obcí.
- Počet zastávek linky v obci – linka se zastávkou navíc na jednom konci obce je lepší než jiná zastavující jen na návsi

Hodnota významnosti linky pro obec může dosáhnout 0 až 1. Součet těchto hodnot za všechny linky v obci musí být vždy 1. Pokud obec nemá zajištěnou DO (např. v nepracovních dnech), pak je váha významnosti linek rovna nula. Každá linka, která zastavuje na území obce má pro obec nějaký význam, i když jen v řádu jednotek procent nebo promile. Nikdy to není čistá nula.

Do ekonomického modelu jsou za účelem spravedlivého stanovení příspěvku na DO zařazeny i obce za hranicemi Středočeského kraje, kam jezdí linky ze Středočeského kraje.

Po přidělení významnosti linky ve všech obcích na lince a jejím vynásobením počtem obyvatel v obcích lze stanovit celkový počet obyvatel, pro které je daná linka významná.

Skalární součin počtu obyvatel a vah významnosti linky v obcích na lince: $\sum_1^n v_i \cdot o_i$

Na základě celkového počtu obyvatel je linka zařazena do příslušné kategorie Standardů DO a v každé obci je stanoven počet nadstandardních spojů podle rozdílu oproti počtu standardních spojů.

Výpočet příspěvku obcí na linky

Hlavní částí ekonomického modelu Standardů DO je výpočet příspěvku, který obec za DO danou linkou v pracovní dny K výpočtu dojde pouze v případě, kdy je počet nadstandardních spojů větší než 0.

Základem výpočtu je podíl počtu obyvatel připadajících z dané obce na nadstandardní spoje vůči všem obyvatelům na vybrané lince. Tento podíl je pak vynásoben jednotkovou ztrátou z provozu linky na 1 km, denním km výkonem linky, počtem pracovních dní v roce a podílem obcí na financování ztráty z nadstandardních spojů (ten je nastaven na 75 %).

Vzorec pro výpočet příspěvku obce na linku P_{PD} :

$$P_{PD} = \frac{v_{PD_o} \cdot o_o \cdot \left(\frac{h_o}{f_o}\right)}{\sum_1^n v_{PD_i} \cdot o_i} \cdot z \cdot l_{PD} \cdot d_{PD} \cdot m_{PD}$$

v_{PD_o} je váha významnosti linky pro dopravní obslužnost obce v pracovní dny (Sloupec E);

o_o je počet obyvatel příslušné obce (Sloupec A);

h_o je počet nadstandardních spojů na lince v příslušné obci (sloupec H);

f_o je celkový počet spojů na lince v příslušné obci (sloupec F);

v_{PD_i} , o_i , h_i a f_i jsou analogicky podobné veličiny jako výše uvedené, avšak pro všechny obce, ve kterých linka jezdí.

z je průměrná provozní ztráta linky v jednotkách Kč/km (zdroj na listu 06_Linky);

l_{PD} je počet ujetých vozokm na lince během 1 pracovního dne (zdroj na listu 06_Linky);

d_{PD} je počet pracovních dní v kalendářním roce (zdroj na listu 03_Standardy);

m_{PD} je míra spoluúčasti obcí na příspěvku za dopravní obslužnost v pracovní dny

Čítatel ve zlomku představuje počet potenciálních cestujících pro nadstandardní spoje z dané obce a jmenovatel ve zlomku odpovídá počtu potenciálních cestujících pro všechny spoje na celé lince. Celý zlomek tak odpovídá podílu cestujících v nadstandardních spojích z dané obce ze všech cestujících na celé lince.

Výpočet celkového příspěvku je počítán zvlášť pro provoz v pracovní dny, ve dny pracovního klidu a pro noční spoje. Proces výpočtu příspěvku pro nepracovní dny je totožný, pouze příslušné vstupní hodnoty jsou odlišné.

Vyúčtování skutečného rozsahu dopravy

Součástí nových Standardů dopravní obslužnosti bude roční vyúčtování, které proběhne na základě skutečně realizovaného rozsahu dopravní obslužnosti a reálných ekonomických parametrů objednávky za předcházející kalendářní rok. Údaje o výkonech linek budou sledovány na bázi jednotlivých spojů. Roční vyúčtování bude probíhat v prvním pololetí roku následujícího rok, k němuž se bude vyúčtování vztahovat. Případný přeplatek bude použit na uhrazení záloh na další období.

Příklad stanovení vah významnosti a výpočtu standardního počtu spojů – město Mnichovice

Město Mnichovice a jeho 3 950 obyvatel obsluhují 3 autobusové (489, 490 a 495) a 2 železniční linky (S9 a R49). Město má 3 místní části: Božkov (cca 700 obyvatel), Mnichovice (cca 3000 obyvatel) a Myšlín (cca 250 obyvatel). Váha významnosti linek je nejprve rozdělena podle počtu obyvatel v místních částech: Božkov 0,18; Mnichovice 0,76 a Myšlín 0,06.



Mapa města Mnichovice, zdroj: Mapy.cz, 2021.

Místní část Božkov je obsluhována výhradně z blízké železniční stanice linkami S9 a R49. Váha pro část Božkov je proto rozdělena ve stejném poměru jako v části Mnichovice (viz dále). V pracovní dny 0,16 pro linku S9 a 0,02 pro linku R49. O víkendech 0,18 pro linku S9, linka R49 nejedzí.

Místní část Myšlín je primárně obsluhována linkou 495 a přeneseně i linkami z nedaleké části Mnichovice kvůli nízké frekvenci spojů na lince 495. Váha pro Myšlín je proto rozdělena napůl mezi linku 495 (0,03) a ostatní linky v Mnichovicích.

Největší část Mnichovice obsluhují všechny linky. Jedná se celkem o 38 párů železničních spojů a 43 párů autobusových spojů. Největší význam (cca 80 %) pro dojíždění z Mnichovic mají železniční linky S9 a R49. Všechny autobusové linky zajišťují spojení do Strančic na nádraží ke zmíněným železničním linkám z odlehlejších částí Mnichovic, a také spojení do okolních obcí. Mají obdobný význam pro obsluhu centra obce i koncových ulic, rozdělení vah u nich tak závisí zejména na počtu párů spojů. Váhy byly nakonec rozděleny (0,79 vč. podílu 0,03 z Myšlína) pro pracovní dny takto: R49 – 0,12; S9 – 0,52; 489 – 0,06; 490 – 0,06; 495 – 0,03.

O víkendech zastavuje v Mnichovicích 12 autobusových a 37 železničních spojů, význam železničních linek je proto ještě větší (cca 90 %). Váhy jsou proto o víkendu rozděleny následovně: S9 – 0,71; 489 – 0,034, 490 – 0,026, 495 – 0,02.

Finální počet vah významnosti linek pro celé město Mnichovice a počet standardních i nadstandardních spojů si můžete prohlédnout v tabulce:

| Linka | Pracovní dny | | | | Soboty, neděle a státní svátky | | | |
|--------------|--------------|------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------|----------------------------|
| | Váha významu | Počet párů spojů | Počet párů spojů standard | Počet párů spojů nadstand. | Váha významu | Počet párů spojů | Počet párů spojů standard | Počet párů spojů nadstand. |
| 489 (282489) | 0,06 | 17 | 11 | 6 | 0,034 | 5 | 2 | 3 |
| 490 (282490) | 0,06 | 18 | 11 | 7 | 0,026 | 4 | 3 | 1 |
| 495 (282495) | 0,06 | 8 | 4 | 4 | 0,05 | 3 | 0 | 3 |
| R49 | 0,14 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S9 | 0,68 | 33 | 32 | 1 | 0,89 | 37 | 20 | 17 |

INDIKATIVNÍ TERMÍNY REALIZACE ZMĚN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Veřejná drážní osobní doprava:

- úprava časových poloh spojů:
minimálně 120 dní před termínem celostátní změny jízdních řádů;
- zvýšení nebo snížení počtu spojů:
minimálně 120 dní před termínem celostátní změny jízdních řádů;
- změna názvu zastávky, přidání nového zastavování existujícího spoje, správní, administrativní, provozně-technologické a jiné další změny:
minimálně 120 dní před termínem celostátní změny jízdních řádů.

Finální rozhodnutí o změně a termínu změny závisí kromě dopravně-koncepčního posouzení také na technických a personálních možnostech a následné dohodě mezi IDSK, p. o., dotčeným dopravcem, státní organizací Správa železnic a případně také ústředním orgánem státní správy Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře.

Veřejná linková doprava:

- úprava časových poloh spojů:
minimálně 30 dní před termínem celostátní změny jízdních řádů;
- zvýšení nebo snížení počtu spojů:
minimálně 60 dní před termínem celostátní změny jízdních řádů;
- změna názvu zastávky, přidání nového zastavování existujícího spoje, správní, administrativní, provozně-technologické a jiné další změny:
minimálně 90 dní před termínem celostátní změny jízdních řádů.

Finální rozhodnutí o změně a termínu změny závisí kromě dopravně-koncepčního posouzení také na technických a personálních možnostech a následné dohodě mezi IDSK, p. o., dotčeným dopravcem a Odborem dopravy/Odborem veřejné mobility Středočeského kraje.

Přesné termíny celostátních změn jízdních řádů každoročně vyhlašuje Ministerstvo dopravy České republiky jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 17 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 3: Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2022 a harmonogram úhrady

Ekonomická kalkulace obce Čáslav

pro období

1.1.2022 - 31.12.2022

Nadstandardní dopravní obslužnost - denní linky

| Linka | Pracovní dny | | | Soboty, neděle a státem uznané svátky | | | Příspěvek obce |
|----------------------|---------------|---------------|------------------|---------------------------------------|---------------|------------------|----------------|
| | Páry skutečné | Páry standard | Páry nadstandard | Páry skutečné | Páry standard | Páry nadstandard | |
| 381 (100381) | 16 | 28 | -12 | 0 | 8 | -8 | - |
| 402 (100402) | 7 | 11 | -4 | 3 | 5 | -2 | - |
| 481 (240481) | 8 | 20 | -12 | 3 | 2 | 1 | 23 808 Kč |
| 705 (270705, 272705) | 12 | 28 | -16 | 0 | 3 | -3 | - |
| 742 (240742) | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 743 (240743) | 7 | 4 | 3 | 3 | 0 | 3 | 265 790 Kč |
| 746 (240746) | 6 | 7 | -1 | 0 | 0 | 0 | - |
| 749 (240749) | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 86 111 Kč |
| F42 (240042) | 3 | 4 | -1 | 0 | 0 | 0 | - |
| F43 (240043) | 3 | 4 | -1 | 0 | 0 | 0 | - |
| F46 (240046) | 2 | 4 | -2 | 0 | 0 | 0 | - |
| F47 (240047) | 2 | 4 | -2 | 0 | 0 | 0 | - |
| F49 (240049) | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| F50 (240050) | 6 | 11 | -5 | 0 | 0 | 0 | - |
| F51 (240051) | 5 | 7 | -2 | 0 | 0 | 0 | - |
| F53 (240053) | 6 | 11 | -5 | 0 | 0 | 0 | - |
| F54 (240054) | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| F55 (240055) | 7 | 11 | -4 | 0 | 0 | 0 | - |
| F57 (240057) | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 52 398 Kč |
| F73 (240073) | 6 | 7 | -1 | 0 | 0 | 0 | - |
| F77 (600960) | 1 | 11 | -10 | 0 | 0 | 0 | - |
| F79 (620710) | 9 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 837 Kč |
| R9 | 12 | 31 | -19 | 10 | 20 | -10 | - |
| S20 | 11 | 10 | 1 | 12 | 12 | 0 | 58 984 Kč |
| S27 | 14 | 8 | 6 | 9 | 6 | 3 | 97 369 Kč |

Celková výše zálohy obce za všechny linky652 297 Kč

Rozpis čtvrtletních plateb**Datum splatnosti**

leden až březen

15. 1. 2022

163 075 Kč

duben až červen

15. 4. 2022

163 075 Kč

červenec až září

15. 7. 2022

163 075 Kč

říjen až prosinec

15. 10. 2022

163 072 Kč

Podle této souhrnné tabulky zasílejte úhrady. Platební údaje jsou uvedeny v Příloze č. 4.

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

381 (100381)
1.1.2022 - 31.12.2022
Čáslav
ČSAD Polkost s.r.o

Příloha č. 3/1

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 16 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 28 | 8 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -12 | -8 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 2 243,96 | 1 051,73 | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 565 477,92 | 118 844,96 | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|---------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 47,81 Kč | 32 719 082 Kč |
| Průměrné tržby | 31,26 Kč | 21 389 163 Kč |
| Ztráta | 16,56 Kč | 11 329 919 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku

Suma

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 381 (100381) ročně (Kč)

Pracovní dny Soboty, neděle a státem uznané svátky Noční linky

| Obec | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|---------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 9 362 275 Kč | 1 721 922 Kč | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Bečváry | - | 6 715 Kč | - |
| Církvice (KH) | - | - | - |
| Kořenice | - | 3 178 Kč | - |
| Kostelec nad Černými lesy | - | 46 973 Kč | - |
| Kozojedy (PY) | - | 15 248 Kč | - |
| Kutná Hora | - | 21 012 Kč | - |
| Louňovice | - | 14 361 Kč | - |
| Malotice | - | 4 172 Kč | - |
| Miskovice | - | 16 813 Kč | - |
| Mukařov (PY) | - | 15 748 Kč | - |
| Oleška | - | 14 121 Kč | - |
| Ratboř | - | 1 387 Kč | - |
| Říčany | - | 20 551 Kč | - |
| Suchdol | - | 13 402 Kč | - |
| Tehovec | - | 3 933 Kč | - |
| Vyžlovka | - | 8 248 Kč | - |
| Zásmuky | - | 32 072 Kč | - |
| Ždánice | - | 5 609 Kč | - |

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

402 (100402)
1.1.2022 - 31.12.2022
Čáslav
ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, ARRIVA CITY s.r.o.

Příloha č. 3/2

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 7 | 3 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 11 | 5 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -4 | -2 | 0 |
| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
| Počet km ujetých na území SČK denně | 1 628,48 | 755,51 | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 410 375,70 | 85 372,63 | - |
| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) | |
| Náklady - cena dopravního výkonu | 39,00 Kč | 19 334 185 Kč | |
| Průměrné tržby | 4,00 Kč | 1 982 993 Kč | |
| Ztráta | 35,00 Kč | 17 351 192 Kč | |
| Celkový příspěvek obce na linku | | Suma | |

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 402 (100402) ročně (Kč)

Pracovní dny Soboty, neděle a státem uznané svátky Noční linky

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|---------------------|---------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 14 363 150 Kč | 2 988 042 Kč | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Třebonín | - | - | - |
| Černíny | - | - | - |
| Červené Janovice | - | - | - |
| Krchleby (KH) | - | - | - |
| Paběnice | - | - | - |
| Slavošov | - | - | - |
| Štipoklasy | - | - | - |
| Zbraslavice | - | - | - |
| DSO Bene-Bus | - | - | - |
| DSO Posázavský kruh | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

481 (240481)

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/3**Nadstandardní dopravní obslužnost**

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 8 | 3 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 20 | 2 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -12 | 1 | 0 |
| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
| Počet km ujetých na území SČK denně | 941,94 | 76,20 | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 237 367,62 | 8 610,60 | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 39,00 Kč | 9 593 151 Kč |
| Průměrné tržby | 4,00 Kč | 983 913 Kč |
| Ztráta | 35,00 Kč | 8 609 238 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

23 808 Kč

Rozpočet čtvrtletních plateb

| | |
|-------------------|----------|
| leden až březen | 5 952 Kč |
| duben až červen | 5 952 Kč |
| červenec až září | 5 952 Kč |
| říjen až prosinec | 5 952 Kč |

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 481 (240481) ročně (Kč)

Pracovní dny Soboty, neděle a státem uznané svátky Noční linky

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 8 307 867 Kč | 226 028 Kč | - |
| Čáslav | - | 23 808 Kč | - |
| Církvice (KH) | - | 12 219 Kč | - |
| Kutná Hora | - | 19 164 Kč | - |
| Miskovice | - | - | - |
| Nové Dvory (KH) | - | 20 151 Kč | - |
| Suchdol | - | - | - |
| Vidice | - | - | - |
| DSO Uhlířskojanovicko | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

705 (270705, 272705)

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

OAD Kolín s.r.o., ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/4**Nadstandardní dopravní obslužnost**

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 12 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 28 | 3 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -16 | -3 | 0 |
| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
| Počet km ujetých na území SČK denně | - | - | 1 090,32 |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | - | - | 397 967,52 |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|---------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 39,00 Kč | 15 520 733 Kč |
| Průměrné tržby | 4,00 Kč | 1 591 870 Kč |
| Ztráta | 35,00 Kč | 13 928 863 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 705 (270705, 272705) ročně (Kč)

Pracovní dny Soboty, neděle a státem uznané svátky Noční linky

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|--------------------|---------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 13 262 068 Kč | 511 562 Kč | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Kluky (KH) | - | - | - |
| Močovice | - | - | - |
| DSO Městec Králové | - | - | - |
| Červené Pečky | - | 36 339 Kč | - |
| Jestřabí Lhota | - | - | - |
| Kolín | - | 25 608 Kč | - |
| Kutná Hora | - | 37 884 Kč | - |
| Miskovice | - | 16 840 Kč | - |
| Polepy | - | 38 561 Kč | - |
| Třebešice (KH) | - | - | - |
| Velký Osek | - | - | - |
| Veltruby | - | - | - |
| Volárna | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

742 (240742)

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/5

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 7 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 7 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | 0 | 0 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 496,91 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 125 220,06 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 39,00 Kč | 4 883 582 Kč |
| Průměrné tržby | 4,00 Kč | 500 880 Kč |
| Ztráta | 35,00 Kč | 4 382 702 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 742 (240742) ročně (Kč)

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 4 382 702 Kč | - | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Dobrovítov | - | - | - |
| Šebestěnice | - | - | - |
| Třebětín | - | - | - |
| Zbýšov | - | - | - |
| Žáky | 119 841 Kč | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

743 (240743)

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/6**Nadstandardní dopravní obslužnost**

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 7 | 3 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 4 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | 3 | 3 | 0 |
| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
| Počet km ujetých na území SČK denně | 235,56 | 40,53 | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 59 361,12 | 4 579,89 | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 39,00 Kč | 2 493 699 Kč |
| Průměrné tržby | 4,00 Kč | 255 764 Kč |
| Ztráta | 35,00 Kč | 2 237 935 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

265 790 Kč

Rozpočet čtvrtletních plateb

| | |
|-------------------|-----------|
| leden až březen | 66 448 Kč |
| duben až červen | 66 448 Kč |
| červenec až září | 66 448 Kč |
| říjen až prosinec | 66 446 Kč |

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 743 (240743) ročně (Kč)

Pracovní dny Soboty, neděle a státem uznané svátky Noční linky

| | | | |
|------------------|--------------|------------|---|
| Středočeský kraj | 1 829 512 Kč | 40 074 Kč | - |
| Čáslav | 145 568 Kč | 120 222 Kč | - |
| Kluky (KH) | 70 288 Kč | - | - |
| Močovice | 32 270 Kč | - | - |
| Petrovice I | - | - | - |
| Souňov | - | - | - |
| Třebonín | - | - | - |
| Paběnice | 57 897 Kč | - | - |
| Vodranty | 33 243 Kč | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

746 (240746)

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/7**Nadstandardní dopravní obslužnost**

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 6 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 7 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -1 | 0 | 0 |
| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
| Počet km ujetých na území SČK denně | 493,38 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 124 331,76 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 39,00 Kč | 4 848 939 Kč |
| Průměrné tržby | 4,00 Kč | 497 327 Kč |
| Ztráta | 35,00 Kč | 4 351 612 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 746 (240746) ročně (Kč)

Pracovní dny Soboty, neděle a státem uznané svátky Noční linky

| Obec | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 4 351 612 Kč | - | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Kluky (KH) | - | - | - |
| Močovice | - | - | - |
| Chlístovice | - | - | - |
| Křesetice | - | - | - |
| Malešov | - | - | - |
| Vidice | - | - | - |
| DSO Uhlířskojanovicko | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

749 (240749)

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/8**Nadstandardní dopravní obslužnost**

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 5 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 4 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | 1 | 0 | 0 |
| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
| Počet km ujetých na území SČK denně | 308,56 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 77 757,12 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 39,00 Kč | 3 032 528 Kč |
| Průměrné tržby | 4,00 Kč | 311 028 Kč |
| Ztráta | 35,00 Kč | 2 721 499 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

86 111 Kč

Rozpočet čtvrtletních plateb

| | |
|-------------------|-----------|
| leden až březen | 21 528 Kč |
| duben až červen | 21 528 Kč |
| červenec až září | 21 528 Kč |
| říjen až prosinec | 21 527 Kč |

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 749 (240749) ročně (Kč)

Pracovní dny Soboty, neděle a státem uznané svátky Noční linky

| | | | |
|------------------|--------------|---|---|
| Středočeský kraj | 2 313 274 Kč | - | - |
| Čáslav | 86 111 Kč | - | - |
| Petrovice I | 47 471 Kč | - | - |
| Souňov | 25 748 Kč | - | - |
| Třebonín | 24 347 Kč | - | - |
| Hraběšín | 44 665 Kč | - | - |
| Krchleby (KH) | 70 938 Kč | - | - |
| Zbýšov | 108 946 Kč | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

F42 (240042)

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/9

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 3 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 4 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -1 | 0 | 0 |
| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
| Počet km ujetých na území SČK denně | 60,54 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 15 255,54 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 37,87 Kč | 577 781 Kč |
| Průměrné tržby | 4,82 Kč | 73 521 Kč |
| Ztráta | 33,05 Kč | 504 259 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky F42 (240042) ročně (Kč)

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 504 259 Kč | - | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Adamov | - | - | - |
| Bratčice | - | - | - |
| Drobovice | - | - | - |
| Horky | - | - | - |
| Potěhy | - | - | - |
| Tupadly (KH) | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

F43 (240043)

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/10**Nadstandardní dopravní obslužnost**

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 3 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 4 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -1 | 0 | 0 |
| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
| Počet km ujetých na území SČK denně | 105,52 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 26 591,52 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 37,87 Kč | 1 007 114 Kč |
| Průměrné tržby | 5,72 Kč | 152 173 Kč |
| Ztráta | 32,15 Kč | 854 941 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky F43 (240043) ročně (Kč)

Pracovní dny Soboty, neděle a státem uznané svátky Noční linky

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 854 941 Kč | - | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Adamov | - | - | - |
| Bratčice | - | - | - |
| Drobovice | - | - | - |
| Horky | - | - | - |
| Hostovlice | - | - | - |
| Okřesaneč | - | - | - |
| Potěhy | - | - | - |
| Tupadly (KH) | - | - | - |
| Žleby | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

F46 (240046)

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/11**Nadstandardní dopravní obslužnost**

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 2 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 4 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -2 | 0 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 44,46 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 11 203,46 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 37,87 Kč | 424 314 Kč |
| Průměrné tržby | 6,12 Kč | 68 600 Kč |
| Ztráta | 31,75 Kč | 355 714 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky F46 (240046) ročně (Kč)

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 355 714 Kč | - | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Bílé Podolí | - | - | - |
| Starkoč | - | - | - |
| Vrdy | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

F47 (240047)

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/12**Nadstandardní dopravní obslužnost**

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 2 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 4 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -2 | 0 | 0 |
| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
| Počet km ujetých na území SČK denně | 64,57 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 16 272,57 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 37,87 Kč | 616 299 Kč |
| Průměrné tržby | 2,19 Kč | 35 567 Kč |
| Ztráta | 35,69 Kč | 580 733 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky F47 (240047) ročně (Kč)

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 580 733 Kč | - | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Bílé Podolí | - | - | - |
| Brambory | - | - | - |
| Horka I | - | - | - |
| Semtěš | - | - | - |
| Vrdy | - | - | - |
| Žehušice | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

F49 (240049)

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/13**Nadstandardní dopravní obslužnost**

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 4 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 4 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | 0 | 0 | 0 |
| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
| Počet km ujetých na území SČK denně | 148,96 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 37 538,96 | - | - |
| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) | |
| Náklady - cena dopravního výkonu | 37,87 Kč | 1 421 732 Kč | |
| Průměrné tržby | 6,70 Kč | 251 382 Kč | |
| Ztráta | 31,18 Kč | 1 170 350 Kč | |
| Celkový příspěvek obce na linku | | Suma | |

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky F49 (240049) ročně (Kč)

Pracovní dny Soboty, neděle a státem uznané svátky Noční linky

| Obec | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 1 170 350 Kč | - | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Bratčice | - | - | - |
| Drobovice | - | - | - |
| Horky | - | - | - |
| Hostovlice | - | - | - |
| Okřesaneč | - | - | - |
| Potěhy | - | - | - |
| Tupadly (KH) | - | - | - |
| Žleby | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

F50 (240050)

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/14**Nadstandardní dopravní obslužnost**

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 6 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 11 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -5 | 0 | 0 |
| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
| Počet km ujetých na území SČK denně | 83,08 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 20 936,08 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 37,87 Kč | 792 923 Kč |
| Průměrné tržby | 5,28 Kč | 110 488 Kč |
| Ztráta | 32,60 Kč | 682 434 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky F50 (240050) ročně (Kč)

Středočeský kraj

Čáslav

Žleby

Pracovní dny Soboty, neděle a státem uznané svátky Noční linky

| | | |
|------------|---|---|
| 682 434 Kč | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

F51 (240051)
1.1.2022 - 31.12.2022
Čáslav
ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/15

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 5 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 7 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -2 | 0 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 238,04 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 59 985,04 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 37,87 Kč | 2 271 843 Kč |
| Průměrné tržby | 2,78 Kč | 167 045 Kč |
| Ztráta | 35,09 Kč | 2 104 798 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku

Suma

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky F51 (240051) ročně (Kč)

Pracovní dny Soboty, neděle a státem uznané svátky Noční linky

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 2 104 798 Kč | - | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Adamov | - | - | - |
| Bratčice | - | - | - |
| Čejkovice | - | - | - |
| Drobovice | - | - | - |
| Potěhy | - | - | - |
| Schořov | - | - | - |
| Tupadly (KH) | - | - | - |
| Vlkaneč | - | - | - |
| Zbýšov | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

F53 (240053)

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/16**Nadstandardní dopravní obslužnost**

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 6 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 11 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -5 | 0 | 0 |
| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
| Počet km ujetých na území SČK denně | 146,55 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 36 931,55 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 37,87 Kč | 1 398 727 Kč |
| Průměrné tržby | 12,19 Kč | 450 271 Kč |
| Ztráta | 25,68 Kč | 948 456 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky F53 (240053) ročně (Kč)

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 948 456 Kč | - | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Vinaře | - | - | - |
| Vrdy | - | - | - |
| Žleby | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

F54 (240054)
1.1.2022 - 31.12.2022
Čáslav
ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/17

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 4 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 4 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | 0 | 0 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 100,38 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 25 296,38 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 37,87 Kč | 958 063 Kč |
| Průměrné tržby | 9,10 Kč | 230 109 Kč |
| Ztráta | 28,78 Kč | 727 953 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku

Suma

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky F54 (240054) ročně (Kč)

Pracovní dny Soboty, neděle a státem uznané svátky Noční linky

Středočeský kraj

727 953 Kč

-

-

Čáslav

-

-

-

Bílé Podolí

-

-

-

Brambory

-

-

-

Horka I

-

-

-

Semtěš

-

-

-

Starkoč

-

-

-

Vlačice

-

-

-

Vrdy

-

-

-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

F55 (240055)

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/18**Nadstandardní dopravní obslužnost**

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 7 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 11 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -4 | 0 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 231,26 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 58 277,26 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 37,87 Kč | 2 207 164 Kč |
| Průměrné tržby | 5,90 Kč | 343 884 Kč |
| Ztráta | 31,97 Kč | 1 863 279 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky F55 (240055) ročně (Kč)

Pracovní dny Soboty, neděle a státem uznané svátky Noční linky

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 1 863 279 Kč | - | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Bernardov | - | - | - |
| Horka I | - | - | - |
| Horušice | - | - | - |
| Chotusice | - | - | - |
| Kobylnice (KH) | - | - | - |
| Rohozec | - | - | - |
| Svatý Mikuláš | - | - | - |
| Vlačice | - | - | - |
| Vrdy | - | - | - |
| Žehušice | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

F57 (240057)

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/19

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 7 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 4 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | 3 | 0 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 185,31 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 46 699,31 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 37,87 Kč | 1 768 666 Kč |
| Průměrné tržby | 9,60 Kč | 448 186 Kč |
| Ztráta | 28,28 Kč | 1 320 481 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

52 398 Kč

Rozpočet čtvrtletních plateb

| | |
|-------------------|-----------|
| leden až březen | 13 100 Kč |
| duben až červen | 13 100 Kč |
| červenec až září | 13 100 Kč |
| říjen až prosinec | 13 098 Kč |

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky F57 (240057) ročně (Kč)

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 1 007 382 Kč | - | - |
| Čáslav | 52 398 Kč | - | - |
| Vinaře | 42 999 Kč | - | - |

Vrdu
Žleby

| | | |
|------------|---|---|
| 164 111 Kč | - | - |
| 53 591 Kč | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

F73 (240073)

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/20**Nadstandardní dopravní obslužnost**

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 6 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 7 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -1 | 0 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 535,67 | 108,00 | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 134 987,67 | 12 204,00 | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 37,87 Kč | 5 574 664 Kč |
| Průměrné tržby | 10,47 Kč | 1 540 624 Kč |
| Ztráta | 27,41 Kč | 4 034 040 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky F73 (240073) ročně (Kč)

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 3 699 568 Kč | 334 472 Kč | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Bratčice | - | - | - |
| Drobovice | - | - | - |
| Horky | - | - | - |
| Hostovlice | - | - | - |
| Okřesaneč | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

F77 (600960)

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/21**Nadstandardní dopravní obslužnost**

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 1 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 11 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -10 | 0 | 0 |
| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
| Počet km ujetých na území SČK denně | 22,77 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 5 738,77 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 37,87 Kč | 217 347 Kč |
| Průměrné tržby | 10,46 Kč | 60 043 Kč |
| Ztráta | 27,41 Kč | 157 304 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky F77 (600960) ročně (Kč)

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | 157 304 Kč | - | - |
| Čáslav | - | - | - |
| Bratčice | - | - | - |
| Drobovice | - | - | - |
| Horky | - | - | - |
| Okřesaneč | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

F79 (620710)

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/22**Nadstandardní dopravní obslužnost**

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 9 | 0 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 7 | 0 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | 2 | 0 | 0 |
| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
| Počet km ujetých na území SČK denně | 210,50 | - | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 53 045,50 | - | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 37,87 Kč | 2 009 019 Kč |
| Průměrné tržby | 13,56 Kč | 719 457 Kč |
| Ztráta | 24,31 Kč | 1 289 562 Kč |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

67 837 Kč

Rozpočet čtvrtletních plateb

| | |
|-------------------|-----------|
| leden až březen | 16 959 Kč |
| duben až červen | 16 959 Kč |
| červenec až září | 16 959 Kč |
| říjen až prosinec | 16 960 Kč |

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky F79 (620710) ročně (Kč)

Pracovní dny Soboty, neděle a státem uznané svátky Noční linky

| | | | |
|------------------|--------------|---|---|
| Středočeský kraj | 1 097 597 Kč | - | - |
| Čáslav | 67 837 Kč | - | - |
| Bílé Podolí | 26 567 Kč | - | - |
| Semtěš | - | - | - |
| Starkoč | - | - | - |
| Vrdy | 97 561 Kč | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

R9

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ČD a. s.

Příloha č. 3/23**Nadstandardní dopravní obslužnost**

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 12 | 10 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 31 | 20 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | -19 | -10 | 0 |
| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
| Počet km ujetých na území SČK denně | 1 610,00 | 1 400,00 | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 405 720,00 | 158 200,00 | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | - | - |
| Průměrné tržby | - | - |
| Ztráta | - | - |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky R9 ročně (Kč)

Středočeský kraj

Čáslav

Kolín

Kutná Hora

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|--|--------------|---------------------------------------|-------------|
| | - | - | - |
| | - | - | - |
| | - | - | - |
| | - | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

S20

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ČD a. s.

Příloha č. 3/24**Nadstandardní dopravní obslužnost**

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 11 | 12 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 10 | 12 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | 1 | 0 | 0 |
| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
| Počet km ujetých na území SČK denně | 891,48 | 563,40 | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 224 652,66 | 63 664,40 | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 17,00 Kč | - |
| Průměrné tržby | - | - |
| Ztráta | 17,00 Kč | - |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

58 984 Kč

Rozpočet čtvrtletních plateb

| | |
|-------------------|-----------|
| leden až březen | 14 746 Kč |
| duben až červen | 14 746 Kč |
| červenec až září | 14 746 Kč |
| říjen až prosinec | 14 746 Kč |

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky S20 ročně (Kč)

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

Noční linky

Středočeský kraj

Čáslav

Církvice (KH)

Hlízov

Horky

Kolín

Kutná Hora

Třebešice (KH)

Vlkaneč

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | - | - | - |
| Čáslav | 58 984 Kč | - | - |
| Církvice (KH) | 25 616 Kč | - | - |
| Hlízov | 39 181 Kč | 6 244 Kč | - |
| Horky | 14 634 Kč | - | - |
| Kolín | 99 292 Kč | 18 632 Kč | - |
| Kutná Hora | 203 106 Kč | 14 566 Kč | - |
| Třebešice (KH) | 16 666 Kč | - | - |
| Vlkaneč | 10 634 Kč | - | - |

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

S27

1.1.2022 - 31.12.2022

Čáslav

ČD a. s.

Příloha č. 3/25

Nadstandardní dopravní obslužnost

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet párů spojů v obci | 14 | 9 | 0 |
| Počet párů standardních spojů na lince | 8 | 6 | 0 |
| Počet párů nadstandardních spojů v obci | 6 | 3 | 0 |

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Počet km ujetých na území SČK denně | 260,50 | 171,52 | - |
| Počet km ujetých na území SČK ročně | 65 645,80 | 19 382,08 | - |

| | Jednotkově (Kč/km) | Ročně (Kč) |
|----------------------------------|--------------------|------------|
| Náklady - cena dopravního výkonu | 11,00 Kč | - |
| Průměrné tržby | - | - |
| Ztráta | 11,00 Kč | - |

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

97 369 Kč

Rozpočet čtvrtletních plateb

| | |
|-------------------|-----------|
| leden až březen | 24 342 Kč |
| duben až červen | 24 342 Kč |
| červenec až září | 24 342 Kč |
| říjen až prosinec | 24 343 Kč |

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky S27 ročně (Kč)

| | Pracovní dny | Soboty, neděle a státem uznané svátky | Noční linky |
|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Středočeský kraj | - | - | - |
| Čáslav | 81 917 Kč | 15 452 Kč | - |
| Vrdy | 1 410 Kč | 17 778 Kč | - |

Žleby

| | | |
|-----------|----------|---|
| 43 088 Kč | 8 128 Kč | - |
|-----------|----------|---|

KONTAKTNÍ ÚDAJE A BANKOVNÍ SPOJENÍ

Kontaktní údaje:

nebude-li Krajem nebo organizací IDSK výslovně stanoveno jinak, musí být veškerá komunikace (písemná i jiná), která je určena Kraji, ze strany Obce adresována výhradně organizaci IDSK na některý z následujících kontaktů:

- a) **poštou:** Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 – Karlín (v případě změny sídla zapsané do obchodního rejstříku se dnem zápisu takové skutečnosti do obchodního rejstříku stává kontaktní adresou tato nová adresa)
- b) **datovou schránkou:** pdrwknv
- c) **e-mailem:** ekonomika@idsk.cz (organizace IDSK může Obci sdělit jiné kontaktní adresy, na kterých lze komunikovat; toto sdělení může být realizováno i formou oznámení na internetových stránkách organizace IDSK)

Bankovní spojení:

- Bankovní spojení: **PPF banka a. s.**
- Číslo účtu: **2022870030/6000**
- Variabilní symbol: **00236021**
- Zpráva pro příjemce: podíl obce za DO (doplní se příslušné období např. 1.Q 2022)

OBEC/MĚSTYS/MĚSTO...

Kontaktní údaje:

nebude-li výslovně stanoveno jinak, musí být veškerá komunikace (písemná i jiná) adresována výhradně na některý z následujících kontaktů:

- a) **poštou:** Město Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, Čáslav – Staré Město, 286 01 Čáslav
- b) **datovou schránkou:** ffnbe7e
- c) **e-mailem:** rebicek@meucaslav.cz

Hlavní kontaktní osoba:

titul, jméno, příjmení: Jakub Řeřicha
pozice: referent Odboru investic MěÚ Čáslav
telefon: 327 300 221
mobil: 731 123 456
e-mail: rebicek@meucaslav.cz

Bankovní spojení:

- Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
- Číslo účtu: 11117722/0800

Vyúčtování provozu linek - pro všechny obce na území Středočeského kraje
1.1.2022 - 31.12.2022
pro období

| Linka | Období od | Období do | Výkony ročně předpoklad (km) | | Výkony ročně vyluky (km) | | Výkony ročně skutečnost (km) | | Náklady předpoklad | | Náklady skutečnost | | Tržby předpoklad | Tržby skutečnost | Ztráta předpoklad | Skutečná ztráta | Předepsané zálohy nadstandardní DO všechny obce | Skutečná ztráta nadstandardní DO všechny obce | Vyúčtování ztráty všechny obce | Uplatněné sankce na celé lince | Vyúčtování sankcí za nadstandardní DO všechny obce |
|-------|------------|------------|------------------------------|------------------|--------------------------|---------------|------------------------------|------------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|------------------|------------------|-------------------|----------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------|
| | | | Standardní DO | Nadstandardní DO | Vyvolané krajem | Ostatní vlivy | Standardní DO | Nadstandardní DO | CDV za 1 km | Náklady ročně | CDV za 1 km | Náklady ročně | | | | | | | | | |
| 381 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | 667 210 | 17 113 | 3 774 | - | 718 395 | 18 426 | 47,81 Kč | 32 719 082 Kč | 50,10 Kč | 36 914 743 Kč | 21 389 163 Kč | 23 384 569 Kč | 11 329 919 Kč | 13 530 174 Kč | 283 331 Kč | 338 354 Kč | 55 023 Kč | -16 401 Kč | -410 Kč |
| 402 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | 495 748 | 0 | 8 389 | - | 545 623 | - | 39,00 Kč | 19 334 185 Kč | 46,36 Kč | 25 296 074 Kč | 1 982 993 Kč | 10 334 580 Kč | 17 351 192 Kč | 14 961 495 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | -143 375 Kč | 0 Kč |
| 481 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | 243 826 | 2 153 | 1 804 | - | 258 978 | 2 286 | 39,00 Kč | 9 593 151 Kč | 45,89 Kč | 11 989 445 Kč | 983 913 Kč | 1 842 285 Kč | 8 609 238 Kč | 10 147 160 Kč | 75 342 Kč | 88 801 Kč | 13 459 Kč | -125 025 Kč | -1 094 Kč |
| 705 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | 393 532 | 4 435 | 7 901 | - | 451 714 | 5 091 | 39,00 Kč | 15 520 733 Kč | 41,76 Kč | 19 076 192 Kč | 1 591 870 Kč | 6 048 138 Kč | 13 928 863 Kč | 13 028 054 Kč | 155 232 Kč | 145 193 Kč | -10 039 Kč | -148 376 Kč | -1 654 Kč |
| 710 | 12.06.2022 | 31.12.2022 | 26 702 | 1 386 | 4 729 | - | 31 766 | 1 649 | 40,20 Kč | 1 129 142 Kč | 40,20 Kč | 1 343 260 Kč | 590 710 Kč | 876 682 Kč | 538 432 Kč | 466 578 Kč | 26 567 Kč | 23 022 Kč | -3 545 Kč | -22 265 Kč | -1 099 Kč |
| 740 | 12.06.2022 | 31.12.2022 | 36 894 | 0 | - | - | 38 943 | - | 40,20 Kč | 1 786 497 Kč | 40,20 Kč | 1 565 498 Kč | 155 541 Kč | 231 295 Kč | 1 630 957 Kč | 1 334 203 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | -32 222 Kč | 0 Kč |
| 741 | 12.06.2022 | 31.12.2022 | 64 585 | 0 | - | - | 68 429 | - | 40,20 Kč | 2 596 315 Kč | 40,20 Kč | 2 750 854 Kč | 387 510 Kč | 575 133 Kč | 2 208 806 Kč | 2 175 721 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | -36 643 Kč | 0 Kč |
| 742 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | 125 220 | 0 | - | - | 94 149 | - | 39,00 Kč | 4 883 582 Kč | 45,89 Kč | 4 320 498 Kč | 500 880 Kč | 1 404 161 Kč | 4 382 702 Kč | 2 916 336 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | -55 619 Kč | 0 Kč |
| 743 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | 53 417 | 10 524 | - | - | 53 888 | 10 617 | 39,00 Kč | 2 493 699 Kč | 45,89 Kč | 2 960 142 Kč | 255 764 Kč | 568 845 Kč | 2 237 935 Kč | 2 391 297 Kč | 368 348 Kč | 393 590 Kč | 25 242 Kč | -33 124 Kč | -5 452 Kč |
| 746 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | 124 332 | 0 | 4 415 | - | 124 642 | - | 39,00 Kč | 4 848 939 Kč | 45,89 Kč | 5 719 822 Kč | 497 327 Kč | 897 774 Kč | 4 351 612 Kč | 4 822 048 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | -46 794 Kč | 0 Kč |
| 749 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | 66 094 | 11 664 | - | - | 65 314 | 11 526 | 39,00 Kč | 3 032 528 Kč | 45,89 Kč | 3 526 208 Kč | 311 028 Kč | 554 219 Kč | 2 721 499 Kč | 2 971 989 Kč | 408 226 Kč | 445 800 Kč | 37 574 Kč | -13 604 Kč | -2 041 Kč |
| 780 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | 29 582 | 0 | - | - | 29 315 | - | 40,20 Kč | 1 189 196 Kč | 40,20 Kč | 1 178 465 Kč | 251 800 Kč | 373 699 Kč | 937 396 Kč | 804 766 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | -7 200 Kč | 0 Kč |
| 781 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | 43 956 | 7 415 | - | - | 42 328 | 7 140 | 40,20 Kč | 2 065 111 Kč | 40,20 Kč | 1 988 598 Kč | 565 080 Kč | 652 972 Kč | 1 500 031 Kč | 1 335 625 Kč | 216 509 Kč | 192 779 Kč | -23 730 Kč | -20 605 Kč | -2 974 Kč |
| 783 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | 23 383 | 5 105 | - | - | 23 435 | 5 116 | 40,20 Kč | 1 145 220 Kč | 40,20 Kč | 1 147 761 Kč | 222 207 Kč | 261 530 Kč | 923 013 Kč | 886 231 Kč | 165 398 Kč | 158 807 Kč | -6 591 Kč | -19 415 Kč | -3 479 Kč |
| 784 | 01.01.2022 | 31.12.2022 | 72 591 | 0 | - | - | 127 671 | - | 39,00 Kč | 2 831 054 Kč | 40,20 Kč | 5 132 361 Kč | 290 364 Kč | 751 870 Kč | 2 540 689 Kč | 4 380 492 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | -41 104 Kč | 0 Kč |