MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV
Odbor dopravy

Asig s.r.o.
Chrudimská 662/9
286 01 Čáslav

Jednací číslo: MěÚ/94259/2026/DOP
Spis. značka: 22176/2026

Vyřizuje: Jana Šulcová
Tel.: +420 327 300 131
E-mail: sulcova@meucaslav.cz
Datum: 4.9.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Čáslav, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle §124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákona o silničním provozu“) pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě žádosti, kterou podala dne 31.8.2026 společnost Stavitelství Mutl s.r.o., Červené Janovice 208, 285 42 Červené Janovice, IČ: 29016037 zastoupena na základě plné moci společností Asig s.r.o., Chrudimská 662/9, 286 01 Čáslav, IČ: 25954849 postupem podle § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) rozhodl podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

o stanovení přechodné úpravy provozu

na pozemní komunikaci č. III/33723 v obci Filipov z důvodu výstavby cyklostezky, spočívající v umístění přechodných dopravních značek a zařízení v rozsahu dle předloženého dopravně inženýrského opatření (DIO), které je nedílnou součástí toho opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Zahájení přechodné úpravy provozu bude dne: **9.9.2026**
2. Ukončení přechodné úpravy provozu bude dne: **17.10.2026**
3. Dopravní značení bude umístěno dle schváleného DIO (Policie ČR).
4. Budou dodrženy podmínky, které jsou uvedeny ve vyjádření Policie ČR DI Kutná Hora ze dne 26.8.2026, Č.j. KRPS-234780-2/ČJ-2026-010506-ZZ:
   - Dopravní značení musí být umístěno odbornou firmou v souladu se všemi současně platnými normami a technickými předpisy (TP) a dle „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ vydanou Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. Pracovní místo bude zajištěno proti pádu chodců (ploty, lávky, zábradlí atd.) a za snížené viditelnosti budou použita výstražná světla v souladu s Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, I. díl, čl. 8.3 a 8.4.

- Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný a plynulý průchod chodců a přístup k přilehlým objektům.
- V případě etapizace, budou před místy prací ve stezce instalovány zábrany pro označení uzavírky, červenobílá páska nebo plotové zábrany zabraňující chodcům vstup do prostoru stavby.

5. Žadatel je povinen po celu dobu užití DZ zajistit okamžitou a nepřetržitou údržbu svislého DZ tak, aby byla zajištěna jeho plná funkčnost. Dopravní značení musí být pravidelně kontrolováno.
6. Na místě bude dostatečný počet osob schopných v případě potřeby řídit silniční provoz.
7. Dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou bude přelepeno škrtací páskou.
8. Přechodné dopravní značení zajistí zhotovitel stavby a bude instalováno odbornou firmou.
9. Stavbou nebude nijak omezen provoz na pozemní komunikaci v případě zajištění zimní údržby.
10. Odpovědná osoba za stavbu a dopravní značení: Roman Mutl, tel: 604 552 103
11. Policie ČR, KŘ DI Kutná Hora si vyhrazuje právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.
12. V průběhu stavby zodpovídá zhotovitel stavby za nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace.
13. V místě výstavby bude proveden pasport komunikace, v případě poškození silnice bude požadována oprava dle požadavků KSUS SK.
14. Městský úřad Čáslav, odbor dopravy, si vyhrazuje právo stanovení změnit, nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem.

Odůvodnění:

Na základě žádosti podané dne 31.8.2026 bylo žadatelem požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci č. III/33723 v obci Filipov z důvodu výstavby cyklostezky. K žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu bylo předloženo DIO, které bylo projednáno s Policií ČR jako dotčeným orgánem dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu dne 26.8.2026, Č.j. KRPS-234780-2/ČJ-2026-010506-ZZ a vyjádření vlastníka/správce komunikace III. třídy – Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. ze dne 4.9.2026, č.j. 5831/26/KSUS/KHT/RYS.

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem tímto opatřením obecné povahy stanovuje přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci č. III/33723 v obci Filipov dle předloženého DIO, které je nedílnou součástí tohoto opatření.

Poučení:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření obecné povahy. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Jana Šulcová
oprávněná úřední osoba

Příloha: situace

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů

Vyvěšeno dne:…… Sejmuto dne:…….

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

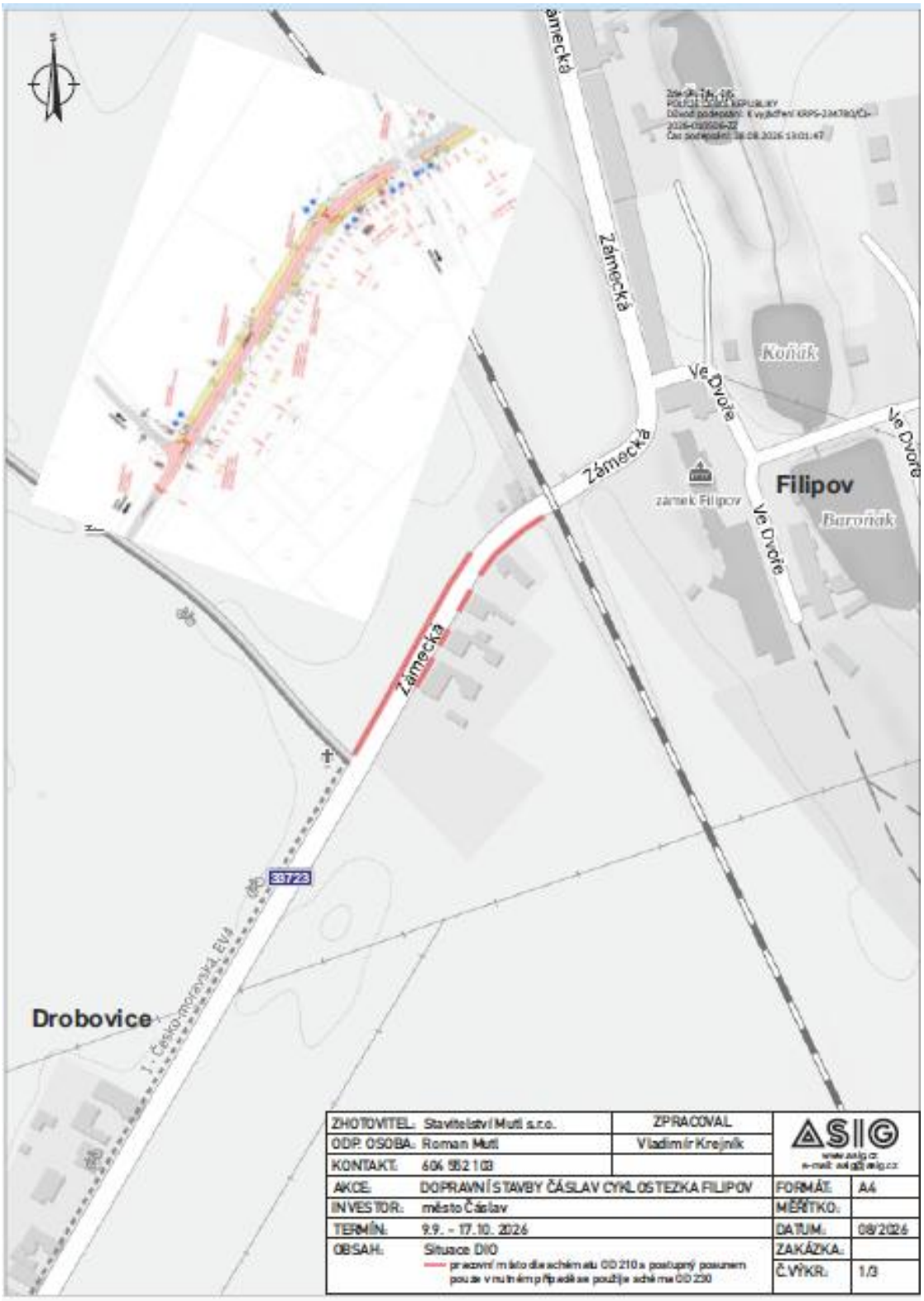
Doručí se:

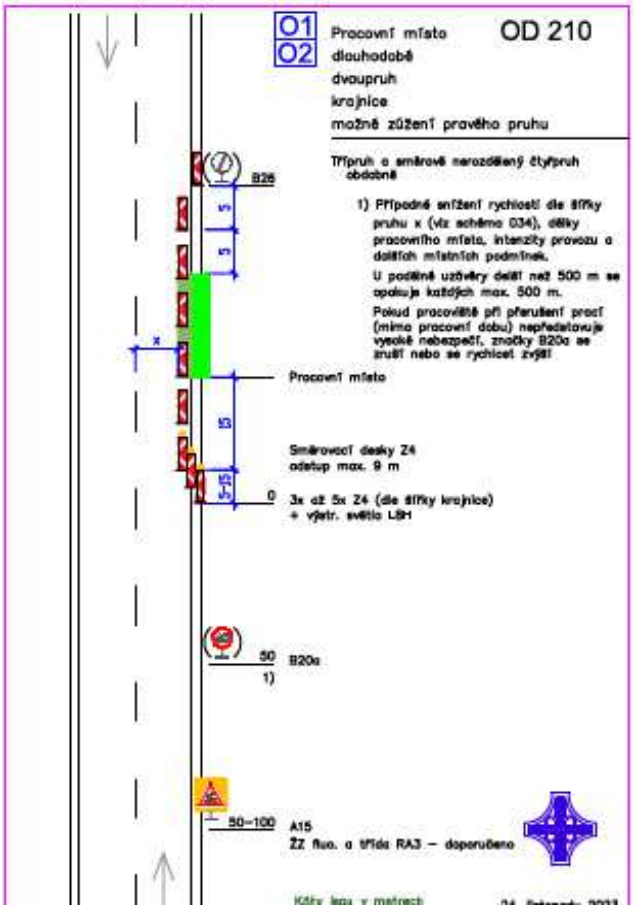
- Stavitelství Mutl s.r.o.. zast. Asig s.r.o., Chrudimská 662/9, 286 01 Čáslav
- Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p.o.
- Městský úřad Čáslav, odbor majetku a investic
- KŘ PČR Středočeského kraje, DI Kutná Hora, IDDS: 2dtai5u

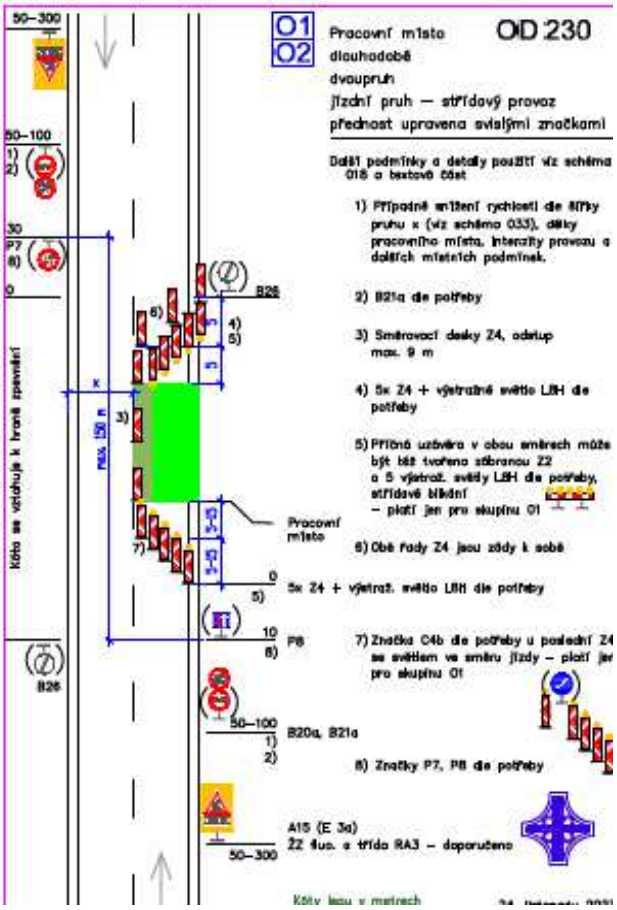
se žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení

- Městský úřad Čáslav, kancelář tajemníka

Digitálně podepsal Jana Šulcová
Datum: 04.09.2026 09:39:54 +02:00


Zámecká
Zámecká
Zámecká
Ve Dvoře
Ve Dvoře
Ve Dvoře
Koňák
Filipov
zámek Filipov
Baroňák
Drobovice
I. Česko-moravská EV4
38723
ZHOTOVITEL: Stavitelství Mutl s.r.o.
ZPRACOVAL
ODP. OSOBA: Roman Mutl
Vladimír Krejník
KONTAKT: 606 552 103
AKCE: DOPRAVNÍ STAVBY ČÁSLAV CYKLOSTEZKA FILIPOV
FORMÁT: A4
INVESTOR: město Čáslav
MĚŘÍTKO:
TERMÍN: 9.9. - 17.10. 2026
DATUM: 08/2026
OBSAH: Situace DIO
ZAKÁZKA:
Č.VÝKR. 1/3


O1
O2
Pracovní místo
OD 210
dlouhodobě
dvoupruh
krajnice
možné zúžení pravého pruhu
Třípruh s směrově nerozdělený čtyřpruh obdobně
1) Případné snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 034), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek.
U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m.
Pokud pracoviště při přerušení prací (mimo pracovní dobu) nepředstavuje vysoké nebezpečí, značky B20a se zruší nebo se rychlost zvýší
B26
Pracovní místo
Směrovací desky Z4
odstup max. 9 m
3x až 5x Z4 (dle šířky krajnice)
+ výstr. světlo LBH
B20a
A15
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno


O1
O2
Pracovní místo
OD 230
dlouhodobě
dvoupruh
jízdní pruh – střídavý provoz
přednost upravena svislými značkami
Další podmínky a detaily použití viz schéma 018 a textová část
1) Případné snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek.
2) B21a dle potřeby
3) Směrovací desky Z4, odstup max. 9 m
4) 5x Z4 + výstražné světlo LBH dle potřeby
5) Příčná uzávěra v obou směrech může být též tvořena zábranou Z2 s 5 výstraž. světly LBH dle potřeby, střídavé blikání – platí jen pro skupinu O1
6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě
7) Značka C4b dle potřeby u poslední Z4 se světlem ve směru jízdy – platí jen pro skupinu O1
8) Značky P7, P8 dle potřeby
Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
max. 150 m
Pracovní místo
B26
B20a, B21a
A15 (E 3a)
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno