

Nařízení Města Čáslavi č. 4/2021 o plánu zimní údržby pro Čáslav a integrované obce

Rada Města Čáslav svým usnesením č. RM/335/2021 ze dne 21.07.2021 podle ustan. § 11 a 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydat toto nařízení.

Čl. 1

Základní ustanovení

Toto nařízení stanoví v souladu s § 27, odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti na místních komunikacích a rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Čl. 2

Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto plánu.

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).
- b) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška).

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zajišťování, zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy a to tak, aby tato činnost byla zabezpečována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem správce místních komunikací a Městského úřadu v Čáslavi na straně druhé. Rozsah povinností správce místních komunikací je s přihlédnutím k těmto skutečnostem stanoven tímto plánem zimní údržby.

Sjízdností místních komunikací se rozumí takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel, přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu místních komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Schůdností místních komunikací se rozumí takový stav místních komunikací určený pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním situacím, vlastnostem vozidla a nákladu, vlastním schopnostem a jiným zjevným okolnostem. Závadou ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se neprovádí dle tohoto plánu zimní údržba, popřípadě se provádí tato údržba jen na předem stanovených důležitých místech (např. křižovatkách, velkých stoupáních, ostrých zatáčkách atd. - §26, odst. 6 zákona).

Závadou ve schůdnosti místních komunikací se rozumí taková změna těchto komunikací, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 7 zákona).

Zimním obdobím se rozumí období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

Čl. 3

Rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti

Rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti na těchto komunikacích je uveden v plánu zimní údržby místních komunikací, který je přílohou č. 1 tohoto nařízení.

Čl. 4

Sankce

Při porušení povinností stanovených tímto nařízením mohou být uloženy sankce v souladu s příslušnými právními předpisy.

Čl. 5

Účinnost

Toto nařízení nabývá platnosti a účinnosti z důvodu naléhavého veřejného zájmu dnem vyhlášení, to je prvním dnem jeho vyvěšení na úřední desce města s tím, že uživatelé místních komunikací se mohou s plánem zimní údržby seznámit na Městském úřadu v Čáslavi.

Tímto nařízením se ruší nařízení č. 4/2020 ze dne 19.08.2020.

V Čáslavi dne 28.07.2021

JUDr. Vlastislav Málek, v.r.
starosta

Příloha č. 1 k nařízení města Čáslavi č. 4/2021

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka těchto komunikací na straně druhé. Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2.

Upřesnění některých základních pojmů použitých v tomto plánu

1. Vlastníkem místních komunikací je město Čáslav (§ 9 odst. 1 zákona).
2. Správcem místních komunikací je Městský úřad Čáslav.
3. Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závad způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit ani na ni předepsaným způsobem upozornit (§ 27 odst. 2 zákona).
4. Vlastník místní komunikace odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závad způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit (§ 27 odst. 3 zákona).
5. Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.
6. Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky komunikací, které se v zimě neudržují, jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 5 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.
7. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem správce místní komunikace.

3.

Základní povinnosti správce místních komunikací a uživatelů těchto komunikací v zimním období.

a) základní povinnosti správce místních komunikací:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací po dobu zimní údržby místních komunikací
- zmírňovat nebo odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v rozsahu stanoveném tímto plánem zimní údržby
- řídit a kontrolovat průběh prací při provádění zimní údržby míst. komunikací a vést předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat s orgány městského úřadu a orgány Policie ČR při zajišťování zimní údržby míst. komunikací
- provádět výše uvedené práce s maximální hospodárností

b) základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací obvyklému v zimním období (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely, atd.)
- při chůzi na chodnících a jiných komunikacích, na kterých se podle tohoto operačního plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace
- při chůzi používat té části míst. komunikace určené pro chodce, která je posypána inertním materiálem
- při přecházení komunikace používat k přechodu ten přechod, který je podle tohoto plánu udržován

4.

Povinnosti řídicích pracovníků správce místních komunikací při zajišťování zimní údržby:

- podle povětrnostní situace a meteorologických hlášení samostatně upřesňují rozsah a obsah výkonů spojených se zimní údržbou
- zajišťují a kontrolují provádění záznamů o výkonech v zimní údržbě
- odpovídají za včasné nasazení a využití přidělených zaměstnanců, vozidel, mechanismů a ostatních prostředků pro zimní údržbu
- organizují a bezprostředně řídí práci čet a jednotlivých zaměstnanců
- potvrzují prvotní doklady o spotřebě materiálů, o výkonech zaměstnanců, mechanismů, vozidel a ostatních prostředků pro zimní údržbu (vlastních i smluvně zajištěných)
- dbají na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- zabezpečují vedení evidence o všech svých rozhodnutích a průběhu údržby v deníku zimní údržby
- průběžně spolupracují s orgány městského úřadu a policie

5.

Povinnosti zaměstnanců správce místních komunikací:

- dle pokynů vedoucích pracovníků plnit svědomitě všechny úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací
- bez souhlasu nadřízeného neopustit přidělené pracoviště
- vést předepsanou evidenci o výkonech mechanismů a vozidel při zajišťování zimní údržby místních komunikací
- při provádění prací dodržovat předpisy k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- při provádění prací být ohleduplný k uživatelům místních komunikací
- při provádění prací minimalizovat negativní vliv zimní údržby míst. komunikací na životní prostředí

6.

Spolupráce správce místních komunikací s orgány městského úřadu, policie, správou a údržbou silnic a s podniky:

a) Městský úřad průběžně kontroluje plnění úkolů správcem místních komunikací stanovených v tomto plánu. Průběžně informuje správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho zaměstnanci zjistili. Po vyhlášení kalamitní situace se svým zástupcem účastní práce v kalamitním štábu, který v takovém případě přejímá řízení zimní údržby na místních komunikacích.

b) Příslušníci policie informují vedoucí pracovníky správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které při výkonu své služby zjistili. V případech, kdy vozidla stojící na místní komunikaci tvoří překážku pro údržbu místních komunikací, rozhodnou o odstranění takového vozidla z místní komunikace, a to na náklady toho, kdo překážku způsobil. K ohledání místa nehody na místních komunikacích pozve příslušník policie zástupce správce místních komunikací vždy, když je podezření, že k nehodě došlo, byť částečně, závadou ve sjízdnosti, schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod, způsobených řidiči, správce místních komunikací při zimní údržbě, bude zkoumáno zavinění řidiče s přihlédnutím k výkonu práce, která byla prováděna (jízda na kluzké vozovce, použití zvláštního výstražného světla ap.).

c) Se správou a údržbou silnic spolupracuje správce místních komunikací, zejména při koordinaci údržby průjezdných úseků silnic městem a údržbou místních komunikací z hlediska časového sladění údržby, při dodávkách posypových materiálů, zejména chemických a v době kalamitní situace.

d) S podniky ve městě Čáslav spolupracuje správce místních komunikací, zejména v době vyhlášení kalamitní situace, a to využíváním jejich mechanismů, vozidel, event. i zaměstnanců pro urychlené zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

7.

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší městský úřad na žádost správce místních komunikací. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací se po dobu kalamitní situace provádí operativně podle vývoje povětrnostních podmínek. Řízení prací zajišťuje kalamitní štáb.

Náklady na výkony, provedené v době kalamitní situace sleduje správce místních komunikací odděleně.

8.

Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Je z ekonomického i ekologického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby místních komunikací. Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadlého sněhu 3-5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních komunikacích pouze v jednom pruhu (zejména na méně důležitých chodnících).

S posypem komunikací se začíná tehdy, přestane-li spad sněhu a vrstva sněhu po provedeném pluhování je do 3 cm.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem uježděných sněhových vrstev inertními materiály

Účinek posypu komunikací inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy zhutnělého sněhu nebo náledí, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Posypem inertními materiály není možno dosáhnout odstranění kluzkosti, nýbrž pouze zmírnění. Navíc jde o opatření krátkodobé, protože posypový materiál je provozem odvátl na okraj vozovky, případně propadá do sněhové

vrstvy. Proto se podle tohoto plánu provádí na některých místních komunikacích posyp směsí inertních a chemických posypových materiálů.

Posyp místních komunikací se provádí inertními, případně směsnými posypovými materiály v souladu s obecně závaznými právními předpisy, uvedenými v části 1 tohoto operačního plánu v celé délce komunikací na všech dopravně důležitých místních komunikacích, uvedených v příloze tohoto plánu. Na méně důležitých komunikacích je možno provádět posyp pouze na dopravně nebezpečných místech (např. ve stoupání a klesání, na křižovatkách, ostrých směrových obloucích, zastávkách veřejné hromadné dopravy, ap.).

c) Chemický posyp

Provádí se pouze v případech, kdy sjízdnost není možno udržet předchozími způsoby.

d) Ruční posyp a ruční úklid sněhu

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací, zejména chodníků, se provádí z ekonomických důvodů pouze v pracovní době správce místních komunikací. Tento způsob se používá zejména na přechodech pro chodce, na schodech a na místech, kde není možno z technických důvodů používat mechanizační prostředky.

9.

Stanovení pořadí důležitosti údržby místních komunikací pro zimní období

Sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací není možno udržovat na stejné úrovni a také z důvodů technických možností správce místních komunikací (nedostatečný počet mechanismů) a z důvodu ekonomického (omezené finanční možnosti správce místních komunikací). Proto se místní komunikace rozdělují, pokud jde o zimní údržbu podle pořadí důležitosti. Zařazení vychází zejména z hlediska intenzity provozu na komunikaci, stavebního a technického stavu komunikace a k dopravnímu významu komunikace. S přihlédnutím k těmto hlediskům jsou místní komunikace rozděleny pro zimní údržbu na pořadí, které je uvedeno v příloze k tomuto operačnímu plánu.

10.

Stanovení časových limitů pro zahájení údržby při spadu sněhu a vytvoření náledí

Zajištění sjízdnosti po nasazení mechanismů na místních komunikacích je v těchto lhůtách (§46 vyhlášky č. 104/97).

I. pořadí	do 4 hodin
II. pořadí	do 12 hodin
III. pořadí po I. a II. pořadí nejpozději	do 48 hodin

Chodníky v centru města a na sídlištích se udržují ručním posypem, stejně tak i cesty v parcích, na hřbitově, schody na místních komunikacích autobusové zastávky, lávky přes vodní toky a přechody na průjezdných úsecích silnic. Údržba se provádí v době od 4.00 hod do 21.00 hod.

11.

Materiální zabezpečení

- a) posypový materiál - zásoba drtě
- zásoba draselné soli
- b) mechanizační prostředky - viz příloha

Osádky mechanismů jsou jednoobslužné, při ručním posypu více obslužné.

12. Personální zajištění

Za plnění úkolů, vyplývajících z plánu zimní údržby odpovídají:

- a) vedoucí pracovníci: viz příloha
- b) provozní zaměstnanci: viz příloha

13. Další organizační opatření správce místních komunikací

- za organizaci zimní služby a její provádění odpovídají vedoucí skupin
- podle povětrnostní situace se provádí zimní údržba ve třech organizačních skupinách
- první stupeň vyhledává vedoucí skupiny a nasazuje 3 zaměstnance
- druhý stupeň vyhledává vedoucí pracovník a nasazuje větší počet zaměstnanců, než tvoří pohotovostní služba
- třetí stupeň vyhledává městský úřad a na výkon zimní služba se nasazují všichni zaměstnanci správce místních komunikací
- termín zahájení pohotovostní služby určí vedoucí pracovník po projednání s Městským úřadem Čáslav.

14. Složení operačního štábu zimní údržby

Operační štáb zimní údržby pro místní komunikace je koordinátorem všech přípravných prací pro zimní období. V průběhu zimního období provádí operativní kontrolu zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací. V době vyhlášení kalamitní situace přebírá řízení zimní údržby a za tím účelem může být rozšířen o další členy.

Členy operačního štábu jsou jmenováni:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| - za MěÚ Čáslav | referent Oddělení investic |
| - za Městskou policii Čáslav | velitel (zástupce velitele) Městské policie |
| - za firmu provádějící zimní údržbu | pracovník pověřený vedením zimní údržby |

Po vyhlášení kalamitní situace operační štáb vhodným způsobem seznámí občany se situací a požádá je o pomoc při odklizení sněhu a při dalších pracích pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti.

15. Kontrolní činnost nad prováděním zimní údržby

Průběžnou kontrolu provádějí:

- orgány Městského úřadu Čáslav
- členové operačního štábu
- odborní pracovníci správce místních komunikací
- příslušníci Městské policie Čáslav

Správce místních komunikací vede o prováděných kontrolách, zjištěných nedostatcích a jejich odstranění evidenci.

PŘÍLOHA K PLÁNU ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ 2021 – 2022

Silnice:

I. pořadí ulic: posyp

Tyršova, Husova, Dusíkova, Žižkovo nám., Gen. Fr. Moravce, B. Smetany, V Toufárně, Žitenická, R. Těsnohlídka, Sadová, Zahradní (ke kříž. s ul. Na Vyhlídce), a Vyhlídce, Lípová (ke kříž. Jahodová), Jahodová (od kříž. s ul. Čeplova k Lípová), Čeplova (od Jahodová k Za Rybníkem), Za Rybníkem (od Čeplova k Žacká), Koželuhy, Jeníkovská

I. pořadí ulic: plužení

totožné s posypem

II. pořadí ulic: posyp

Kl. Čermáka, Formíkova, Př. Otakara II. (od Žižkova nám. k Formíkova), Poštovní, J. Mahena, Na Kozinci, Kostelní nám., J. Karafiáta, Dr. L. Qiuse, Palackého, Váchova, Komenského nám., J. R. z Dubé, Jablonského, B. Němcové (od Chrudimská k Sv. Čecha), Bojovníků za svobodu, 28. října, Za Rybníkem (zbytek), Zahradní (zbytek), Lípová (zbytek), Květinová, Čeplova (zbytek), Konvalinková, Jiřinová, Šeříková, Růžová, Malinová, Fialková, Jasmínová, Chrpová, Jahodová (zbytek), K Vodrantům, U Lesoparku, Ke Koupališti, Sluneční, Luční, L. Formanové, Modříňová, Habrová, Břízová, J. Kratochvílové, U Cihelny, Cihelna III, Novodvorská, Travní, Žitná, Jetelová, Chotusická (žel. přejezd – obchvat)

II. pořadí ulic: plužení

totožné s posypem

III. pořadí ulic: posyp

E. Picka, Jilmová, Na Mýtě, Nad Budínem, Topolová, Javorová, Jasanová, Potoční, Jabloňová, Třešňová, Nad Rezkovcem, Pod Nádražím, Pod pilou, Pod Zahradami, Dr. K. Tesaře, L. Želiny, Dr. Fr. Škrdleho, Pazderského, Kaunického, A. Sedláčka, Nazaret, Formanova, K. Hilberta, J. Myslbeka, M. Alše, B. Němcové (zbytek), Al. Jiráska, Sv. Čecha, J. Kollára, Gen. Eliáše, J. z Poděbrad, Př. Otakara II. (zbytek), Filipovská, Jar. Vrchlického, P. J. Šafaříka, Průchova, J. Jungmanna, J. Dobrovského, A. Chittussiho, M. Ulického, Plynárenská, Žitenická (od čp. 1277 k ul. Havlenova), Družstevní, Dvořákova, Fibichova, Havlenova, E. Krásnohorské, V Břízkách (k vjezdu pro zásobování u ZŠ Sadová), Jeníkovská (Kreml + bytovky za nemocnicí), Prokopa Holého, Na Skále, Bezová, Lísková, Šípková, Akátová, Trnková, Na Nepřízni, Žižkova brána, Kalabousek, Lochy, Filipov (dvůr)

III. pořadí ulic: plužení

totožné s posypem

Komunikace, které se v zimě neudržují: ul. Na Svornosti

Parkovací plochy jsou součástí komunikace a udržují se současně s vozovkou – ul. Žitenická, Jeníkovská, Těsnohlídkova, Dusíkova, Tyršova apod.

Chodníky:

posyp + plužení (ruční úklid)

I. pořadí

Nám. J. Žižky z Trocnova, Gen. Fr. Moravce, Kl. Čermáka, Jeníkovská, Masarykova, J. Mahena, Dusíkova, R. Těsnohlídka včetně vnitrobloku, Sadová, Žitenická, Tyršova (od ČD nádraží k autobus. nádraží), B. Němcové (ke kříž. s ul. J. z Poděbrad), J. z Poděbrad (od B. Němcové k Př. Otakara II), Přemysla Otakara II., Žižkova brána, Za Rybníkem (od ul. Čeplova k Tylova), Husova, Jablonského, Žacká, Tyršova (most)

II. pořadí

Pražská, Nazaret, Chrudimská, Pod Nádražím, Vrchovská, J. Karafiáta, Komenského nám., Kostelní nám., Váchova, Na Kozinci, Palackého, Havlenova, Dvořákova, E. Krásnohorské, Fibichova, B. Smetany, Gen. Eliáše, V Toufárně, Za Rybníkem (zbytek), Chrpová, Malinová, Fialková, Jahodová, Čeplova, Zahradní, Lipová, Konvalinková, Květinová, Růžová, Jasmínová, Jiřinová, Šeříková, Na Vyhlídce, L. Formanové, Modřínová, Habrová, Břízová, J. Kratochvílové, U Cihelny, Sluneční, Luční, Ke Koupališti, K Vodrantům, U Lesoparku, Novodvorská, Travní, Žitná

III. pořadí

Filipovská, J. Vrchlického, M. Ulického, A. Chittussiho, Průchova, J. Dobrovského J. Jungmanna, Sv. Čecha, P. J. Šafaříka, B. Němcové (zbytek), J. Kollára, J. z Poděbrad (zbytek), A. Jiráskova, Tyršova (zbytek), 28. října, Boj. za svobodu, M. Alše, J. Myslbeka, K. Hilberta, Formanova, Pod Zahradami, L. Želiny, Dr. K. Tesaře, Chotusická, Nad Rezkovcem, Jabloňová, Třešňová, Pazderského, Kaunického, A. Sedláčka, Dr. Fr. Škrdleho, E. Picka, Nad Budínem, Na Mýtě, Jilmová, Javorová, Topolová, Na Skále, Lísková, Lísková – Jeníkovská (propoj), Šípková, Akátová, Trnková, Pod Pilou, Tylova, Na Bělišti, Jasanová, Koželuhy, Prokopa Holého, Jeníkovská (bytovky za nemocnicí) čp. 1696, 1697, 1706, parkoviště Havlenova-Žitenická.

Chodníky, které se neudrží:

Kl. Čermáka – chodník za mateřskou školkou (od Bašty k ul. Těsnohlídkova)

Poštovní – chodník spojující ul. Poštovní a ul. Př. Otakara II. (za kinem M. Formana)

Vala a cestičky parku v ulici Sadová (proti zemědělské škole)

spojovací chodník včetně schodů z ul. K Vodrantům do lesoparku Vodranty

lesopark Vodranty

schody – spoj. ul. Čeplova a ul. Za Rybníkem

Chodník Jeníkovská – Lísková

Schody v ul. Na Vyhlídce nebudou udržovány chemickou solí pouze inertním materiálem (drť, písek apod.).

Příloha k operačnímu plánu zimní údržby na období roku 2021 – 2022

Mechanizační prostředky:

Personální zajištění:

- a) vedoucí pracovníci -
- b) provozní zaměstnanci –

Členové operačního štábu zimní údržby:

- | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|
| - za MěÚ Čáslav | Šulc Jan | tel. 721 441 066 |
| - za Městskou policii | Kratochvíl Pavel | tel. 723 950 450 |
| - za firmu provádějící zimní údržbu | | |

V případě kalamitní nebo mimořádné situace bude operační štáb doplněn o členy vedení města.

Dopravně důležité přechody: všechny přechody vyznačené vodorovným značením na míst. komunikacích